



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la autorizarea comercializării
activelor neutilizate în procesul de
producție al S.A. „Apă-Canal Chișinău”

Având în vedere nota informativă nr. 01-3231 din 01.03.2023 a S.A. „Apă-Canal Chișinău”, în conformitate cu prevederile pct. 7, 8 din Regulamentul cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderii aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 480/2008, în temeiul art. 6 din Legea nr. 136/2016 privind statutul municipiului Chișinău, art. 14, pct. 2, lit. b) și art. 19, pct. 4 din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se autorizează S.A. „Apă-Canal Chișinău” să comercializeze activele neutilizate ale întreprinderii, conform anexei, prin intermediul unei companii specializate, în vederea organizării unei licitații de către S.A. „Apă-Canal Chișinău”.
2. În baza deciziei Consiliului municipal Chișinău, mijloacele financiare obținute din vânzarea activelor neutilizate, după acoperirea cheltuielilor aferente vânzării lor, vor fi redirecționate la dezvoltarea întreprinderii.
3. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură al municipiului Chișinău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMĂR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

**Lista activelor neutilizate ale
S.A. „Apă-Canal Chișinău”**

Nr. d/o	Număr de inventar	Denumirea unităților de transport	Numărul de înmatriculare	Anul fabricației
1	42329600	Camion specializat MAZ 5337	C BE 647	1982
2	45239000	Camion specializat KaMaz 53213	C AR 945	1987
3	50061400	Autoturism SUV Volkswagen Touareg	K RP 080	2010
4	50029700	Camion cu boxa si cabina simpla ZIL 131	C AL 150	1991
5	45287200	Camion specializat GAZ 6611	C BE 654	1989
6	42406100	Excavator KRAZ 255 B AO-4421	C BE 665	1991

**SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI**

Adrian TALMACI



SOCIETATEA PE ACȚIUNI „APĂ-CANAL CHIȘINĂU”

str. Albișoara nr. 38, MD 2005,
mun. Chișinău, Republica Moldova
tel. 022 25-69-01, tel/fax: 022 22-23-49,
e-mail: acc@acc.md, web: www.acc.md



Titulară a Ordinului
„Gloria Muncii”
12.12.2012



ISO 9001 Certificat nr.085C
ISO 14001 Certificat nr.027M
ISO 45001 Certificat nr.015HS
ISO 50001 Certificat nr.002En

Nr. 01-3231 din 01.03.2023

Consiliul municipal Chișinău

La nr. _____ din _____

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de decizie „Cu privire la comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție al S.A. „Apă-Canal Chișinău”

Proiectul de decizie „cu privire la comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție” a fost elaborat de către S.A. „Apă-Canal Chișinău” în baza deciziei Consiliului societății nr. ... 3 din 06.02.2023, având ca temei HG RM nr. 480/2008 și în conformitate cu ordinul Directorului general interimar nr. 8 din 15.01.2023 cu privire la aprobarea Comisiei pentru determinarea activelor neutilizate ale întreprinderii, în cadrul căreia a fost primită decizia privind comercializarea a 6 (șase) unități de transport neutilizate de lungă durată în procesul tehnologic, utilizarea lor fiind inoportună și nerentabilă din cauza gradului avansat al uzurii fizice și/sau morale și anume:

Nr. d/o	Număr de inventar	Denumirea unităților de transport	Numărul de înmatriculare	Anul fabricației
1	42329600	Camion specializat MAZ 5337	C BE 647	1982
2	45239000	Camion specializat KaMaz 53213	C AR 945	1987
3	50061400	Autoturism SUV Volkswagen Touareg	K RP 080	2010
4	50029700	Camion cu boxă și cabină simplă ZIL 131	C AL 150	1991
5	45287200	Camion specializat GAZ 6611	C BE 654	1989
6	42406100	Excavator KRAZ 255 B AO-4421	C BE 665	1991

Activele neutilizate enumerate se propun spre comercializare conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderilor, aprobat prin HG 480/2008 și Regulamentului privind licitațiile cu strigare și cu reducere, aprobat prin HG 136/2009, luând în considerație următoarele motive obiective:

➤ Sectorul auto

I. Camion specializat MAZ 5337 cu nr. de înmatriculare C BE 647:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
42329600	1982	229221	Nefuncțional	70309	Motorină	42,20	45,73

Cod IBAN MD12PR002251166792001498, BC „ProCreditBank”, CF 1002600015876, Cod TVA 0600920, capitalul social 611915200 lei

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal, prelucrate în cadrul sistemului de evidență, înregistrat în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal www.registru.datepersonale.md. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr.133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din iunie 2019, din motivul defecțiunilor tehnice și până în prezent necesitățile întreprinderii în plină măsură acoperă trei automacarale existente;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții financiare considerabile pentru reparația sistemului hidraulic (nu se conectează dispozitivele de calare picioarele de sprijin amplasate în colțurile platformei), reparația motorului (bătăi în regiunea chiulasei) și reparația sistemului de răcire (radiatorul și pompa de apă defect) ;
- În condițiile actuale, norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

II. Camion specializat KaMaz 53213 cu nr. de înmatriculare C AR 945:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
45239000	1987	232269	Nefuncțional	82220	Motorină	38,16	41,21

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din ianuarie 2017, din motivul defecțiunilor tehnice și până în prezent necesitățile întreprinderii în plină măsură acoperă patru unități de hidromașini existente;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții financiare suplimentare sunt instalația hidro, iar butoaiile de apă necesită a fi schimbate, deoarece sunt uzate (grad înalt a procesului de coroziune);
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

III. Autoturism SUV Volkswagen Touareg cu nr. de înmatriculare K RP 080:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
50061400	2010	849304	Funcțional	301800	Motorină	14,79	15,93

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- În cazul defecțiunilor, este foarte complicat pentru a interveni în regim de urgență la înlăturarea acestora, pe motivul lipsei pieselor de schimb necesare și costul ridicat a reparațiilor curente și capitale;
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este prea mare, față de autoturismele cu consum econom.

Inoportunitatea utilizării în continuare a activului menționat, este motivată din cauza că acesta a trecut pragul de parcurs 300 mii km și 12 ani de exploatare, după care costurile de întreținere vor avea tendința de creștere permanent, iar riscul reparației agregatelor în complex este foarte mare.

➤ **Sectorul mecanisme**

IV. Camion cu boxă și cabină simplă ZIL 131 cu nr. de înmatriculare C AL 150:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
50029700	1991	233670	Nefuncțional	26792 (inclusiv ambele rotații 126792)	Benzină	53,30	57,40

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din februarie 2013;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții suplimentare sunt la motor și cutia de viteze;
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii și luând în considerație gradul de uzură a motorului poate consuma peste norma existentă.

V. Camion specializat GAZ 6611 cu nr. de înmatriculare C BE 654:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
45287200	1989	251036	Nefuncțional	7723 (inclusiv ambele rotații 107723)	Benzină	41,64	44,96

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din iulie 2020;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, multiple defecțiuni din motivul staționării îndelungate.
- În condițiile actuale, norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

VI. Excavator KRAZ 255 B AO-4421 cu nr. de înmatriculare C BE 665:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
42406100	1991	316358	Nefuncțional	72651	Motorină	59,34	65,27

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

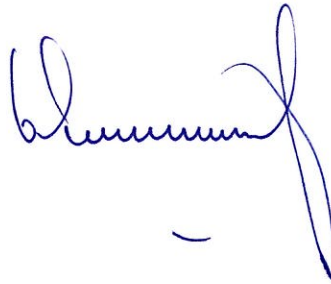
- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din februarie 2017;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții majore suplimentare sunt la motor și sistemul hidraulic a mecanismului de excavare;
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii și luând în considerație gradul de uzură a motorului poate consuma peste norma existentă.

Adițional, Vă comunicăm că subiectul privind comercializarea activelor neutilizate în procesul tehnologic a fost discutat în cadrul ședinței Consiliului societății S.A. „Apă-Canal Chișinău” din 06.02.2023 (proces-verbal nr.3).

Conform prevederilor pct. 7, 8 din Regulamentul cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderii, aprobat prin HG RM nr. 480/2008, în temeiul art. 6 din Legea nr. 136/2016 privind statutul municipiului Chișinău, art. 14, pct. 2, lit. b) și art. 19, pct. 4 din Legea nr. 436-XVIII din 28.12.2006 privind administrația publică locală, propunem spre examinare comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție al S.A. „Apă-Canal Chișinău” și aprobarea proiectului de decizie Cu privire la comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție, elaborat de către S.A. „Apă-Canal Chișinău”.

Cu respect,

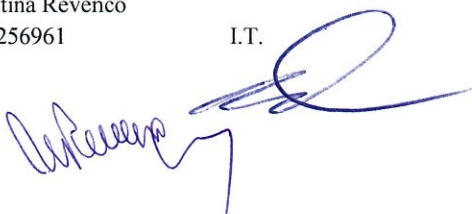
Director general interimar



Diana TACU

Valentina Revenco
0(22)256961

I.T.



**Extras din Procesul-verbal nr. 3
al ședinței Consiliului S.A. „Apă-Canal Chișinău”**

din 06.02.2023
ora 13:00

or. Chișinău, str. Albișoara,38

Total membri ai Consiliului – 9 persoane, din care prezenți la ședință:

Tudor Gîrbu, Alexandru Odințov, Vitalie Mucan, Serghei Basiuc-Brînzei, Aliona Doroș, Iurie Tesa, Tatiana Corcimari, Aliona Mandatii, Ilie Țurcan.

Invitați: Diana Tacu, director general interimar, Anatolie Lichii, director tehnic, Galina Bednarscaia, director economic, Cătălina Doru, șef Departament resurse umane, Stanislav Morari, șef Unitatea de implementare a proiectului și Denis Cîșlari, șef Departamentul analize economice.

Prezența la ședința din 06.02.2023 întrunește cvorumul minim necesar. Ședința este deliberativă.

Potrivit art. 67 alin. (3) din Legea privind societățile pe acțiuni nr.1134/1997, ședințele ordinare ale consiliului societății se țin nu mai rar de o dată pe trimestru.

În acest sens, s-a convocat ședința ordinară a Consiliului societății pentru data de 06.02.2023, ora 13.00, sala de ședințe et. 7, sediului întreprinderii, str. Albișoara, 38 mun. Chișinău, cu ordinea de zi conform avizului de convocare din 27.01.2023, după cum urmează:

Ordinea de zi:

1. *Cu privire la Raportul financiar al S.A. „Apă-Canal Chișinău” pentru trimestru III anul 2022;*
2. *Cu privire la aprobarea Fondului de retribuire a muncii pentru anul 2023;*
3. *Cu privire la casarea mijloacelor fixe ale S.A. „Apă-Canal Chișinău” și comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție;*
4. *Cu privire la modificarea Contractului nr. p-pn 151016a/277 din 28.07.2017 pentru executarea lucrărilor de reabilitare a rețelelor de alimentare cu apă, prioritatea I, încheiat între S.A. „Apă-Canal Chișinău” și Ocide Construcción S.A., Spania;*
5. *Cu privire la aprobarea unor liste de prețuri pentru serviciile prestate de către S.A. „Apă-Canal Chișinău”.*

DI Tudor Gîrbu, președintele Consiliului societății a menționat că ședința Consiliului societății stabilită pentru data de 27.01.2023 nu a avut loc, pe motivul că membrii Consiliului societății au participat la ședința Consiliului municipal Chișinău.

DI Alexander Odințov a propus modificarea ordinii de zi prin includerea chestiunii nr.6 ”Cu privire la măsuri de eficientizare a activității S.A. „Apă-Canal Chișinău” și nr. 7 „Cu privire la informarea locuitorilor mun. Chișinău despre activitatea S.A. „Apă-Canal Chișinău”.

În context dl Alexander Odințov a solicitat ca chestiunile propuse a fi incluse pe ordinea de zi a ședinței să fie examinate prioritar și incluse pe ordinea de zi sub numărul de ordine „1” și „2”

Ordinea de zi:

1. *Cu privire la măsuri de eficientizare a activității S.A. „Apă-Canal Chișinău”;*
2. *Cu privire la informarea locuitorilor mun. Chișinău despre activitatea S.A. „Apă-Canal Chișinău”;*
3. *Cu privire la Raportul financiar al S.A. „Apă-Canal Chișinău” pentru trimestru III anul 2022;*
4. *Cu privire la aprobarea Fondului de retribuire a muncii pentru anul 2023;*
5. *Cu privire la casarea mijloacelor fixe ale S.A. „Apă-Canal Chișinău” și comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție;*
6. *Cu privire la modificarea Contractului nr. p-pn 151016a/277 din 28.07.2017 pentru executarea lucrărilor de reabilitare a rețelilor de alimentare cu apă, prioritatea I, încheiat între S.A. „Apă-Canal Chișinău” și Ocide Construcción S.A., Spania;*
7. *Cu privire la aprobarea unor liste de prețuri pentru serviciile prestate de către S.A. „Apă-Canal Chișinău”.*

S-a votat: pentru – unanim , împotriva – 0

S-A EXAMINAT:

V. Cu privire la casarea mijloacelor fixe ale S.A. „Apă-Canal Chișinău” și comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție.

Dl Anatolie Lichii, director tehnic a informat că, urmare a inventarierii mijloacelor fixe ale întreprinderii au fost identificate bunuri, calculatoare și echipamente IT, care nu mai pot fi utilizate și exploatate în procesul de activitate din cauza uzurii totale, în număr de 60 unități, valoarea contabilă a bunurilor propuse spre casare constituie 0 (zero) lei.

Registrul mijloacelor fixe ce urmează a fi casate a fost întocmit și prezentat spre aprobare Consiliului societății, având în vedere prevederile HG RM nr. 500/1998 despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate raportate la mijloacele (fondurile fixe) și pct.12.15 lit. q) din Statutul societății (se anexează).

S-A HOTĂRÂT:

1. Se ia act de informația prezentată.
2. Se aprobă casarea mijloacelor fixe conform Registrul actelor mijloacelor fixe ce urmează a fi casate ale S.A. ”Apă-Canal Chișinău.

S-a votat: pentru – unanim , împotriva – 0

Referitor la subiectul privind comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție al S.A. „Apă-Canal Chișinău”, dl Anatolie Lichii, director tehnic a relatat că, că conform ordinului Directorului general interimar nr. 8 din 15.01.2023 cu privire la aprobarea Comisiei pentru determinarea activelor neutilizate ale întreprinderii, în cadrul Comisiei a fost

primită decizia privind comercializarea a 6 (șase) unități de transport neutilizate de lungă durată în procesul tehnologic, utilizarea lor fiind inoportună și nerentabilă din cauza gradului avansat al uzurii fizice și/sau morale și anume:

Nr. d/o	Număr de inventar	Denumirea unităților de transport	Numărul de înmatriculare	Anul fabricației
1	42329600	Camion specializat MAZ 5337	C BE 647	1982
2	45239000	Camion specializat KaMaz 53213	C AR 945	1987
3	50061400	Autoturism SUV Volkswagen Touareg	K RP 080	2010
4	50029700	Camion cu boxa și cabina simplă ZIL 131	C AL 150	1991
5	45287200	Camion specializat GAZ 6611	C BE 654	1989
6	42406100	Excavator KRAZ 255 B AO-4421	C BE 665	1991

Astfel, activele neutilizate enumerate se propun spre comercializare conform prevederilor Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderilor, aprobat prin HG 480/2008 și Regulamentului privind licitațiile cu strigare și cu reducere, aprobat prin HG 136/2009, luând în considerație următoarele motive obiective:

➤ Sectorul auto

I. Camion specializat MAZ 5337 cu nr. de înmatriculare C BE 647:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
42329600	1982	229221	Nefuncțional	70309	Motorină	42,20	45,73

Criteriile principale ce determină activul inefficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din iunie 2019, din motivul defecțiunilor tehnice și până în prezent necesitățile întreprinderii în plină măsură acoperă trei automacarale existente;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții financiare considerabile pentru reparația sistemului hidraulic (nu se conectează diapozitivele de calare picioarele de sprijin amplasate în colțurile platformei), reparația motorului (bătăi în regiunea chiulasei) și reparația sistemului de răcire (radiatorul și pompa de apă defect) ;
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

II. Camion specializat KaMaz 53213 cu nr. de înmatriculare C AR 945:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
45239000	1987	232269	Nefuncțional	82220	Motorină	38,16	41,21

Criteriile principale ce determină activul inefficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din ianuarie 2017, din motivul defecțiunilor tehnice și până în prezent necesitățile întreprinderii în plină măsură acoperă patru unități de hidromașini existente;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții financiare suplimentare sunt instalația hidro, iar butoaiile de apă necesită a fi schimbate deoarece sunt uzate (grad înalt a procesului de coroziune);

- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

III. Autoturism SUV Volkswagen Touareg cu nr. de înmatriculare K RP 080:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
50061400	2010	849304	Funcțional	301800	Motorină	Vară	Iarnă
						14,79	15,93

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- În cazul defecțiunilor, este foarte complicat pentru a interveni în regim de urgență la înlăturarea acestora, pe motivul lipsei pieselor de schimb necesare și costul ridicat a reparațiilor curente și capitale;

- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este prea mare, față de autoturismele cu consum econom.

Inoportunitatea utilizării în continuare a activului menționat, este motivată din cauza că acesta a trecut pragul de parcurs 300 mii km și 12 ani de exploatare, după care costurile de întreținere vor avea tendința de creștere permanentă iar riscul reparației agregatelor în complex este foarte mare.

➤ Sectorul mecanisme

IV. Camion cu boxa și cabina simplă ZIL 131 cu nr. de înmatriculare C AL 150:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
50029700	1991	233670	Nefuncțional	26792 (inclusiv ambele rotații 126792)	Benzină	Vară	Iarnă
						53,30	57,40

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din februarie 2013;

- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții suplimentare sunt la motor și cutia de viteze;

- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii și luând în considerație gradul de uzură a motorului poate consuma peste norma existentă.

V. Camion specializat GAZ 6611 cu nr. de înmatriculare C BE 654:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri	
						Vară	Iarnă
45287200	1989	251036	Nefuncțional	7723 (inclusiv ambele rotații 107723)	Benzină	Vară	Iarnă
						41,64	44,96

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din iulie 2020;

- Starea tehnică nesatisfăcătoare, multiple defecțiuni din motivul staționării îndelungate.

- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii.

VI. Excavator KRAZ 255 B AO-4421 cu nr. de înmatriculare C BE 665:

Număr de inventar	Anul fabricației	Valoarea inițială, lei	Starea tehnică	Indicațiile de pe odometru, km	Tip combustibil	Norma de consum, litri
-------------------	------------------	------------------------	----------------	--------------------------------	-----------------	------------------------

42406100	1991	316358	Nefuncțional	72651	Motorină	Vară 59,34	Iarnă 65,27
----------	------	--------	--------------	-------	----------	---------------	----------------

Criteriile principale ce determină activul ineficient:

- Neutilizarea de lungă durată a activului în procesul tehnologic din februarie 2017;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare, defecțiunile principale ce necesită investiții majore suplimentare sunt la motor și sistemul hidraulic a mecanismului de excavare;
- În condițiile actuale norma consumului de combustibil este mare, față de unitățile de transport care pot presta aceleași servicii și luând în considerație gradul de uzură a motorului poate consuma peste norma existentă.

Reieșind din cele expuse și întru executarea pct. 7 a Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderilor, aprobat prin HG 480/2008, propunem spre examinare acest subiect Consiliului societății.

S-A HOTĂRÂT:

1. Se ia act de informația prezentată.
2. Se acceptă comercializarea activelor neutilizate în procesul de producție al S.A. "Apă-Canal Chișinău", conform anexei, respectându-se procedura prevăzută de HG RN nr.480/2008 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate ale întreprinderilor.

S-a votat: pentru – unanim, împotriva – 0, s-au abținut – 0.

Prezentul proces-verbal este întocmit conform prevederilor art. 67 alin. (9) din Legea privind societățile pe acțiuni nr. 1134/1997.

Potrivit art. 67 alin. (10) din Legea privind societățile pe acțiuni nr.1134/1997, fiecare exemplar al procesului-verbal al ședinței consiliului societății va fi semnat de președintele consiliului și de secretarul ședinței, precum și de un membru al Consiliului societății.

Președintele Conciliului

Tudor Gîrbu

Membru al Consiliului

Alexander Odințov

Secretarul Consiliului

Valentina Revenco

Valentina Revenco