

RAPORT DE CERCETARE CANTITATIVĂ

Evaluarea percepției conducătorilor de autoturisme,
locuitori ai Municipiului Chișinău,
cu privire la soluțiile de parcare de pe raza municipiului

Pus la dispoziția:

Modern Techniques for Development CHIȘINĂU (MTD)

Iunie 2021



CUPRINS

LISTA FIGURILOR.....	3
REZUMAT EXECUTIV	7
CONTEXTUL CERCETĂRII; OBIECTIVE ȘI IPOTEZE.....	24
METODOLOGIE	26
REZULTATE	30
ANALIZE; INTERPRETĂRI	60
LISTA ANEXELOR	100



LISTA FIGURILOR

Figura 1 Familia mea are în proprietate / închiriere / leasing.....	30
Figura 2. Firma / instituția la care sunt angajat îmi pune la dispoziție o mașină de serviciu pe care o folosesc.....	30
Figura 3. Care este modalitatea de deplasare pe care o alegeți de cele mai multe ori, atunci când:.....	30
Figura 4. În această secțiune a chestionarului vă vom solicita opinia cu privire la situația parcarilor din zona serviciului dumneavoastră:	32
Figura 5. Serviciul dumneavoastră este în zona:	32
Figura 6. La serviciu:.....	33
Figura 7. Găsesc loc de parcare în zona serviciului:.....	33
Figura 8. Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră?	33
Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 13,14 MDL.....	34
Figura 9. Cel mai frecvent, când parcați în zona serviciului dumneavoastră o faceți:	35
Figura 10. De cele mai multe ori, când vă deplasați cu mașina la serviciu, staționați în același loc pe toată durata programului de lucru?.....	36
Figura 11. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona serviciului dumneavoastră, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?.....	36
Figura 12. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona serviciului dumneavoastră?	36
Figura 13. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului dumneavoastră?	37
Figura 14. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?.....	38
Figura 15. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul?	38
Figura 16. În care dintre situațiile descrise mai jos întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare, atunci când alegeți să vă deplasați cu autoturismul?	38
Figura 17. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul ați întâmpinat dificultăți în identificare unul loc de parcare ...?	40
Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la cumpărături, locația vizitată a fost:	40
Figura 18. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău?.....	40
Figura 19. Cât de dificil este să identificați un loc de parcare în zona Centru?	42
Figura 20. Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți:.....	43
Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 10,91 MDL.	43
Figura 21. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?	44
Figura 22. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le identificați în zona Centru a municipiului Chișinău?.....	45
Figura 23. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău?.....	45



Figura 24. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?	46
Figura 25. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru?.....	46
Figura 26. <i>Doar pentru cei care locuiesc la casă:</i> Aveți spațiu de parcare în curte?	46
Figura 27. <i>Doar pentru cei care locuiesc la bloc:</i> Blocul dumneavoastră are spații de parcare exterioare?.....	47
Figura 28. Spațiile de parcare se prezintă:.....	48
Figura 29. <i>Doar pentru cei care locuiesc la bloc :</i> Familia dumneavoastră are propriile locuri de parcare, alocate?.....	48
Figura 30. <i>Doar pentru cei care locuiesc la bloc:</i> Blocul dumneavoastră are parcare subterană?.....	49
Figura 31. Familia dumneavoastră are propriile locuri de parcare, alocate?	50
Figura 32. <i>Doar pentru cei care locuiesc la bloc cu parcare subterană:</i> Percepții	51
Figura 33. Familia dumneavoastră deține un garaj?	51
Figura 34. În zona unde locuiți dumneavoastră există:.....	52
Figura 35. Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca:.....	52
Cât ați achitat, aproximativ, pentru o noapte de parcare?.....	52
Figura 36. Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați:	53
Care este forma de plată pe care o utilizați cel mai frecvent?	53
Figura 37. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona dumneavoastră de reședință, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?.....	54
Figura 38. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință?	54
Figura 39. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință?.....	54
Figura 40. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată, pe bază de abonament lunar, a un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?	55
Figura 41. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona dumneavoastră de reședință?	55
Figura 42. În zona dumneavoastră în care locuiți, credeți că Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată?.....	56
Figura 43. Din punctul dumneavoastră de vedere:.....	57
Figura 44. Deplasări cu autoturismul * Sectorul de reședință.....	60
Figura 45. Deplasări cu autoturismul * Genul respondentului	61
Figura 46. Deplasări cu autoturismul * Vârsta respondentului.....	62
Figura 47. Opinia cu privire la situația parcărilor din zona serviciului dumneavoastră * Vârsta respondentului	63
Figura 48. La serviciu, firma/instituția la care lucrați * Zona în care au serviciul.....	63
Figura 49. Găsesc loc de parcare în zona serviciului * Zona în care au serviciul.....	64
Figura 50. Număr mediu de minute necesar pentru a identifica un loc de parcare * Zona în care au serviciul.....	64
Figura 51. Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră * Zona în care au serviciul.....	65



Figura 52. Cel mai frecvent, când parcați în zona serviciului dumneavoastră o faceți * Zona în care au serviciul.....	65
Figura 53. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona serviciului dumneavoastră? * Zona în care au serviciul	66
Figura 54. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului dumneavoastră? * Zona în care au serviciul	67
Figura 55. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, credeți că le veți utiliza? * Zona în care au serviciul	67
Figura 56. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul? * Zona în care au serviciul.....	68
Figura 57. Estimare număr de chișinăuieni care nu au parcare dedicată în zona serviciului, pe zone în care se află serviciul	68
Figura 58. Întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare atunci când duceți un membru al familiei la grădiniță / școală / universitate? * Genul respondentului.....	68
Figura 59. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție medicală gen cabinet, policlinică, spital... * Genul respondentului.....	69
Figura 60. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție medicală gen cabinet, policlinică, spital... * Vârsta respondentului.....	69
Figura 61. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție aparținând administrației publice... * Genul respondentului	69
Figura 62. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție la prestatoare de servicii... * Genul respondentului.....	70
Figura 63. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție la prestatoare de servicii... * Vârsta respondentului	70
Figura 64. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la un restaurant/cafenea... * Genul respondentului	72
Figura 65. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la un restaurant/cafenea... * Vârsta respondentului	72
Figura 66. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a face mișcare, sport... * Genul respondentului	72
Figura 67. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a face mișcare, sport... * Vârsta respondentului.....	73
Figura 68. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a participa la un eveniment cultural... * Genul respondentului	73
Figura 69. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău? * vârsta respondentului.....	73
Figura 70. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău? * Genul respondentului.....	74
Figura 71. Cât de dificil este să identificați un loc de parcare în zona Centru? * Vârsta respondentului	74
Figura 72. Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți * Vârsta respondentului...	78
Figura 73. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații? * Genul respondentului	79
Figura 74. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații? * Vârsta respondentului.....	80
Figura 75. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău? * Vârsta respondentului	81



Figura 76. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil credeți că le veți utiliza? * Vârsta respondentului.....	81
Figura 77. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru? * Sectorul de reședință.....	82
Figura 78. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru? * Vârsta respondentului.....	82
Figura 79. Locuiți la * Zona de reședință.....	83
Figura 80. Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca * Zona de reședință.....	83
Figura 81. Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați... * Zona de reședință.....	84
Figura 82. Estimare a numărului de parcări de rezidență.....	85
Figura 83. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona dumneavoastră de reședință * Zona de reședință.....	85
Figura 84. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință.....	86
Figura 85. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință.....	86
Figura 86. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință.....	87
Figura 87. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință.....	87
Figura 88. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată * Zona de reședință.....	87
Figura 89. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată * Vârsta respondentului.....	89
Figura 90. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil * Zona de reședință.....	89
Figura 91. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (strada principală), pe zona carosabilă existentă * Zona de reședință.....	89
Figura 92. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (strada principală), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Zona de reședință.....	90
Figura 93. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), pe zona carosabilă existentă * Genul respondentului.....	91
Figura 94. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), pe zona carosabilă existentă * Vârsta respondentului.....	91
Figura 95. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Zona de reședință.....	91
Figura 96. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Genul respondentului.....	92
Figura 97. Percepții generale * Vârsta respondentului.....	93
Figura 98. Percepții generale * Genul respondentului.....	98



REZUMAT EXECUTIV

Corecta fundamentare a deciziilor cu privire la oportunitatea implementării unui sistem de management al parcarilor auto pe raza municipiului Chișinău a impus și derularea unei anchete în rândul cetățenilor.

Ancheta s-a derulat în perioada 28 mai – 9 iunie, pe bază de chestionar, urmând metoda de culegere CAWI.

Eșantionul a presupus 1135 de respondenți, optându-se pentru maniera de sondaj pe cote după variabilele vârstă și sector de reședință al municipiului.

- ***Familia mea are în proprietate / închiriere / leasing:***

70,8% dintre respondenți declară că familiile lor au în proprietate/inchiriere/leasing o singură mașină. 28,5% dintre respondenți declară că familiile lor au în proprietate/inchiriere/leasing mai mult de un singur autoturism. Cazul cel mai frecvent în această a doua situație este cel cu două mașini, reprezentând 23,20% din totalul populației cercetate (vezi figura 1).

- ***Firma / instituția la care sunt angajat îmi pune la dispoziție o mașină de serviciu pe care o folosesc:***

20,8% dintre respondenți declară că firmele la care lucrează le pun la dispoziție o mașină de serviciu. 9,6% dintre ei o pot utiliza și în afara programului de lucru (vezi figura 2).

- ***Care este modalitatea de deplasare pe care o alegeți de cele mai multe ori, atunci când...***

Metoda de deplasare cea mai frecvent utilizată de posesorii de permise auto este deplasarea cu autoturismul (de regulă, procentaje de peste 80% dintre respondenți), apelarea la mijloacele de transport în comun, ca mijloc principal de deplasare pentru diverse scopuri, înregistrând procente între 2,5 (mersul la cumpărături) și 12,9% (mersul la restaurant/cafenea) (vezi figura 3).

Se remarcă o diferențiere semnificativă între persoanele rezidente în Centru și cele rezidente în suburbii, sau în cartiere mai slab conectate cu zona centrală. Datorită proximității reședinței față de locul de muncă sau față de servicii variate precum cele educaționale, medico-sanitare, culturale și datorită posibilităților mai avantajoase de deplasare cu mijloace de transport în comun (rute multiple, timp de deplasare mai scurt), ponderea utilizării



autoturismelor proprii este mai redusă în cazul locuitorilor cu reședința în Centru și mai ridicată în rest, în particular în cazul locuitorilor din suburbii.

Astfel, 93,2% din locuitorii rezidenți în suburbiile Chișinăului utilizează autovehiculul propriu pentru a se deplasa la serviciu, față de 76,4% în cazul rezidenților din zona Centru. Discrepanțele sunt evidente și în cazul deplasărilor pentru a accesa instituții medicale (78,5% pentru locuitorii din zona Centru, dar în jur de 90% pentru locuitorii din suburbii, Buiucani, sau Ciocana). Similar, și în cazul deplasărilor pentru evenimente culturale, ponderea se situează la 70,2% pentru locuitorii din zona Centru, dar atinge 89,3% în cazul locuitorilor din suburbii.

Aceste discrepanțe semnaleză în același timp o concentrare excesivă a anumitor tipuri de servicii și instituții (instituții publice, medicale, culturale) în zona centrală și lipsa unei acoperiri suficiente cu astfel de servicii la nivel de cartier și în suburbii, ceea ce generează nevoia de deplasare centripetă a locuitorilor din periferii și din alte cartiere către Centru pentru a accesa aceste servicii (vezi figura 44).

Se remarcă o tendință interesantă care indică faptul că bărbații utilizează în ponderi mai ridicate autoturismul în deplasări efectuate în interes de serviciu (89,8% față de 83,1% în cazul femeilor), însă în același timp femeile utilizează în ponderi mai ridicate decât bărbații autovehiculul pentru a se deplasa în scop de recreere (în particular pentru a accesa serviciile unui restaurant/ cafenele – 71,2% dintre femei, față de doar 62,4% dintre bărbați), vezi figura 45.

Ponderea deplasărilor cu autoturismul pentru a accesa o serie de servicii precum cele educaționale, de alimentație publică, alte servicii diverse, sau pentru mișcare fizică este mai ridicată în cadrul categoriei tinerilor și adulților cu vârste sub 55 de ani și scade semnificativ la categoriile cu vârste de peste 55 de ani. Acest fapt poate fi explicat atât prin specificitatea unora dintre aceste servicii pentru categoriile de vârstă tânără, sau familii cu copii de vârstă școlară (servicii educaționale), printr-un comportament social și o viață de familie mai activă a persoanelor cu vârsta sub 55 de ani (ieșiri la restaurante/ cafenele, plimbări, mișcare fizică), comparativ cu cel al persoanelor de vârsta a treia; dar posibil și de un grad de motorizare mai ridicat în rândul persoanelor din prima categorie, asociat și cu posibilități materiale mai ridicate care permit deținerea autoturismelor proprietate personală și acoperirea costurilor aferente întreținerii acestora și a deplasărilor specifice.

Parcări în zona serviciului

- ***Opinia cu privire la situația parcărilor din zona serviciului dumneavoastră:***



68% dintre respondenți parchează zilnic mașina în zona serviciului (vezi figura 4).

Peste 60% din populația cu vârste cuprinse între 25-54 de ani, care cuprinde marea majoritate a populației active ocupate, se regăsește aproape zilnic în situația de a parca mașina în zona locului de muncă, pondere ce se ridică la peste două treimi pentru categoria de vârstă 35-44 de ani și la peste 70% pentru categoria de vârstă 25-34 de ani. Ponderea scade la 33,3% pentru persoanele cu vârste de peste 65 de ani, majoritar inactivi. Între 80-90% dintre persoanele cu vârste cuprinse între 25-64 de ani se regăsesc în situația de a parca autovehiculul propriu fie aproape în fiecare zi, fie ocazional în zona locului de muncă (vezi figura 47).

- **Serviciul dumneavoastră este în zona:**

Pentru 55,3% dintre respondenți serviciul se află în sectorul "Centru" al municipiului (vezi figura 5).

- **La serviciu:**

În cazul a 43,4% dintre respondenți, firmele sau instituțiile angajatoare oferă locuri de parcare, dar care sunt insuficiente. 40,9% dintre respondenți declară că firmele ai căror angajați sunt nu au deloc la dispoziție locuri de parcare (vezi figura 6).

În ceea ce privește prezența și suficiența locurilor de parcare asigurate de angajatori pentru angajații proprii, situația prezintă contraste evidente în funcție de localizarea acestor instituții/ firme angajatoare. Ponderile cele mai ridicate de persoane care au indicat că angajatorii pun la dispoziție spații de parcare amenajate pentru toți angajații cu autoturisme se regăsesc printre respondenții care lucrează în suburbii (42,9%) și Ciocana (39,5%). Lipsa totală a locurilor de parcare amenajate pentru angajați în aceste două areale este semnalată doar de ponderi relativ reduse de respondenți (11,6% în Ciocana, 21,4% în suburbie).

În cazul zonei Centru și Buiucani, prezența firmelor cu locuri de parcare amenajate pentru toți angajații cu autoturisme a fost indicată de ponderile cele mai reduse de respondenți (doar 7,7% în Centru și 19,3% în Buiucani). În cazul zonei Buiucani, prezența locurilor de parcare pentru angajați la locul de muncă este în mod majoritar insuficientă (60,6% din răspunsuri), în timp ce în zona Centru acestea sunt fie insuficiente (45,2%), fie lipsesc cu desăvârșire (47,1%).

În cazul cartierelor Botanica și Râșcani, ponderile persoanelor care au indicat lipsa totală a locurilor de parcare amenajate pentru angajați la locul de muncă depășesc de asemenea 40% (40,9% - Botanica, 43,2% - Râșcani), vezi figura 48.



- ***Găsesc loc de parcare în zona serviciului***

Respondenții găsesc greu locuri de parcare indiferent de momentul zilei. Afirmatia este valabilă pentru 55,8% dintre aceștia. Doar 6,5% găsesc ușor un loc de parcare la serviciu. Timpul mediu necesar identificării unui loc de parcare, pentru respondenții care reclamă dificultăți, este de aproximativ 15 minute (vezi figura 7).

Găsirea cu ușurință a unui loc de parcare în zona serviciului, indiferent de momentul zilei este o sarcină mult mai dificilă pentru persoanele care lucrează în Centru, Botanica și Buiucani (doar 2,6%, 8,9% și respectiv 9,2% indicând această variantă de răspuns, comparativ cu 25-27% dintre persoanele care lucrează în Ciocana, sau în suburbii).

Pentru zonele din suburbii și cartierul Botanica, peste 50% din respondenți au considerat totuși că e destul de ușor de găsit un loc de parcare dacă ajung la prima oră a dimineții. În schimb, pentru zona Centru și Râșcani majoritatea respondenților au considerat că este destul de greu de găsit un loc de parcare în zona serviciului, indiferent de momentul zilei (62,4% - Centru, 50,6% - Râșcani), vezi figura 49.

Timpul mediu necesar pentru a identifica un loc de parcare în zona serviciului este considerabil mai ridicat pentru angajații care lucrează în Centru (16,06 minute), în timp ce valorile cele mai scăzute sunt înregistrate în cazul angajaților care lucrează în suburbie (7,50 minute). Pentru celelalte zone analizate, timpul mediu se situează între aproximativ 10-14 minute, vezi figura 50.

- ***Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră?***

Soluțiile de parcare în zona serviciului sunt diverse. Respondenții au apelat la parcare pe stradală sau pe trotuar, pe parcursul ultimei luni, în proporții de 57,9%, respectiv 30,7%. O altă soluție identificată o reprezintă curțile blocurilor (30,7%) sau parcarile magazinelor din zonă (30,5%). Parcare cu plată a fost utilizată măcar o dată pe parcursul ultimei luni de către 18,1% dintre respondenți. Atunci când au procedat în această manieră, au achitat în medie 13,14 MDL pentru o oră de parcare (vezi figura 8).

Pentru toate zonele analizate din cadrul municipiului, cu excepția zonei Centru, soluția de parcare în zona serviciului este majoritar parcare pe stradă, în apropierea locului de muncă (cu ponderi de peste 60%, atingând 83,3% în cazul persoanelor care lucrează în suburbie). Pentru zona Centru, dificultățile întâmpinate sunt subliniate de ponderea ridicată de persoane care parchează pe stradă, la distanță de locul de muncă (65,9%), sau pe trotuar (35,1%).



Pentru zona Botanica apar ponderi mai ridicate de persoane care găsesc soluții de parcare pentru serviciu fie în curtea blocurilor din zonă (35,9%), fie în parcarele magazinelor din apropiere (40,7%). Interesantă apare și ponderea cea mai ridicată a apelării la soluția parcarii cu plată, care este înregistrată în suburbie (25%), în pofida faptului că aceasta este zona unde găsirea unui loc de parcare în proximitatea serviciului este cea mai facilă și mai puțin consumatoare de timp, vezi figura 51.

- ***Cel mai frecvent, când parcați în zona serviciului dumneavoastră o faceți:***

Locurile de parcare cu plată reprezintă totuși una dintre soluțiile cel mai puțin accesate și asta, cel mai probabil, datorită numărului redus al acestora. 73,6% dintre respondenți sunt nevoiți să identifice zi de zi o soluție, în lipsa locurilor disponibile la nivelul firmei angajatoare (vezi figura 9).

În corelație cu situația prezentată anterior, referitoare la prezența locurilor de parcare pentru angajați puse la dispoziție de angajatori, și ponderea persoanelor care parchează cel mai frecvent în spațiile alocate de firma unde lucrează este cea mai ridicată pentru zona Ciocana (55,8%) și suburbii (50%). Prin contrast, pentru angajații din zona Centru, doar 18,5% parchează cel mai frecvent în spațiile alocate de firmă, în timp ce 34,1% sunt nevoiți să parcheze de obicei pe stradă, la distanță de locul de muncă (10,4% pe trotuar). De remarcat de asemenea faptul că, în afara zonei Centru, răspunsul dominant a fost pentru toate celelalte zone ”parcarea în spațiile alocate de firmă”. Pe al doilea loc s-a situat răspunsul ”parcarea pe stradă, foarte aproape de locul de muncă”, cu excepția zonei Centru, dar și a suburbiilor, unde datorită distanțelor mai mari, atunci când nu există spații puse la dispoziție de firmă, este găsită mai frecvent soluția de parcare la o distanță relativ mai mare de locul de muncă (21,4%), vezi figura 52.

- ***De cele mai multe ori, când vă deplasați cu mașina la serviciu, staționați în același loc pe toată durata programului de lucru?***

55,9% dintre respondenți parchează mașina, la locul de muncă, pe toată durata programului (vezi figura 10).

- ***Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona serviciului dumneavoastră, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?***

2,3% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregular în zona serviciului. 15% reclamă faptul că au fost amendați. Inconvenientele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (71,8%) și situațiile de natură conflictuală - 65,5% (vezi figura 11).



- ***Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona serviciului dumneavoastră?***

56,9% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcarilor din zona serviciului (vezi figura 12). Într-o manieră puțin surprinzătoare după analizarea datelor prezentate anterior, gradul cel mai redus de satisfacție vizavi de actualele soluții de parcare în zona serviciului este înregistrat printre persoanele care lucrează în zona Centru (2,10), în timp ce valoarea cea mai ridicată este înregistrată pentru persoanele care lucrează în suburbie (3,50), vezi figura 53.

- ***Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului dumneavoastră?***

86,8% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului (vezi figura 13).

Valorile medii de 4 și peste 4 înregistrate pentru toate zonele analizate indică necesitatea crescută de amenajare de spații de parcare în zona serviciului, percepută de respondenți indiferent de zona unde lucrează. Valoarea medie cea mai ridicată, subliniind stringența acestei necesități, sunt înregistrate din nou pentru zona Centru (4,62/5), vezi figura 54.

Viabilitatea amenajării de spații de parcare cu plată este subliniată de ponderea majoritară în toate zonele a răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da". În mod evident, în zona Centru, care se confruntă cu problemele cele mai acute, ponderea celor care declară că ar apela cu siguranță la astfel de soluție depășește 50% (51,1%).

Pentru zona Ciocana și suburbii ponderea persoanelor care au declarat că ar apela cu siguranță la astfel de soluție este cea mai redusă (25,6% și respectiv 28,6%), acestea fiind zonele cu ponderile cele mai ridicate de cazuri în care angajatorii pun suficiente locuri de parcare la dispoziția angajaților proprii. Prezența în același timp a unor variante de parcare stradală în relativa apropiere a locului de muncă, în cazul în care nu parchează direct pe locurile angajatorului, determină și ponderea mai ridicată a angajaților din Ciocana care au optat pentru varianta de răspuns "Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale" (30,2%). În cazul suburbiei, predomină răspunsul "Probabil da", în asociere și cu faptul că atunci când nu există soluții de parcare puse la dispoziție de angajator, necesitatea de a parca la distanță de locul de muncă este destul de ridicată (frecvent – 21,4%), iar practica utilizării unei parcări cu plată este deja cea mai răspândită comparativ cu celelalte zone (25% din angajați au apelat la o astfel de soluție în ultima lună), vezi figura 55.

- ***Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați***



rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?

43,5% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primărie, în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 24% (vezi figura 14).

Ponderea persoanelor care consideră că spațiile de parcare din zona serviciului ar trebuie amenajate de Primărie și puse la dispoziție în mod gratuit este cea mai ridicată în zona Râșcani (32,4%); în timp ce ponderile cele mai reduse pentru acest răspuns sunt înregistrate în suburbie (7,1%), vezi figura 56.

Numărul estimativ de persoane care nu beneficiază de parcare dedicată în zona locului de muncă este semnificativ mai ridicat în zona Centru (70.164 persoane) comparativ cu celelalte zone analizate, subliniind încă o dată dimensiunea problemei în această zonă a municipiului, vezi figura 57.

- ***Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul?***

Procentajul de respingere al ideii de parcare cu plată este reconfirmat. 65,8% dintre repondenți propun nivele ce variază între 1 și 100 MDL pe oră. Distribuția răspunsurilor are două vârfuri, unul situat în dreptul valorii de 5 MDL (19% dintre respondenți) și 10 MDL (12,6% dintre respoandneți). 10,8 dintre respondenți nu se pot pronunța (vezi figura 15).

Parcări pe parcursul zilei

- ***În care dintre situațiile descrise mai jos întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare, atunci când alegeți să vă deplasați cu autoturismul:***

Deplasatul la școală, spital, instituții publice, locuri de recreere, evenimente culturale presupune dificultăți în identificarea locurilor de parcare, în majoritatea cazurilor, cu excepția mersului la cumpărături. În acest caz, mersul la cumpărături a presupus de cel mai multe ori, un supermarket (57,7% dintre cazuri). Dificultățile în identificarea locurilor de parcare disponibile se produc de cel mai multe ori în zona centrală a municipiului. Procentele variază de la 34,2%, (mă deplasez pentru a face mișcare, sport) până la 76,3% (mă deplasez la o instituție publică), vezi figura 16 și 17. În general, dificultatea de a identifica un loc de parcare în această situație este percepută mai acut de către femei și persoanele cu vârsta de peste 65 ani (vezi figurile 58-68).



Parcărilor din municipiul Chișinău aferente zonei Centru

- ***Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău?***

60,6% dintre respondenții cu domiciliul în alte zone ale municipiului decât Centru ajung să își parcheze mașina în acest sector mai multe zile pe săptămână, de obicei de luni până vineri. 18,5% o fac pe parcursul întregii săptămâni. În weekend ajung să parcheze în Centru 32,2% din locuitorii celorlate sectoare și suburbii (vezi figura 18).

O ponderea mai ridicată (22,3%) se arată în rândul persoanelor cu vârste de 25-34 de ani (active pe piața muncii și active din punct de vedere social) care parchează zilnic în zona Centru. Ponderea de 54,7% a persoanelor cu vârste între 45-54 de ani care parchează în zona Centru de obicei de luni-vineri indică reprezentativitatea acestei categorii de vârstă în rândul persoanelor care lucrează la instituții/ firme localizate în această zonă. Ponderile mai ridicate (35,1% și respectiv 25,8%) de persoane din categoria 55-64 de ani care parchează în zona Centru de obicei în week-end sau doar de 1-4 ori/ lună indică deplasări ocazionale fie pentru agrement, fie pentru accesarea anumitor instituții ale administrației centrale, medicale etc., situație întrucâtva similară și pentru categoria de vârstă de peste 65 de ani, cu mențiunea că mobilitatea acestei categorii este și mai redusă, ponderea persoanelor care accesează zona centrală cu autoturismul mai rar de o dată pe lună ridicându-se în cadrul acestei categorii la 26,5%, vezi figura 69.

- ***Cât de dificil este să identificați un loc de parcare în zona Centru?***

Intervalele de timp care pun cele mai mari dificultăți șoferilor care parchează în zona centrală a municipiului sunt cele din zilele lucrătoare începând de la prima oră a dimineții până după-amiază inclusiv. Seara pune probleme moderate în zilele lucrătoare și într-o mică măsură în zilele de weekend (vezi figura 19).

Rutinele de week-end ce implică deplasarea în Centru, fie efectuate cu toată familia, fie în scopul realizării unor sarcini de interes comun (familiar) sau personal, par a fi realizate preponderent de segmentul masculin al populației (20,1% dintre aceștia parcând autoturismul în Centru de 1-2 pe săptămână, de obicei sâmbăta și duminica, față de doar 9,5% din femei). În consecință, frecvențele mai rare de vizitare a zonei centrale dețin ponderi mai ridicate în cadrul segmentului feminin al populației (până la 14,6% dintre femei ajung în situația de a parca autoturismul în Centru mai rar de o dată pe lună – față de 6,6% dintre bărbați), vezi figura 70.

Dificultatea găsirii unui loc de parcare în Centru de luni până vineri este percepută ca fiind ridicată pentru toate categoriile de vârstă, cu toate acestea valorile medii cele mai ridicate



fiind înregistrate în cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani în special pentru anumite intervale orare (până în ora 12 și după-amiaza). Pentru intervalul de week-end, valorile medii sunt mult reduse comparativ cu cele din cursul săptămânii. Raportat la percepția înregistrată de diferite categorii de vârstă, alături de categoria de vârstă 55-64 de ani se alătură și categoria 18-24 de ani; în rândul acestora înregistrându-se valorile medii cele mai ridicate relativ la dificultatea găsirii unui loc de parcare, în particular la primele ore ale dimineții, precum și după-amiaza și seara. Aceste valori în cadrul categoriei 18-24 de ani indică probabil o frecvență mai ridicată de vizitare a zonelor centrale în week-end de către această categorie, în scop de agrement și socializare, vezi figura 71.

- ***Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți:***

Soluțiile de parcare apelate cel mai frecvent de către șoferii ajunși în zona centrală din celelalte zone ale municipiului sunt stradale 46,9%, complementar, pe trotuar 15%. Soluția parcărilor publice acoperă circa 21,8% dintre cazuri. Arunci când au apelat la o parcare cu plată, iar 3,4% dintre respondenții celorlalte sectoare ajunși în zona centrală a municipiului o fac în mod frecvent, au achitat, în medie, tarife de 10,91 MDL/oră, vezi figura 20.

Soluția parcării pe stradă are valori mai mari (52%) în cazul categoriei de vârstă 45-54 de ani și doar 34,3% la polul opus pentru categoria de 65 de ani și peste. Pentru categoria de vârstă 65 de ani și peste opțiunea "parcarea unui magazin din apropiere" deține o pondere egală cu varianta de mai sus (tot 34,3%). Varianta parcării în spații amenajate, gratuite, reprezintă răspunsul dominant în cazul categoriei de vârstă 55-64 de ani (41,3%). Parcarea cu plată nu este o soluție frecventă pentru niciuna din categoriile de vârstă (valori sub 4,5%), vezi figura 72.

- ***Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?***

2,7% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregular în zona serviciului. 17% reclamă faptul că au fost amendați. Inconvenientele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (78,9%) și situațiile de natură conflictuală (66,1%), vezi figura 21.

În majoritatea cazurilor ponderea șoferilor de sex feminin care au suferit astfel de neplăceri este mai ridicată decât cea a șoferilor de sex masculin (mașină blocată de alt șofer, conflict cu alt șofer, distanțe mai lungi de parcurs de la mașină la serviciu, amendă), cele mai mari diferențe procentuale înregistrându-se în raportarea situațiilor în care manevrarea în zona de parcare a fost considerată dificilă (84,8% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 71,1% - șoferi de sex masculin), mașina a fost ridicată (10,3% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 2,4% - șoferi



de sex masculin), sau s-a furat din mașină (9,8% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 2,3% - șoferi de sex masculin), vezi figura 73.

Prin prisma categoriilor de vârstă, se remarcă o serie de situații specifice:

- Situațiile conflictuale cu alți șoferi, pietoni sau locatari din zone sunt mai frecvente pentru categoriile de vârstă 18-24 de ani (34,5%) și 65 de ani și peste (35,7%);
- Dificultăți în a manevra autovehiculul sunt înregistrate mai frecvent pentru categoria 25-34 de ani (83,5%);
- Parcurgerea unor distanțe mai lungi de 10 minute de mers pe jos – mai frecventă în cazul categoriilor de 65 de ani și peste (82,5%) și 55-64 de ani (78,6%);
- Recepționarea de amenzi – mai ridicată în cazul categoriilor de vârstă 45-54 ani (20,9%) și 35-44 ani (19,4%);
- Găsirea mașinii lovite, zgâriate – mai ridicată pentru categoriile de vârstă cuprinse între 25-44 ani;
- Găsirea mașinii stropite, murdărite – mai ridicată pentru categoriile de vârstă cuprinse între 25-54 de ani;
- Furtul din mașină – frecvență mai ridicată în cazul categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (22,2%), vezi figura 74.

• ***Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le identificați în zona Centru a municipiului Chișinău?***

82,3% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcarilor din zona centrului municipiului (vezi figura 22).

• ***Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău?***

96,2% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona centrului municipiului (vezi figura 23). Necesitatea amenajării de spații de parcare în zona centrală înregistrează valorii medii peste 4 pentru toate categoriile de vârstă, pe o scală de la 1 la 5. Valorile medii cele mai reduse se înregistrează pentru categoria de vârstă de 65 de ani și peste, asociat și cu mobilitatea rutieră mai redusă și cu frecvența de vizitare mai redusă a zonei centrale din partea acestei categorii, vezi figura 75.

• ***Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având***



condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?

58% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primăria în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 12% (vezi figura 24).

Se remarcă o discrepanță de opțiune majoră între categoriile de vârstă până în 64 de ani pe de o parte și categoria cu vârste de 65 de ani și peste. În cadrul primei categorii, ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" este majoritară pentru toate grupele de vârstă (cu valoarea maximă de 65,3% pentru grupa de vârstă 18-24 de ani), în timp ce pentru categoria cu vârste de 65 de ani și peste, ponderea acestui răspuns este de doar 15,3%, iar răspunsurile "probabil nu" și "cu siguranță nu" întrunesc majoritatea (51%). De altfel, ponderea cumulată a răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da" scade odată cu înaintarea de-a lungul categoriilor de vârstă. Acest comportament este probabil asociat cu scăderea necesității de vizitare a zonelor centrale (în special pentru populația inactivă), dar și cu dificultatea acceptării unor modele și soluții noi la această problemă odată cu înaintarea în vârstă, precum și cu situația financiară dificilă a unei bune părți din populația de vârstă a treia, vezi figura 76.

- ***Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru?***

Cei 76,5% dintre respondenții care oferă puncte de vedere cu privire la tarife orare propun nivele ce variază între 1 și 100 MDL pe oră. Distribuția răspunsurilor are două vârfuri, unul situat în dreptul valorii de 5 MDL (22,6% dintre respondenți) și 10 MDL (19,7% dintre respondenți). 7% dintre respondenți nu se pot pronunța (vezi figura 25).

Locuitorii sectorului Buiucani sunt cei mai disponibili pentru a plăti parcarile amenajate, vezi figura 77.

Ponderile cele mai ridicate ale opiniei că parcarile din zona centrală ar trebui amenajate de către Primărie și puse la dispoziția cetățenilor în mod gratuit sunt pentru categoriile de vârstă 55-64 de ani (24,8%) și 65 de ani și peste (22,2%), categorii în cadrul cărora și intenția de utilizare a unei astfel de soluții este cea mai redusă. În rândul tinerilor sunt înregistrate ponderile cele mai reduse de persoane de acord să plătească pentru parcare (12,2%), vezi figura 78.

Parcări de reședință



Respondenții care locuiesc la casă au în proporție de 92,3 spații de parcare proprii, cu o capacitate medie de 2,23 mașini (vezi figura 26).

57,4% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că blocul are spații de parcare exterioare cu posibilitatea de a parca, în medie 37,59 autoturisme sau aproximativ 47,88% din mașinile locatarilor (vezi figura 27).

58,7% dintre spațiile de parcare exterioare sunt deschise și nemarcate, accesibile practic oricărui posesor de autoturisme (vezi figura 28).

Aproximativ 11,1% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că au locuri de parcare alocate, suficiente pentru a parca, în medie, 1,28 mașini. În 74,7% din cazuri este vorba despre un singur loc de parcare alocat (vezi figura 29).

16,2% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că blocul lor deține spații de parcare subterană (vezi figura 30).

38,1% dintre respondenții care locuiesc la bloc cu parcare subterană declară că au locuri de parcare alocate, în medie 1,31 locuri (vezi figura 31).

Locurile de parcare subterane se pot achiziționa în cvasiunanimitatea cazurilor; însă doar într-o proporție de 41,6% se pot închiria, declară respondenții care locuiesc în blocuri cu astfel de dotări (vezi figura 32).

13,8% dintre respondenți declară că dețin un garaj în care pot parca, în medie 1,13 autoturisme (vezi figura 33).

29,1% dintre respondenți declară că au acces la o parcare cu plată în zona în care locuiesc, în vreme ce 37,9% au acces la spații de parcare publice. Eliminând suprapunerile, 54,9% dintre respondenți declară că au acces la o parcare publică sau cu plată în zona în care locuiesc (vezi figura 34).

- ***Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca:***

Soluțiile de parcare de reședință identificate de către respondenți sunt variate. Pe parcursul ultimei luni, 47,1% au fost nevoiți să parcheze cel puțin o dată stradal, la distanță de locuință, 35,2% în spațiul de parcare al unui alt bloc, 27,6% pe trotuar, 24,2% în parcare a unui magazin apropiat. S-a apelat la parcare cu plată în 10,1% din cazuri, achitându-se, în medie, 21,6 MDL/noapte (vezi figura 35).

Varianta "Parcare pe stradă, în apropierea locuinței" are valori maxime în sectorul Râșcani (82,8%) și Buiucani (81,8%). Al doilea răspuns în ordine ar fi "Parcare pe stradă, la distanță



de locuință”, răspuns care înregistrează ponderi de 45-60% pentru toate zonele analizate, mai puțin suburbiile, unde această variantă este mult mai puțin frecventă (21,2%). De altfel, pentru suburbie, orice variantă de răspuns în afara parcării în stradă, în apropierea reședinței deține ponderi sensibil mai reduse decât pentru celelalte zone ale orașului, indicând o suficiență (momentană cel puțin) a locurilor de parcare rezidențiale și stradale în proximitatea reședinței în raport cu presiunea exercitată de numărul de rezidenți și de autovehicule. Utilizarea unei parcări cu plată peste noapte este ceva mai frecventă în zona Botanica (16,2%) și Ciocana (14,7%), vezi figura 80.

- ***Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați:***

Cea mai frecventă soluție la care apelează respondenții pentru parcare de rezidență este parcare în stradă în apropierea locuinței, pentru 27,9% dintre cazuri, urmată de parcare exterioară a blocului de locuințe. 3,3% dintre respondenți apelează cel mai frecvent la parcare cu plată caz în care achită, în medie, 18 MDL/noapte sau 480 MDL/lună (vezi figura 36).

57,1% din rezidenții din suburbii parchează cel mai frecvent autoturismul în propria curte, această pondere fiind evident mult mai redusă pentru celelalte zone (până la doar 3,1% în Ciocana). În toate aceste zone interioare predomină fie soluția parcării în curtea exterioară a blocului (32,3% în Ciocana, 23-28% în celelalte zone), fie parcare pe stradă în apropierea locuinței (34,7% în Râșcani, 34,4% în Botanica). Prezența/ utilizarea parcărilor subterane ale blocurilor reprezintă soluția cea mai frecventă doar pentru ponderi relativ reduse de rezidenți (până la 7,6% în zona Centru). Utilizarea unei parcări cu plată este ceva mai reprezentativă doar în zona Botanica unde aceasta este soluția cea mai frecventă pentru 7,8% din rezidenți, vezi figura 81.

- ***Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona dumneavoastră de reședință, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?***

2,9% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregular în zona de reședință. 8,4% reclamă faptul că au fost amendați. Inconvenientele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (69,3%) și situațiile de natură conflictuală (67,5%), vezi Figura 37.

Ponderea diverselor situații-problemă asociate cu parcare în zona de rezidență este în mod consistent mai redusă în suburbii, unde în mod evident riscurile unor astfel de situații sunt mult reduse de posibilitatea parcării autoturismelor în interiorul curților private.



Zona Centru se detașează prin cele mai ridicate ponderi ale situațiilor în care manevrarea autovehiculului este dificilă (79%) și a situațiilor în care se poate asista la situații conflictuale între șoferi, pietoni, locatari. Zona Ciocana deține cele mai ridicate ponderi ale incidentelor când mașina poate fi blocată de un alt șofer (68,3%), se produc conflicte directe cu alți șoferi, pietoni etc (49,7%), mașina poate fi găsită lovită, zgâriată (56,6%), furturi din autovehicul (8,3%), sau amenzi acordate de către Poliția Rutieră (11,7%), vezi figura 83.

- ***Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință?***

52,3% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcarilor din zona de reședință (vezi figura 38).

Valorile medii ale satisfacției față de soluțiile actuale de parcare rezidențială se situează în jumătatea de jos a scalei pentru toate zonele, cu excepția suburbiei, unde valoarea medie atinge 3,29 – indicând mai curând satisfacția, decât insatisfacția. Valorile medii cele mai reduse sunt înregistrate în Râșcani (2,28) și Centru (2,29), vezi figura 84.

Valorile medii ale satisfacției față de soluțiile actuale de parcare rezidențială se situează în jumătatea de jos a scalei pentru toate grupele de vârstă, cu excepția categoriei de 65 de ani și peste, unde valoarea medie atinge 3,25 – indicând mai curând satisfacția, decât insatisfacția. Valorile medii cele mai reduse sunt înregistrate în cadrul categoriei de vârstă 45-54 de ani (2,25), vezi figura 85.

- ***Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință?***

80,3% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona de reședință (vezi figura 39).

Necesitatea amenajării de spații de parcare în zonele rezidențiale este percepută în toate zonele analizate, însă valorile medii înregistrate subliniază din nou o diferență a stringenței acestor necesități între zonele suburbane (valoare medie 3,29) și celelalte zone (valori medii peste 4,30), vezi figura 86.

Valorile medii cele mai reduse sunt înregistrate în cadrul categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (3,17). Categoria de vârstă 18-24 de ani înregistrează o valoare medie sub 4 (3,94), în timp ce toate celelalte categorii de vârstă (25-64 de ani), mult mai dependente de nevoia de transport zilnic cu autoturismul personal, percep această necesitate mult mai acut (valori medii peste 4,30), vezi figura 87.



- ***Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată, pe bază de abonament lunar, a un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?***

34,4% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primăria în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 37,4% (vezi figura 40).

Ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" se apropie sau depășește valoarea de 40% pentru zonele Centru, Buiucani și Râșcani, în timp ce ponderea cumulată a răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da" depășește 64% în toate zonele analizate cu excepția suburbiilor (până la 71,9% în Centru). În suburbii, unde problema parcării în mediu rezidențial este mult mai puțin acută, majoritatea răspunsurilor înclină spre "Cu siguranță nu" (31,2%) și "probabil nu" (26%), vezi figura 88.

Se remarcă și în acest caz reticența față de soluția parcării cu plată din partea categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (50% răspunsuri "cu siguranță nu"). Pentru celelalte categorii de vârstă, ponderile cumulate ale răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da" se situează peste 62% - cu un maxim pentru categoria 25-34 ani (69,6%). În cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani, ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" atinge valoarea maximă – 44%, vezi figura 89.

- ***Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona dumneavoastră de reședință?***

29,2% dintre respondenți consideră că Primăria trebuie să ofere locuri de parcare de reședință gratis. 49,3% dintre repondenți propun nivele de tarifare lunară ce variază între 100 și 100 MDL. Distribuția răspunsurilor are ca dominantă valoarea de 300 MDL (11,8% dintre respondenți), vezi figura 41.

Ponderea cea mai ridicată de persoane care sunt de opinie că parcările din zona rezidențială ar trebui puse la dispoziție gratuit de către Primărie este înregistrată pentru zona Botanica (34,4%), în timp ce ponderea cea mai redusă a acestei opinii este înregistrată în Buiucani (23,7%), vezi figura 90.

- ***În zona dumneavoastră în care locuiți, credeți că Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată?***



Coroborând rezultatele cifrice ale anchetei cu ipotezele extrase din analiza calitativă, emitem opinia că soluția care ar întruni o favorabilitate majoritară certă la nivelul parcărilor de reședință, o reprezintă parcările supraetajate construite pe terenuri disponibile identificate. O listă cu sugestii oferite de către respondenți se regăsește în anexe, în documentul dedicat analizelor descriptive (format MS Excel), vezi figura 42.

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată în zona carosabilă existentă (strada principală) este privită în general destul de echidistant ca o soluție bună, sau ca o soluție rea de segmente diferite de rezidenți ale zonelor analizate. Doar în zona Buiucani considerarea unei astfel de soluții ca una bună reprezintă răspunsul dominant pentru zona respectivă din setul de opțiuni (cu 36,4%), în timp ce în celelalte zone răspunsul dominant înclină fie spre a nu considera o astfel de soluție drept una bună, fie spre a considera imposibilă o astfel de soluție în context local, vezi figura 91.

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzii principale este privită în general ca o soluție mai curând nefericită, decât drept una bună de segmente diferite de rezidenți ale zonelor analizate. Doar în zona Buiucani considerarea unei astfel de soluții ca una bună reprezintă răspunsul dominant pentru zona respectivă din setul de opțiuni (cu 36,4%), în timp ce în celelalte zone răspunsul dominant înclină fie spre a nu considera o astfel de soluție drept una bună, fie spre a considera imposibilă o astfel de soluție în context local, vezi figura 92.

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată pe zona carosabilă existentă este susținută într-o mai mare măsură în rândul bărbaților, vezi figura 93.

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată pe zona carosabilă existentă este întâmpinată în mod oarecum diferit de grupele de populație delimitate de vârstă. Singura categorie pentru care răspunsul dominant este "ar putea și ar fi o soluție bună" este categoria 18-24 de ani, în timp ce pentru categoriile 25-44 de ani răspunsul dominant devine "nu văd cum ar putea face acest lucru", iar pentru categoriile 45-64 de ani răspunsul dominant este "ar putea, dar nu ar fi o soluție bună". Categoria de vârstă de peste 65 de ani este cea mai unitară ca și opinie, cu 66,7% considerând nefezabilă o astfel de soluție, vezi figura 94.

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzilor secundare este considerată o soluție bună (răspunsul dominant) doar în zona Buiucani (cu 30,8%), în timp ce în celelalte zone cei mai mulți respondenți consideră nefezabilă o astfel de soluție în context local, vezi figura 95.



Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzilor secundare este considerată într-o mai mare măsură ca fiind viabilă de către bărbați (23,9%).

Opinii punctuale

Din lista de afirmații al căror grad de acord a fost verificat în cadrul anchetei, scoruri semnificativ ridicate (sigur da peste 50%) au obținut: „Autorizațiile de construcții ar trebui să îi oblige pe dezvoltatorii imobiliari să asigure locuri de parcare pentru toate apartamentele din bloc.” (80,1%), „Autogara din zona centrală a orașului ar trebui relocată într-o altă zonă.” (76%), „Piața centrală a orașului (bazarul) ar trebui relocată într-o altă zonă.” (70,8%), „Regulamentul cu privire la amenajarea de spații de parcare private ar trebui revizuit. Asociațiile de Proprietari întâmpină mari dificultăți atunci când doresc să îl implementeze.” (51,2%), „Șoferii care parchează neregulamentar trebuie obligatoriu sancționați.” (51%).

Sunt negativ percepute sugestiile cu privire la amenajarea Pieței Marii Adunări Naționale ca parcare supraterană (49,4% cu siguranță nu și mai degrabă nu față de 34% cu siguranță da și mai degrabă da) și cu privire la acoperirea albiei râului Bîc (44,5% cu siguranță nu și mai degrabă nu față de 32,5% cu siguranță da și mai degrabă da), vezi figura 43.

Îmbunătățirea standardelor transportului în comun ar determina o utilizare mai frecventă a acestuia în special pentru categoriile de vârstă cuprinse între 18-54 de ani.

Insuficiența rutelor de transport în comun necesare nevoilor proprii este resimțită mai acut de categoriile de vârstă 65 ani și peste și 55-64 de ani.

Frecvența insuficientă a mijloacelor de transport și lipsa confortului din acestea este resimțită mai acut de categoria de vârstă 18-24 de ani.

Amenajarea de piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcarele acestora ar fi o soluție cu ecou în special pentru categoriile de vârstă cuprinse între 18-44 de ani.

Construirea de parcări la principalele intrări din municipiu reprezintă o soluție cu o susținere mai puternică în cadrul categoriei 18-24 de ani.

Amenajarea de parcări gratuite la limita zonei centrale a orașului, ar determina persoane în special din categoriile 25-54 de ani să se deplaseze în Centru fără a utiliza autoturismul.

Relocarea pieței centrale a orașului și a autogării într-o altă zonă se bucură de o susținere puternică din partea tuturor categoriilor de vârstă, cu excepția categoriei 65 ani și peste unde susținerea acestor variante este una mai curând moderată.



Amenajarea Pieței Marii Adunări Naționale ca spațiu de parcare subterană se bucură de o susținere moderată spre puternică, cu o susținere maximă în cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani și minimă în cadrul categoriei de 65 de ani și peste.

Transformarea Albiei Bîcului în zonă de parcare și comercială se bucură de o susținere moderată în cadrul categoriilor de vârstă cuprinse între 18-54 de ani, însă este privită mai curând cu scepticism de categoriile de vârstă de peste 55 de ani.

Obligativitatea asigurării locurilor de parcare pentru toate apartamentele din bloc prin eliberarea autorizațiilor de construcție adecvate, precum și necesitatea revizuirii regulamentelor cu privire la amenajarea de spații de parcare se bucură de suportul puternic al tuturor categoriilor cu vârste cuprinse între 18-64 de ani și de suportul ușor mai moderat al categoriei cu vârste de 65 de ani și peste.

Obligativitatea sancționării șoferilor care parchează neregulamentar se bucură de o susținere puternică în cadrul categoriilor de vârstă cuprinse între 25-44 de ani, însă are o susținere ceva mai moderată din partea categoriilor de vârstă de 55 de ani și peste (vezi figura 97).

Anumite măsuri; precum cele privind amenajarea pistelor pentru biciclete, relocarea pieței centrale și a autogării, revizuirea regulamentelor privind amenajarea spațiilor de parcare se bucură de un grad de susținere mai ridicat din partea segmentului masculin al populației, decât din partea celui feminin, deși percepțiile nu sunt diametral opuse în niciunul din cazurile menționate.

În mod similar, construcția de parcări la principalele intrări în municipiu reprezintă o soluție pentru care suportul din partea segmentului feminin al populației este ceva mai ridicat decât din parte segmentului masculin (vezi figura 98).

CONTEXTUL CERCETĂRII; OBIECTIVE ȘI IPOTEZE

Primăria Municipiul Chișinău analizează oportunitatea implementării unui sistem de management al parcarilor auto pe raza localității, cât și identificarea soluțiilor optime în conformitate cu așteptările cetățenilor.



Pentru corecta fundamentare a deciziilor cu privire la aspectele sus-menționate, au fost identificate o serie de teme și obiective de cercetare, după cum urmează:

1. analiza experienței internaționale privind organizarea sistemului de management al parcărilor;
2. analiza cadrului legal și actelor normative din domeniul parcărilor auto cu plată ținând cont de necesitatea de armonizare a legislației Republicii Moldova la cadrul normativ european;
3. analiza gradului de ocupare al spațiilor de parcare din municipiul Chișinău;
4. estimarea cererii de locuri de parcare la nivelul municipiului Chișinău;
5. evaluarea percepției conducătorilor de autoturisme, locuitori ai Municipiului Chișinău, cu privire la soluțiile de parcare de pe raza municipiului;
6. analiza disponibilității de plată pentru acces în parcări amenajate a conducătorilor de autoturisme, locuitori ai Municipiului Chișinău.

Cercetarea cantitativă de față, și-a propus generarea să răspundă celui de-al patrulea obiectiv sus menționat și să verifice ipoteze privind ultimele două teme din listă, ipoteze formulate în etapa cercetării calitative.



Populația cercetată: persoane rezidente cu sau fără forme legale în municipiul Chișinău, cu permis de conducere, care conduc un autoturism aflat în proprietatea familiei, leasing sau pus la dispoziție de către firma angajatoare pe tot parcursul zilei.

Eșantion: 1135 de respondenți;

Procedură de sondaj: pe cote, după variabilele vârstă și sector de reședință al municipiului.

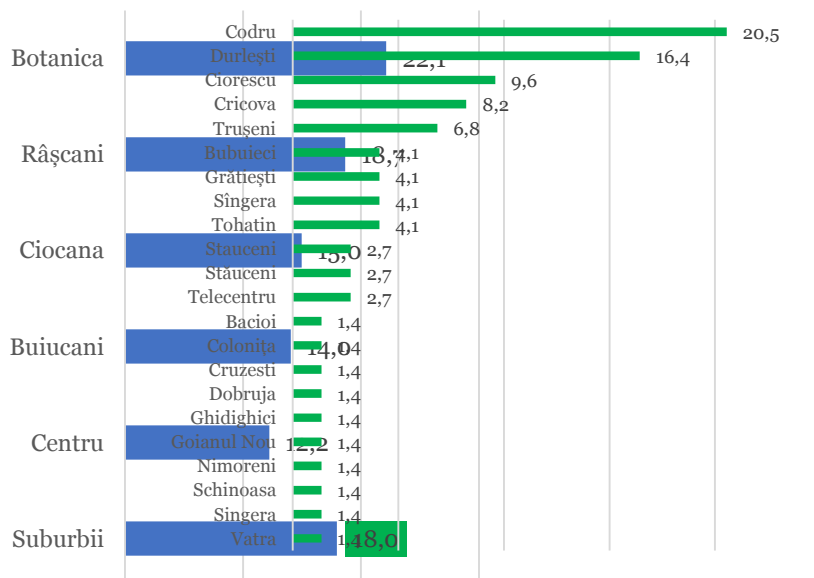
Cotele au fost aplicate populației mai sus-definite în baza estimărilor cifrice oferite de către Agenția Servicii Publice privind distribuția posesorilor de permise din municipiul Chișinău.

Metodă de culegere: CAWI;

Perioada de culegere: 28 mai – 9 iunie;

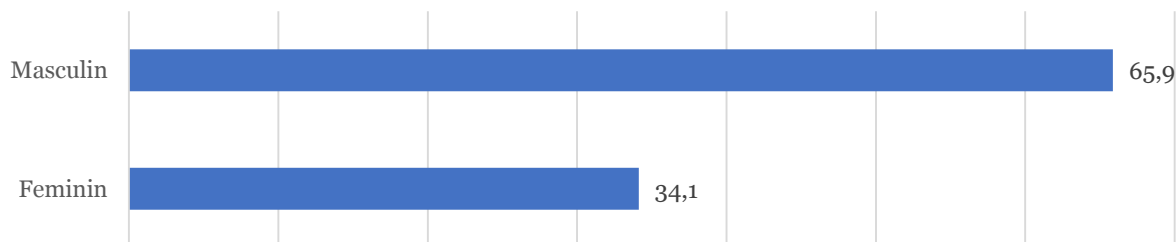
Structura eșantionului:

După sectorul de reședință (rezultatele sunt exprimate în procente):

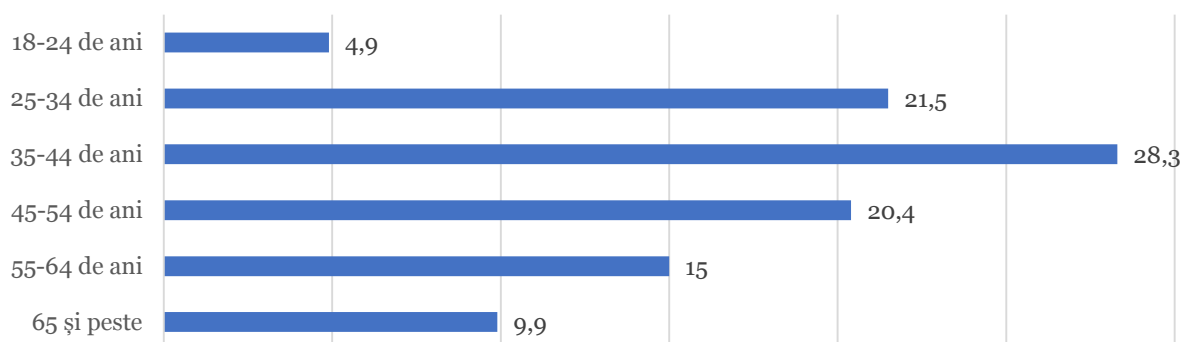




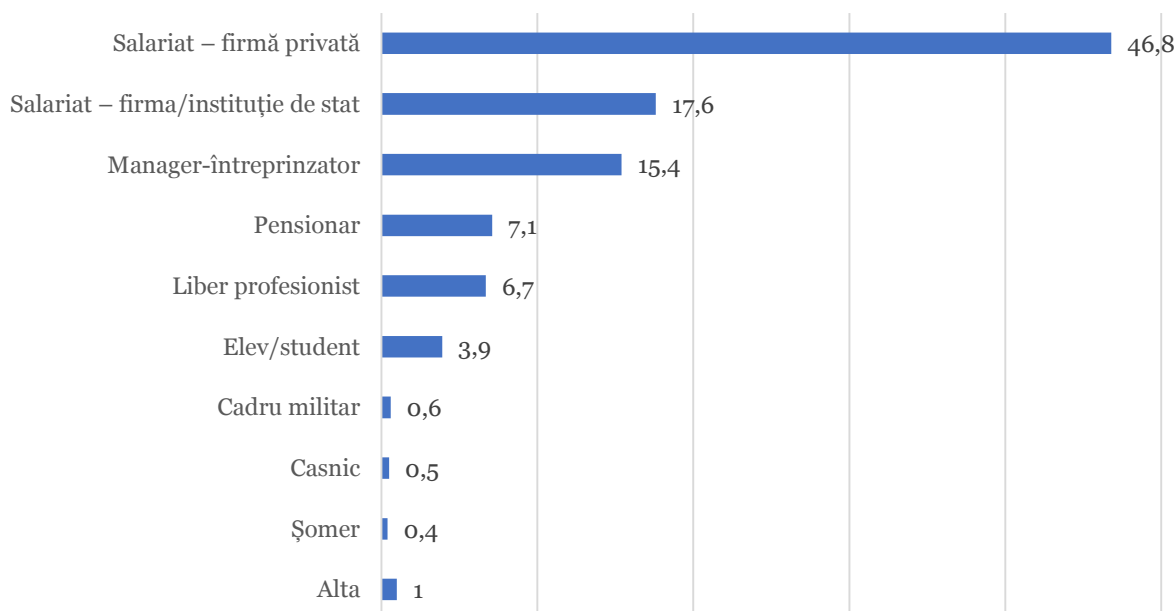
După gen:



După vârstă:

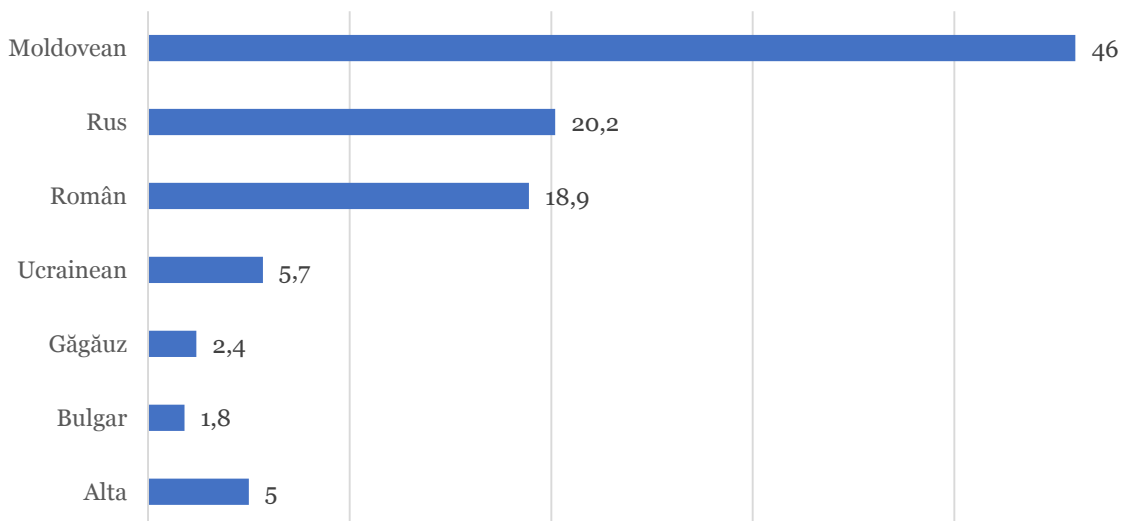


După ocupație:

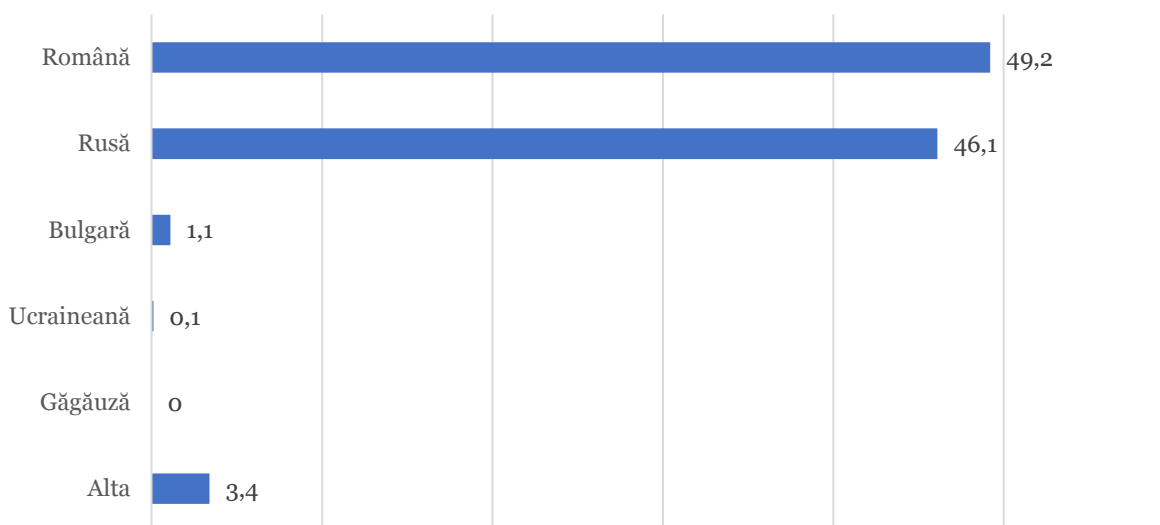




După apartenență etnică:



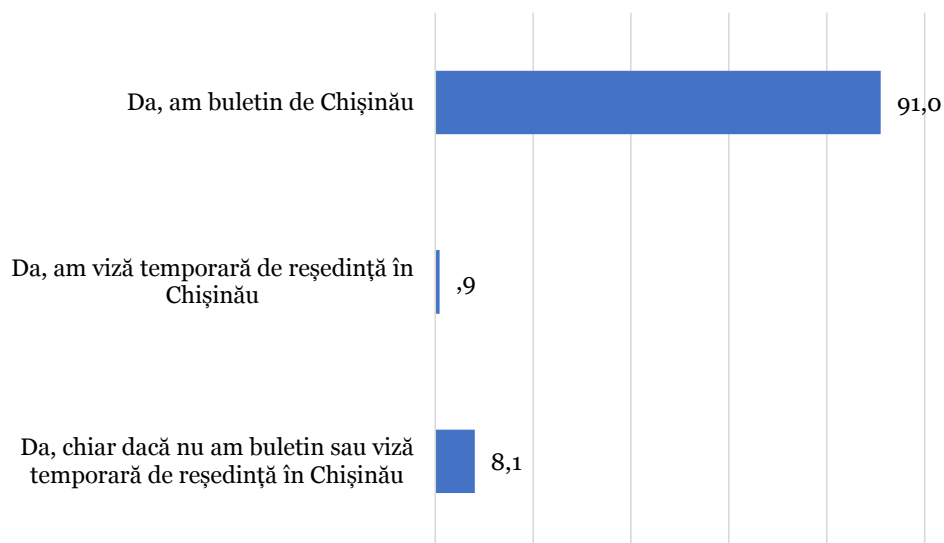
După limba maternă:





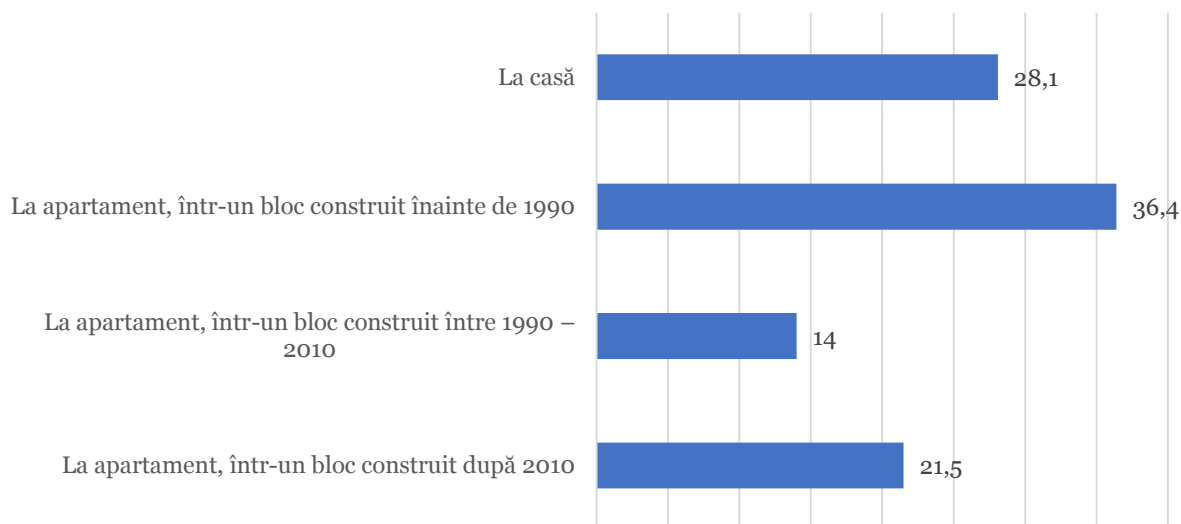
După forma de reședință

– răspuns oferit la întrebarea “Locuiți în municipiul Chișinău?”



După forma de reședință

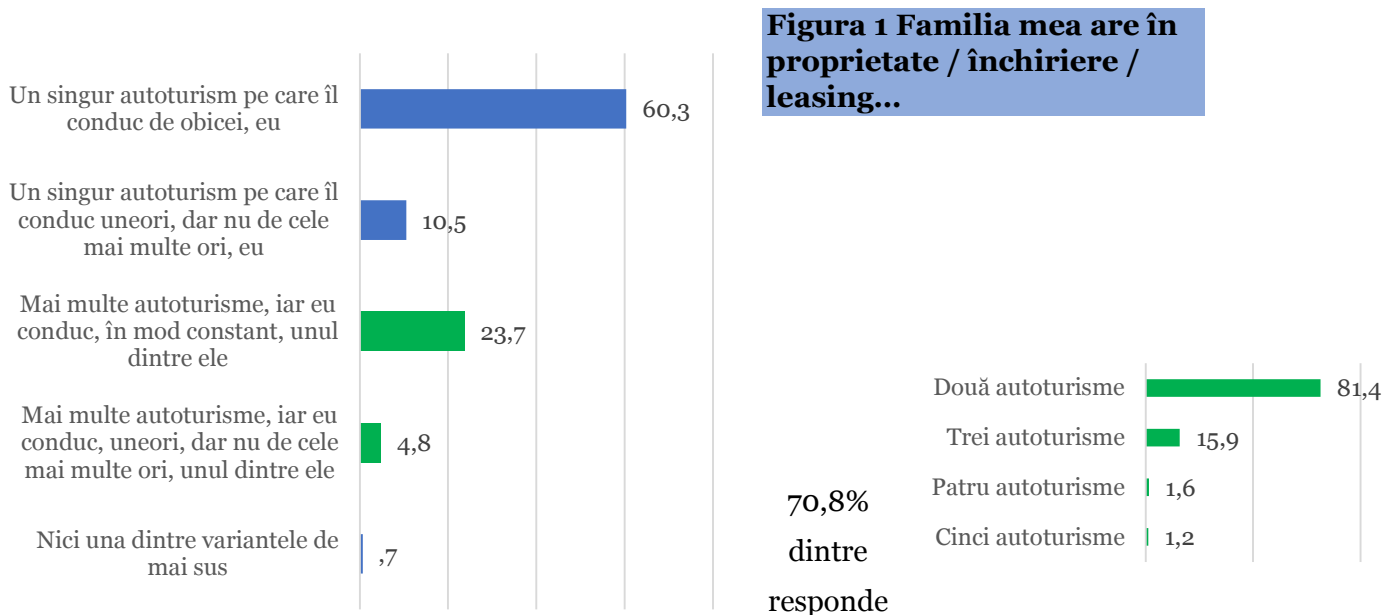
– răspuns oferit la întrebarea “Locuiți...?”





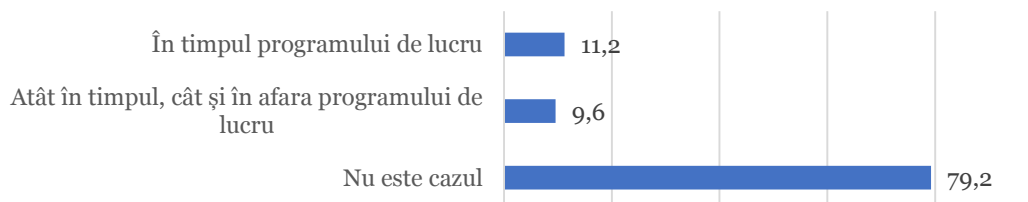
REZULTATE

Rezultatele de mai jos urmează firul întrebărilor din chestionarul de anchetă aplicat.



nti declară că familiile lor au în proprietate/închiriere/leasing o singură mașină. 28,5% dintre respondenți declară că familiile lor au în proprietate/închiriere/leasing mai mult de un singur autoturism. Cazul cel mai frecvent în această a doua situație este cel cu două mașini, reprezentând 23,20% din totalul populației cercetate.

Figura 2. Firma / instituția la care sunt angajat îmi pune la dispoziție o mașină de serviciu pe care o folosesc.



20,8% dintre respondenți declară că firmele la care lucrează le pun la dispoziție o mașină de serviciu. 9,6% dintre ei o pot utiliza și în afara programului de lucru.

Figura 3. Care este modalitatea de deplasare pe care o alegeți de cele mai multe ori, atunci când:

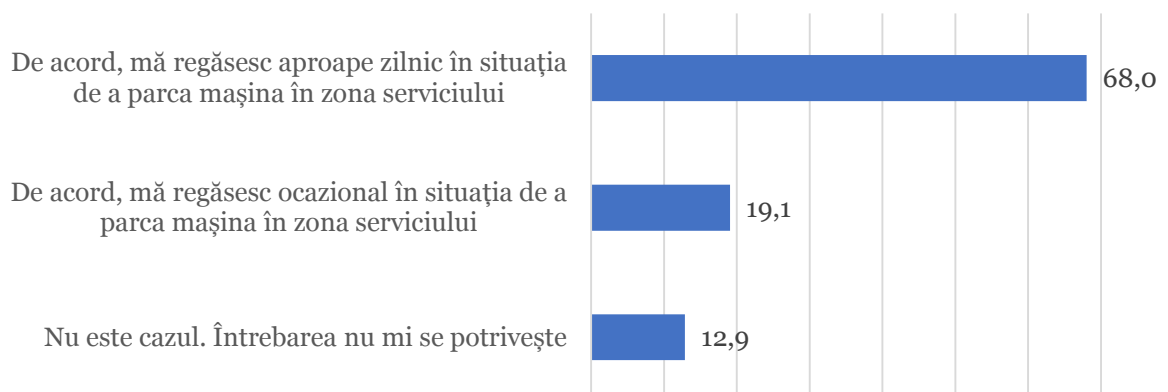


	Autoturismul	Mijloacele de transport în comun	Mersul pe jos	Mijloacele de transport alternative, gen biciclete, trotinete	Altă soluție
Mergeți la serviciu	86,1	6,6	5,3	1,7	,4
Vă deplasați în interes de serviciu / de afaceri	88,2	5,9	3,5	1,0	1,4
Duceți un membru al familiei la grădiniță / școală / universitate	81,9	3,8	13,8	0	,4
Dvs. personal mergeți la școală / universitate	80,4	11,6	8,0	0	
Mergeți la instituții medicale gen cabinete, policlinici, spitale	85,1	4,9	9,2	,5	,3
Mergeți în interes personal la o instituție aparținând administrației publice	82,2	10,4	5,8	1,6	,1
Mergeți în interes personal la instituții prestatoare de servicii	75,8	8,2	14,0	1,6	,4
Mergeți la cumpărături	83,7	2,5	13,3	,3	,3
Mergeți la restaurant / cafenea	66,1	12,9	14,3	,4	6,3
Mergeți pentru a face mișcare, sport în parcuri, terenuri și săli special amenajate	55,1	4,4	34,7	4,8	1,0
Mergeți la un eveniment cultural	81,9	10,7	3,8	,5	3,2
Mergeți să vă vizitați prieteni, rude într-o altă zonă a municipiului	85,8	9,1	1,2	,6	3,4

Metoda de deplasare cea mai frecvent utilizată de posesorii de permise auto este deplasarea cu autoturismul (de regulă, procentaje de peste 80% dintre respondenți), apelarea la mijloacele de transport în comun, ca mijloc principal de deplasare pentru diverse scopuri, înregistrând procente între 2,5 (mersul la cumpărături) și 12,9% (mersul la restaurant/cafenea).

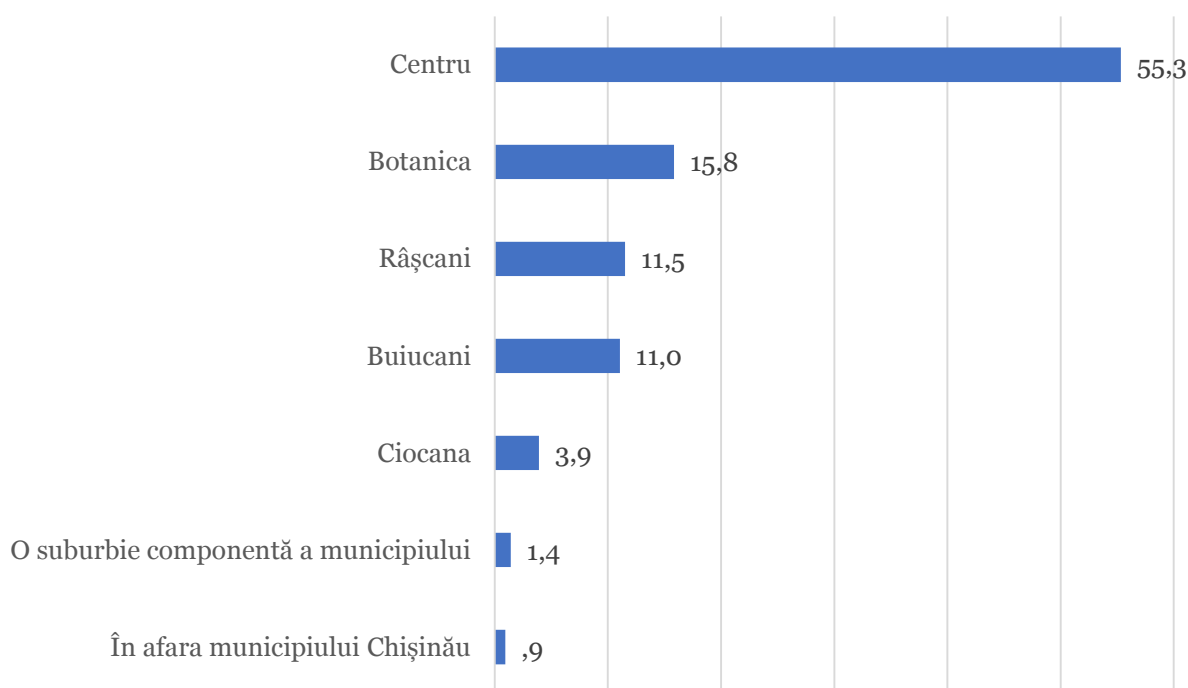


Figura 4. În această secțiune a chestionarului vă vom solicita opinia cu privire la situația parcărilor din zona serviciului dumneavoastră:



68% dintre respondenți parchează zilnic mașina în zona serviciului.

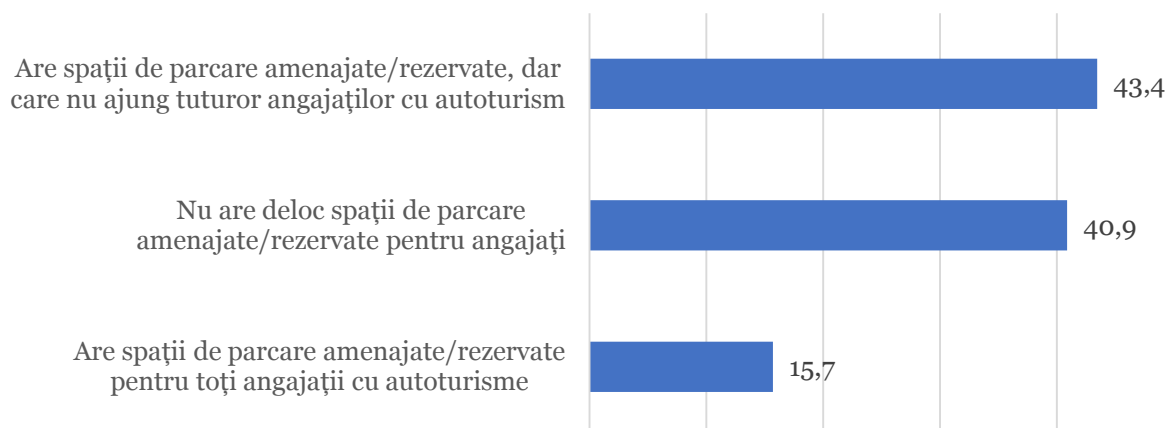
Figura 5. Serviciul dumneavoastră este în zona:



Pentru 55,3% dintre respondenți serviciul se află în sectorul "Centru" al municipiului.

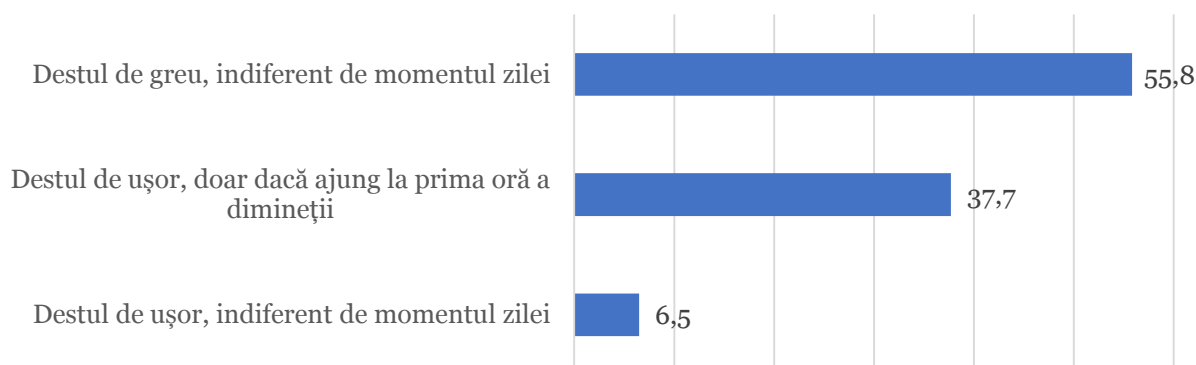


Figura 6. La serviciu:



În cazul a 43,4% dintre respondenți, firmele sau instituțiile angajatoare oferă locuri de parcare, dar care sunt insuficiente. 40,9% dintre respondenți declară că firmele ai căror angajați sunt nu au deloc la dispoziție locuri de parcare.

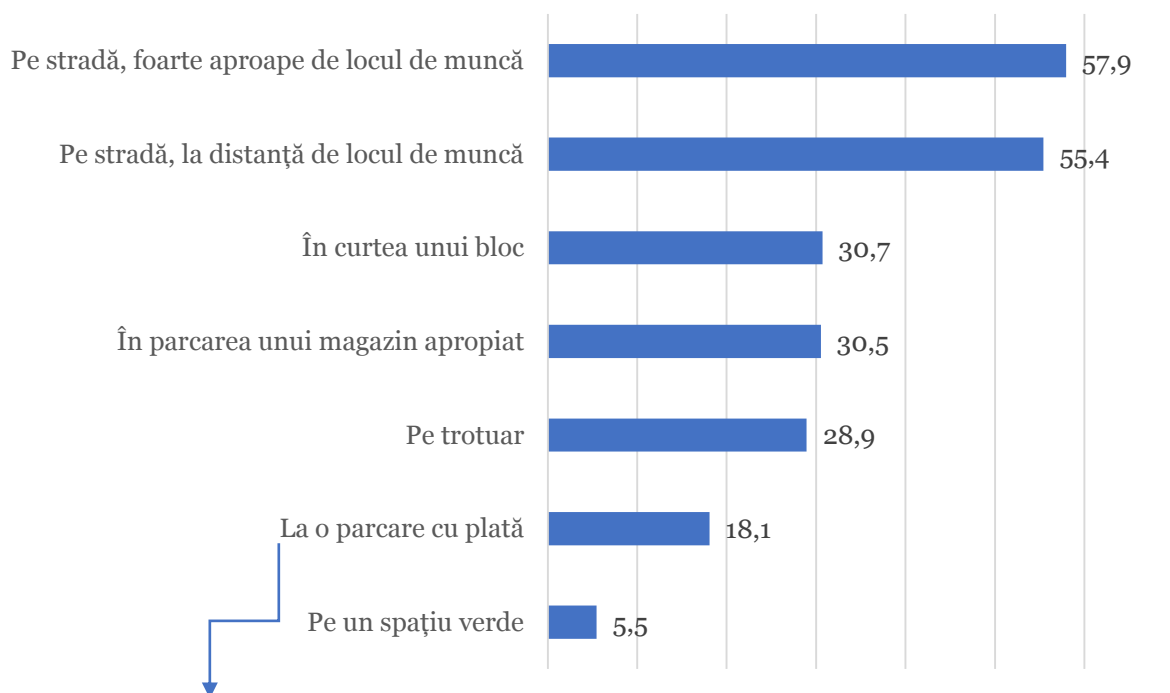
Figura 7. Găsesc loc de parcare în zona serviciului:



Respondenții găsesc greu locuri de parcare indiferent de momentul zilei. Afirmatia este valabilă pentru 55,8% dintre aceștia. Doar 6,5% găsesc ușor un loc de parcare la serviciu.

Timpu mediu necesar identificării unui loc de parcare, pentru respondenții care reclamă dificultăți, este de aproximativ 15 minute.

Figura 8. Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră?



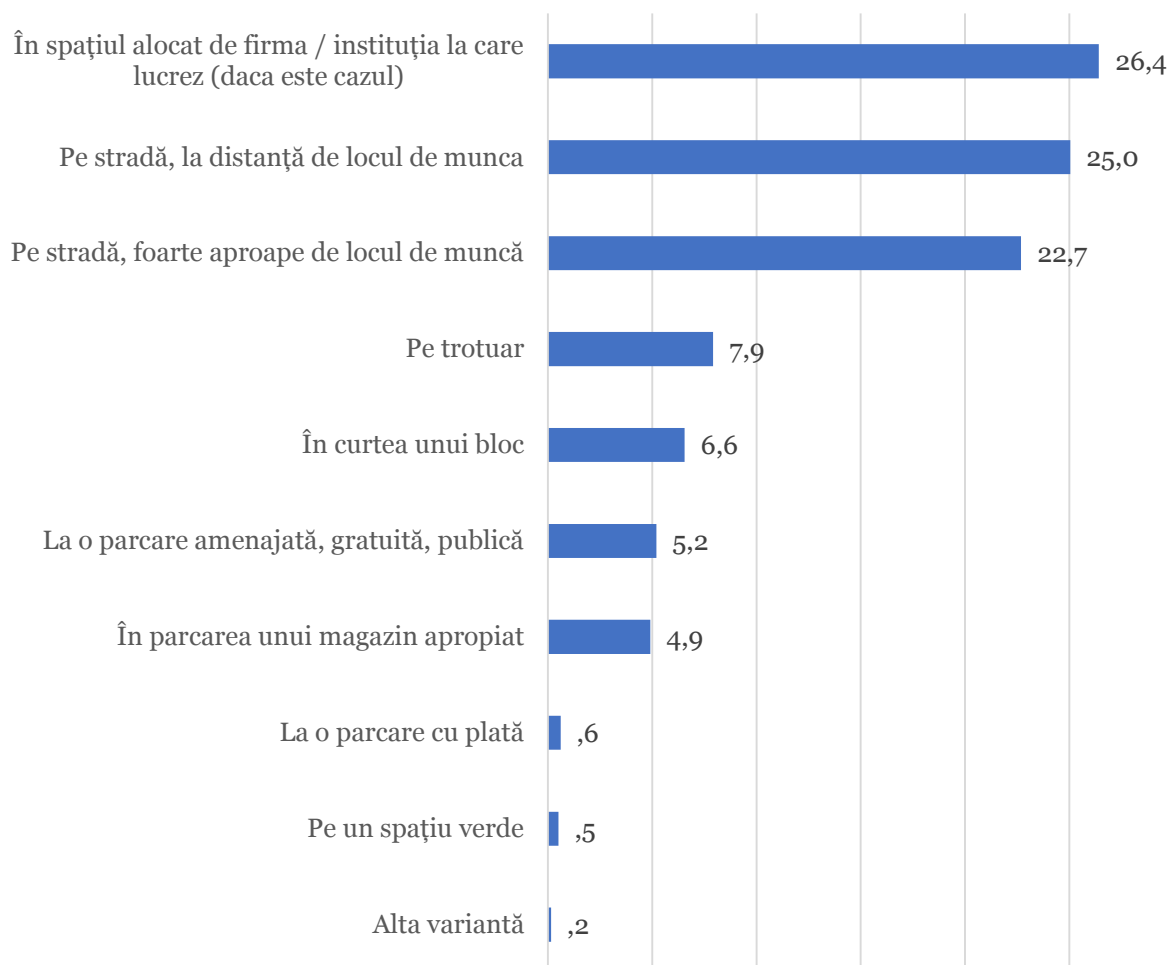
Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 13,14 MDL.

Soluțiile de parcare în zona serviciului sunt diverse. Respondenții au apelat la parcarearea stradală sau pe trotuar, pe parcursul ultimei luni, în proporții de 57,9%, respectiv 30,7%. O altă soluție identificată o reprezintă curțile blocurilor (30,7%) sau parcareările magazinelor din zonă (30,5%).

Parcarearea cu plată a fost utilizată măcar o dată pe parcursul ultimei luni de către 18,1% dintre respondenți. Atunci când au procedat în această manieră, au achitat în medie 13,14 MDL pentru o oră de parcare.



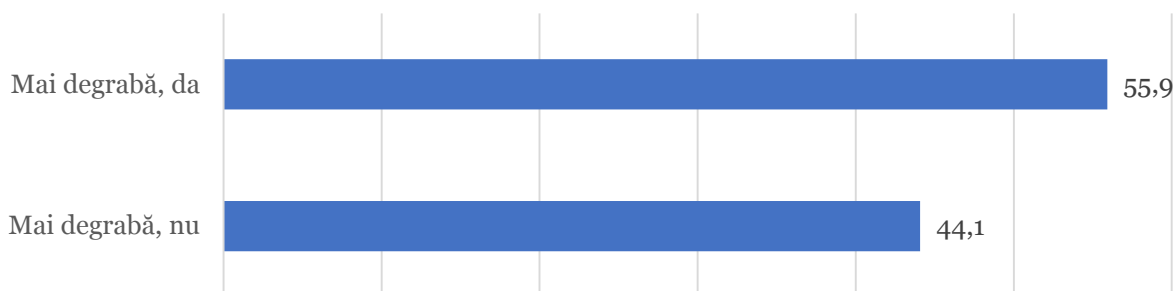
Figura 9. Cel mai frecvent, când parcați în zona serviciului dumneavoastră o faceți:



Locurile de parcare cu plată reprezintă totuși una dintre soluțiile cel mai puțin accesate și asta, cel mai probabil, datorită numărului redus al acestora. Deducem din graficul de mai sus că 73,6% dintre respondenți sunt nevoiți să identifice zi de zi o soluție, în lipsa locurilor disponibile la nivelul firmei angajatoare.



Figura 10. De cele mai multe ori, când vă deplasați cu mașina la serviciu, staționați în același loc pe toată durata programului de lucru?



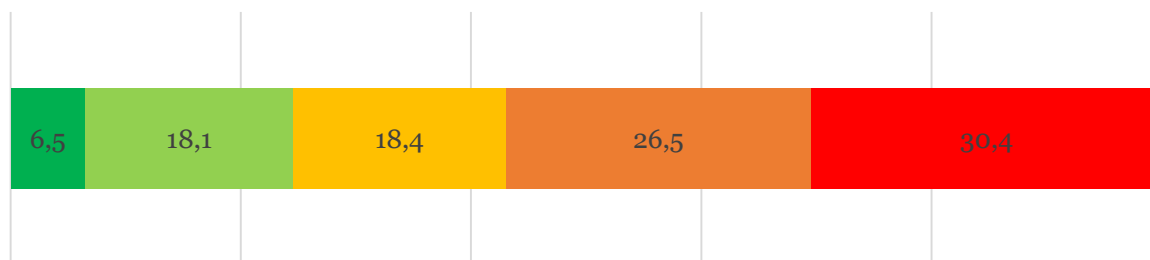
55,9% dintre respondenți parchează mașina, la locul de muncă, pe toată durata programului.

Figura 11. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona serviciului dumneavoastră, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?



2,3% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregular în zona serviciului. 15% reclamă faptul că au fost amendați. Inconvenientele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (71,8%) și situațiile de natură conflictuală (65,5%).

Figura 12. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona serviciului dumneavoastră?



■ Cu siguranță, mulțumit ■ Mai degraba, mulțumit ■ Nici mulțumit, nici nemulțumit
■ Mai degraba, nemulțumit ■ Cu siguranță, nemulțumit

56,9% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcărilor din zona serviciului.

Figura 13. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului dumneavoastră?

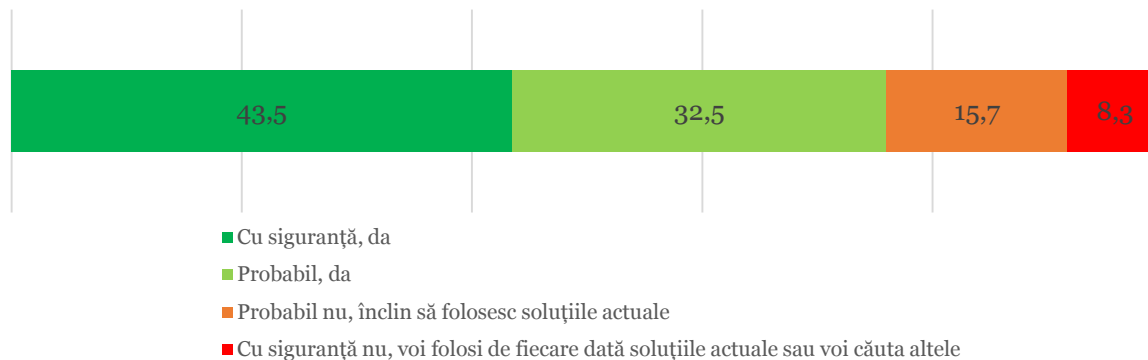


■ Cu siguranță, da ■ Mai degraba, da ■ Nici da, nici nu ■ Mai degraba, nu ■ Cu siguranță, nu

86,8% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului.

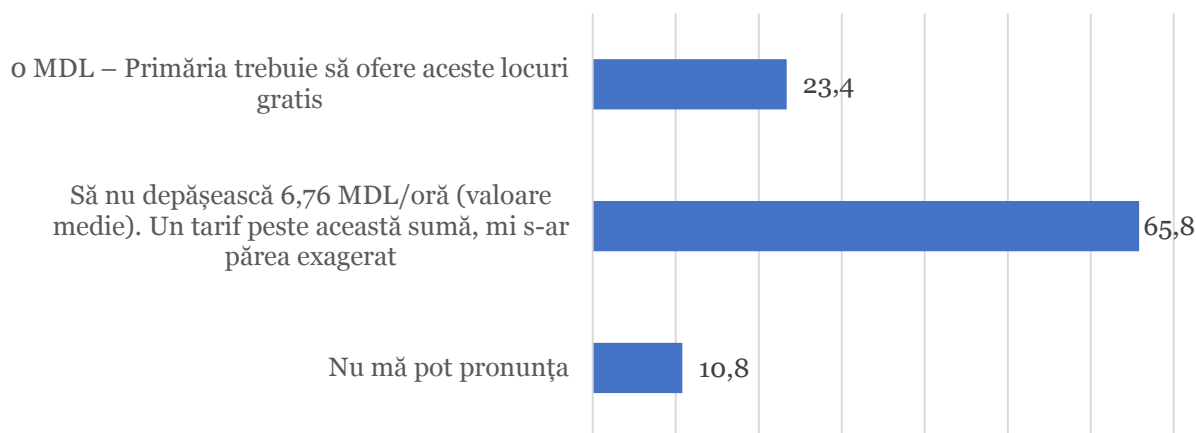


Figura 14. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



43,5% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primărie, în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 24%.

Figura 15. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul?



Procentajul de respingere al ideii de parcare cu plată este reconfirmat în acest grafic (aproximativ 24%). 65,8% dintre repondenți propun nivele ce variază între 1 și 100 MDL pe oră. Distribuția răspunsurilor are două vârfuri, unul situat în dreptul valorii de 5 MDL (19% dintre respondenți) și 10 MDL (12,6% dintre respondneți). 10,8 dintre respondenți nu se pot pronunța.

Figura 16. În care dintre situațiile descrise mai jos întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare, atunci când alegeți să vă deplasați cu autoturismul?



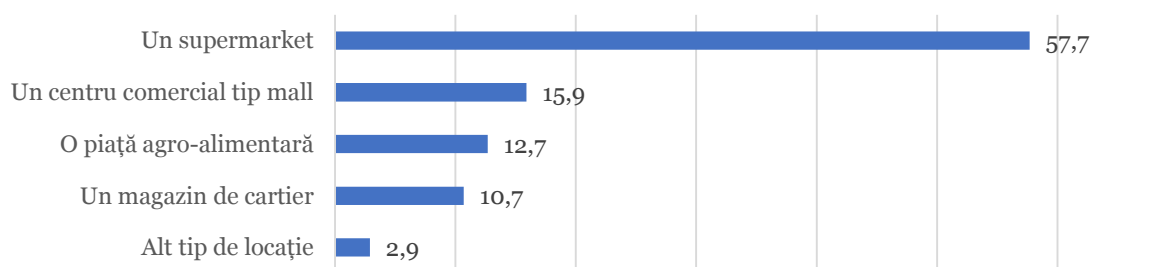
	Aproape de fiecare dată, da	În majoritatea cazurilor, da	Uneori da, alteori nu	În majoritatea cazurilor, nu	Aproape niciodată	Locația destinației
Duceți un membru al familiei la grădiniță / școală / universitate	40,3	26,0	18,9	5,1	9,7	<ul style="list-style-type: none"> • Botanica - 17,2 • Buiucani - 11,3 • Centru - 39,9 • Ciocana - 9,6 • Râșcani - 16,3 • Suburbii - 5,7
Dumneavoastră personal mergeți la școală / universitate	46,6	12,9	24,9	8,5	7,1	<ul style="list-style-type: none"> • Botanica - 11,1 • Buiucani - 10,6 • Centru - 73,1 • Râșcani - 5,3



Figura 17. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul ați întâmpinat dificultăți în identificare unul loc de parcare ...?

	Da	Nu	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
La o instituție medicală gen cabinet, policlinică, spital...	80,3	19,7	22,7	9,9	47,8	5,2	13,6	,7
La o instituție aparținând administrației publice	90,1	9,9	8,0	5,4	76,3	2,4	4,8	3,0
La o instituție la prestatoare de servicii	83,4	16,6	12,4	8,2	60,2	3,9	15,0	,3
La cumpărături	41,3	58,7	12,9	11,6	48,0	10,2	16,2	1,1
La un restaurant/cafenea	65,8	34,2	13,8	4,1	62,7	2,8	15,7	,9
Pentru a face mișcare, sport	50,4	49,6	27,7	25,1	34,2	3,8	9,2	
Pentru a participa la un eveniment cultural	78,0	22,0	3,9	2,8	90,6	1,0	1,1	,7

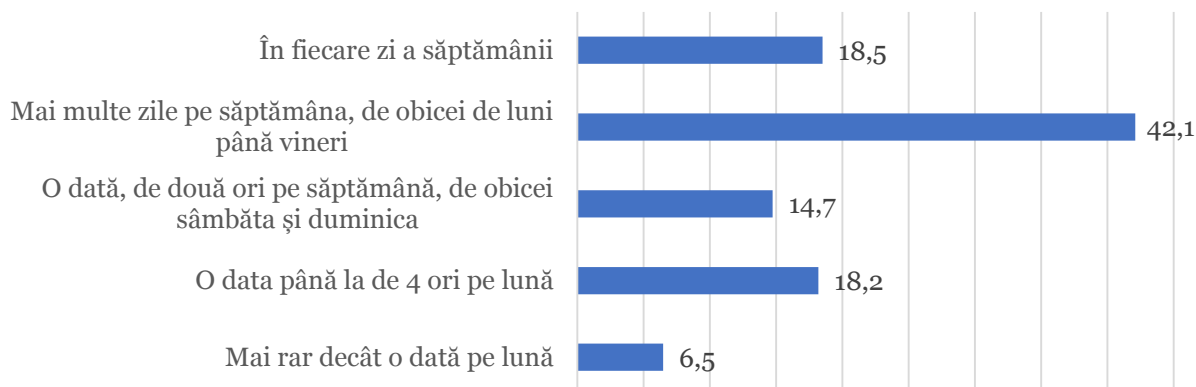
Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la cumpărături, locația vizitată a fost:



Deplasatul la școală, spital, instituții publice, locuri de recreere, evenimente culturale presupune dificultăți în identificarea locurilor de parcare, în majoritatea cazurilor, cu excepția mersului la cumpărături. În acest caz, mersul la cumpărături a presupus de cel mai multe ori, un supermarket (57,7% dintre cazuri).

Dificultățile în identificarea locurilor de parcare disponibile se produc de cel mai multe ori în zona centrală a municipiului. Procentele variază de la 34,2%, (mă deplasez pentru a face mișcare, sport) până la 76,3% (mă deplasez la o instituție publică).

Figura 18. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău?



60,6% dintre respondenții cu domiciliul în alte zone ale municipiului decât Centru ajung să își parcheze mașina în acest sector mai multe zile pe săptămână, de obicei de luni până vineri. 18,5% o fac pe parcursul întregii săptămâni.

În weekend ajung să parcheze în Centru 32,2% din locuitorii celorlate sectoare și suburbii.



Figura 19. Cât de dificil este să identificați un loc de parcare în zona Centru?

	De luni până vineri, dimineața la prima oră	De luni până vineri, între orele 9 - 12	De luni până vineri în jurul prânzului	De luni până vineri după-amiaza	De luni până vineri, seara	Sâmbăta și duminica, dimineața la prima oră	Sâmbăta și duminica, între orele 9 - 12	Sâmbăta și duminica în jurul prânzului	Sâmbăta și duminica după-amiaza	Sâmbăta și duminica, seara
Foarte ușor	2,3	,3	,2	,2	3,2	20,6	9,0	7,9	11,5	23,1
Ușor	6,6	,8	,8	1,4	19,5	30,9	25,8	19,9	26,6	28,2
Nici ușor, nici dificil	18,8	4,8	6,3	11,8	34,7	26,1	30,8	33,3	30,5	24,0
Dificil	26,6	23,9	21,7	29,4	20,5	10,7	17,8	20,1	14,4	10,8
Foarte dificil	45,6	70,3	71,0	57,3	22,1	11,7	16,7	18,8	17,0	13,9
Valoare medie a dificultății percepute*	4,07	4,63	4,62	4,42	3,39	2,62	3,07	3,22	2,99	2,64

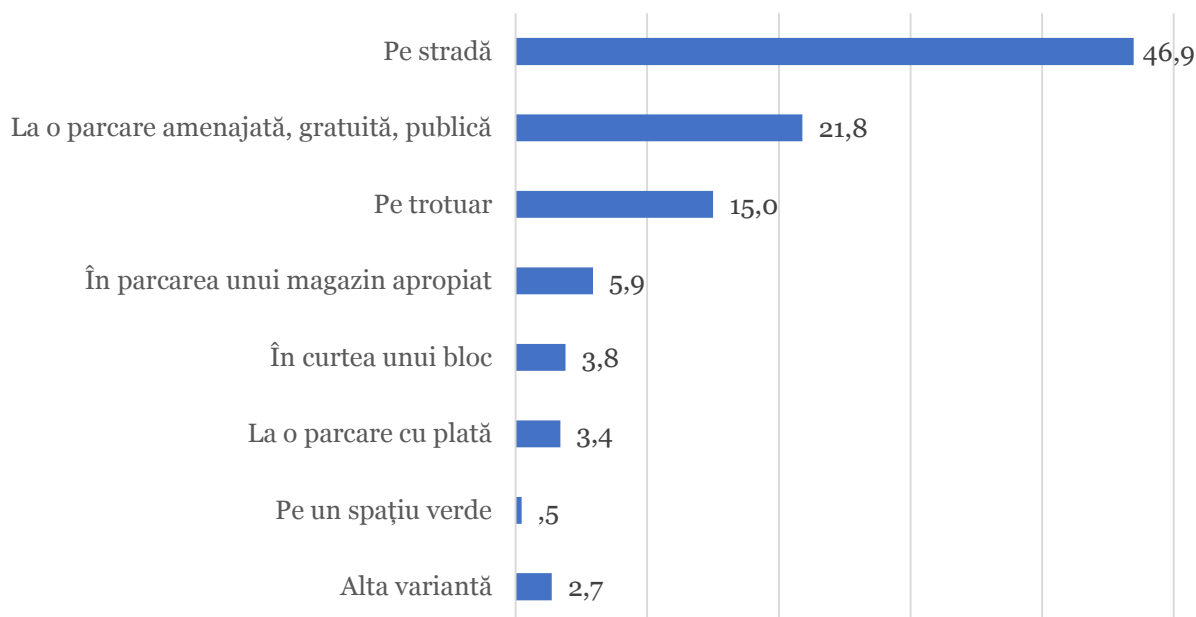
* Pe o scală de la 1 la 5, unde 5 este valoarea maximă

Intervalele de timp care pun cele mai mari dificultăți șoferilor care parchează în zona centrală a municipiului sunt cele din zilele lucrătoare începând de la prima oră a dimineții până după-amiază inclusiv.

Seara pune probleme moderate în zilele lucrătoare și într-o mică măsură în zilele de weekend.



Figura 20. Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți:



Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 10,91 MDL.

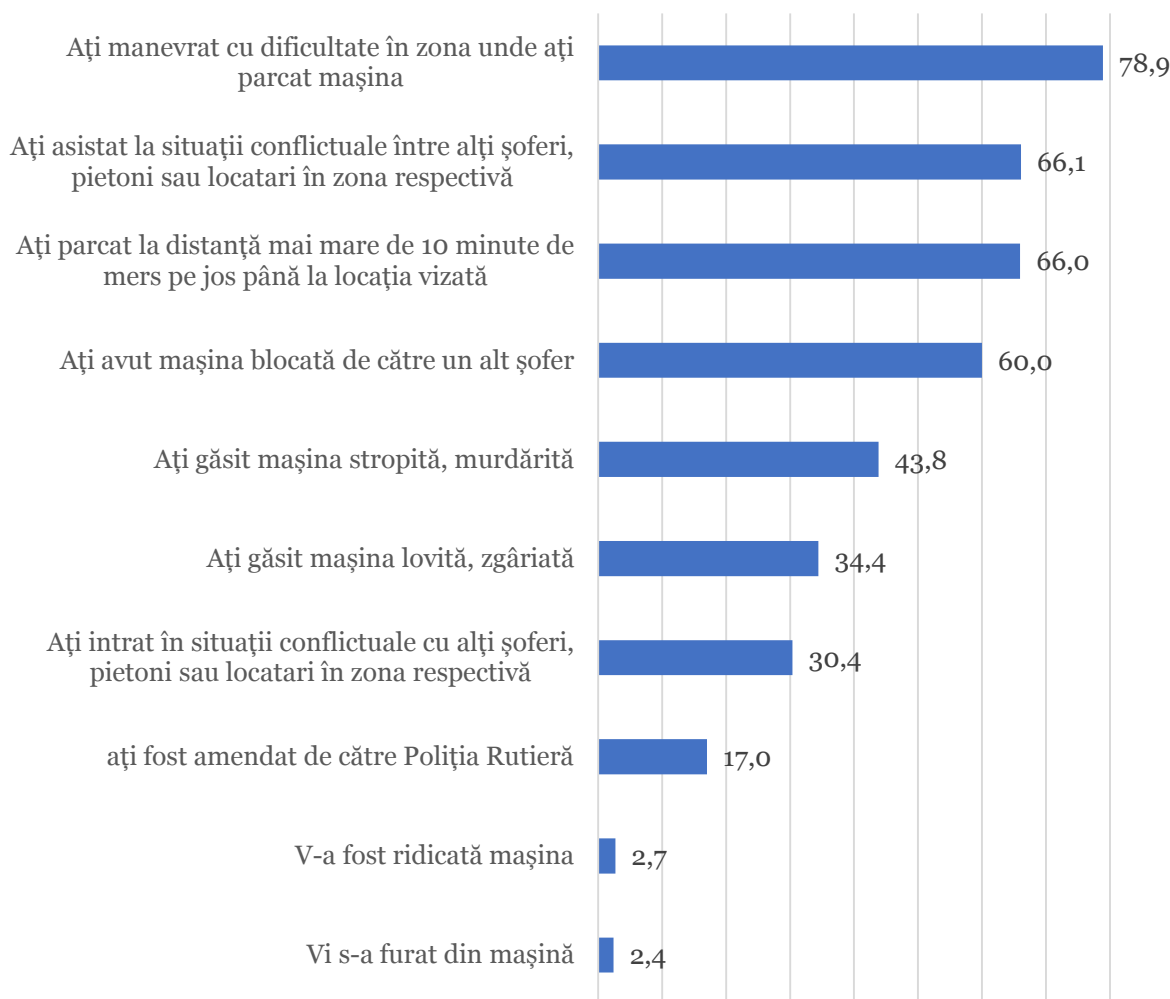
Soluțiile de parcare apelate cel mai frecvent de către șoferii ajunși în zona centrală din celelalte zone ale municipiului sunt stradale 46,9%, complementar, pe trotuar 15%.

Soluția parcărilor publice acoperă circa 21,8% dintre cazuri.

Arunci când au apelat la o parcare cu plată, iar 3,4% dintre respondenții celorlalte sectoare ajunși în zona centrală a municipiului o fac în mod frecvent, au achitat, în medie, tarife de 10,91 MDL/oră.



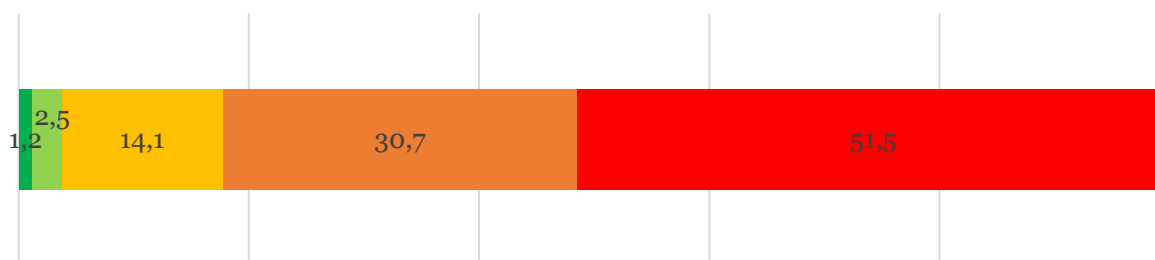
Figura 21. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?



2,7% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregulamentar în zona serviciului. 17% reclamă faptul că au fost amendați. Inconveniențele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (78,9%) și situațiile de natură conflictuală (66,1%).



Figura 22. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le identificați în zona Centru a municipiului Chișinău?



- Cu siguranță, mulțumit
- Mai degrabă, mulțumit
- Nici mulțumit, nici nemulțumit
- Mai degrabă, nemulțumit
- Cu siguranță, nemulțumit

82,3% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcărilor din zona centrului municipiului.

Figura 23. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău?

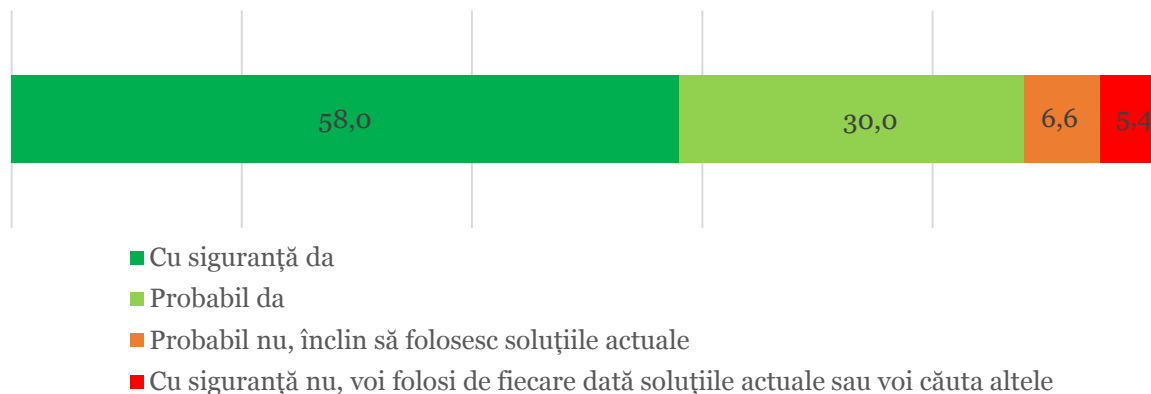


- Cu siguranță da
- Mai degrabă da
- Nici da, nici nu
- Mai degrabă, nu
- Cu siguranță, nu

96,2% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona centrului municipiului.

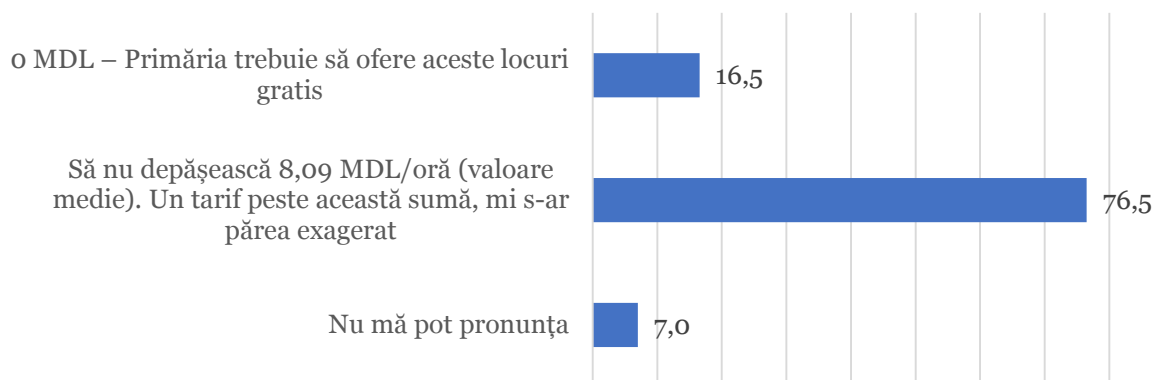


Figura 24. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



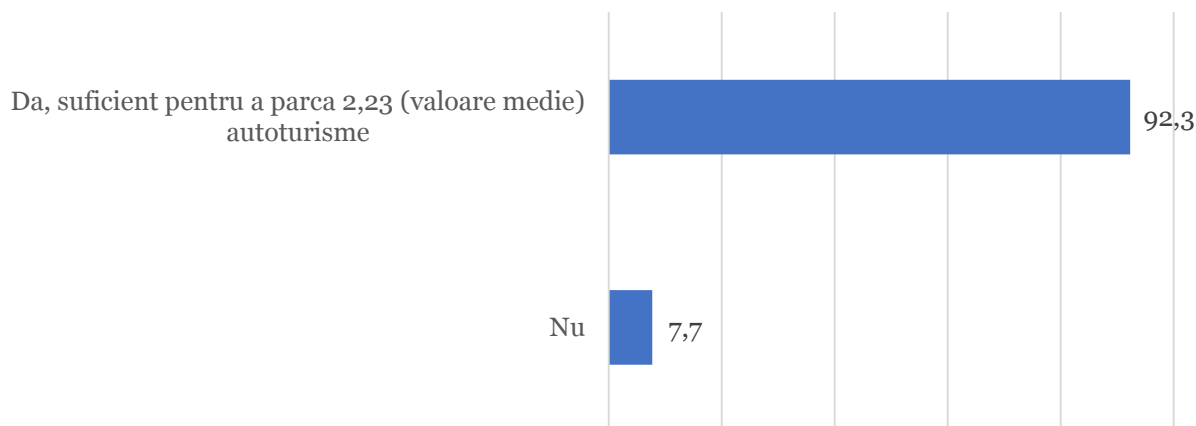
58% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primăria în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 12%.

Figura 25. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru?



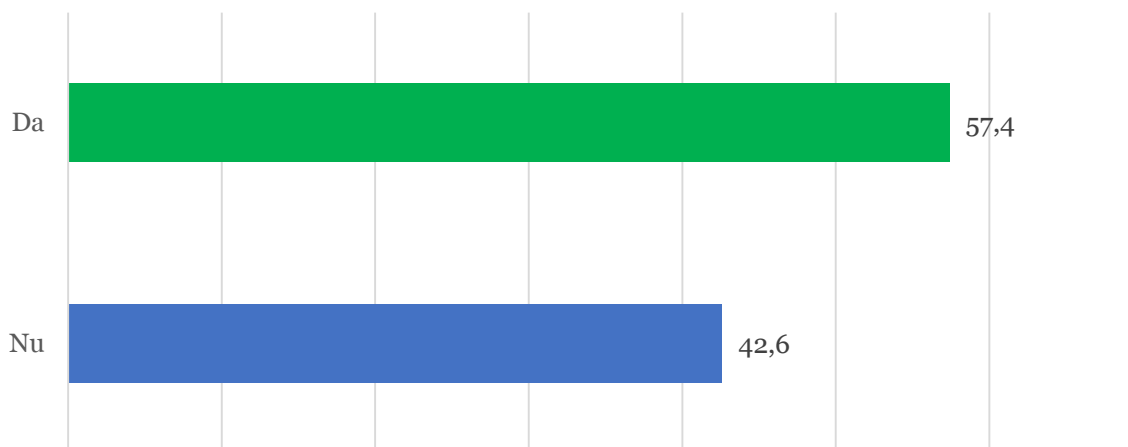
Cei 76,5% dintre repondenții care oferă puncte de vedere cu privire la tarife orare propun nivele ce variază între 1 și 100 MDL pe oră. Distribuția răspunsurilor are două vârfuri, unul situat în dreptul valorii de 5 MDL (22,6% dintre respondenți) și 10 MDL (19,7% dintre respondneți). 7% dintre respondenți nu se pot pronunța.

Figura 26. Doar pentru cei care locuiesc la casă: Aveți spațiu de parcare în curte?



Respondenții care locuiesc la casă au în proporție de 92,3 spații de parcare proprii, cu o capacitate medie de 2,23 mașini.

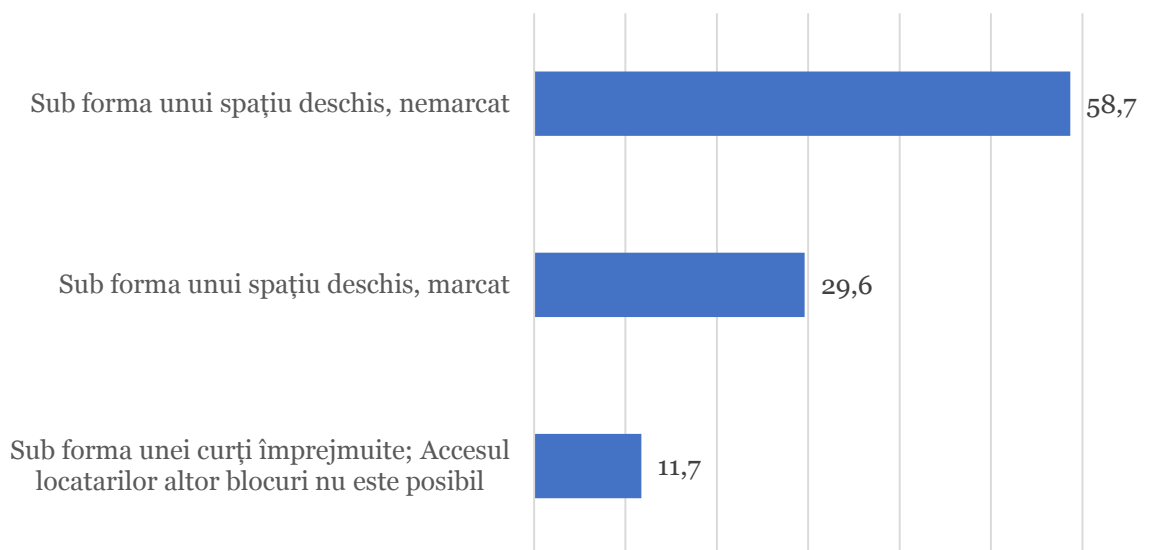
Figura 27. Doar pentru cei care locuiesc la bloc: Blocul dumneavoastră are spații de parcare exterioare?



57,4% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că blocul are spații de parcare exterioare cu posibilitatea de a parca, în medie 37,59 autoturisme sau aproximativ 47,88% din mașinile locatarilor.

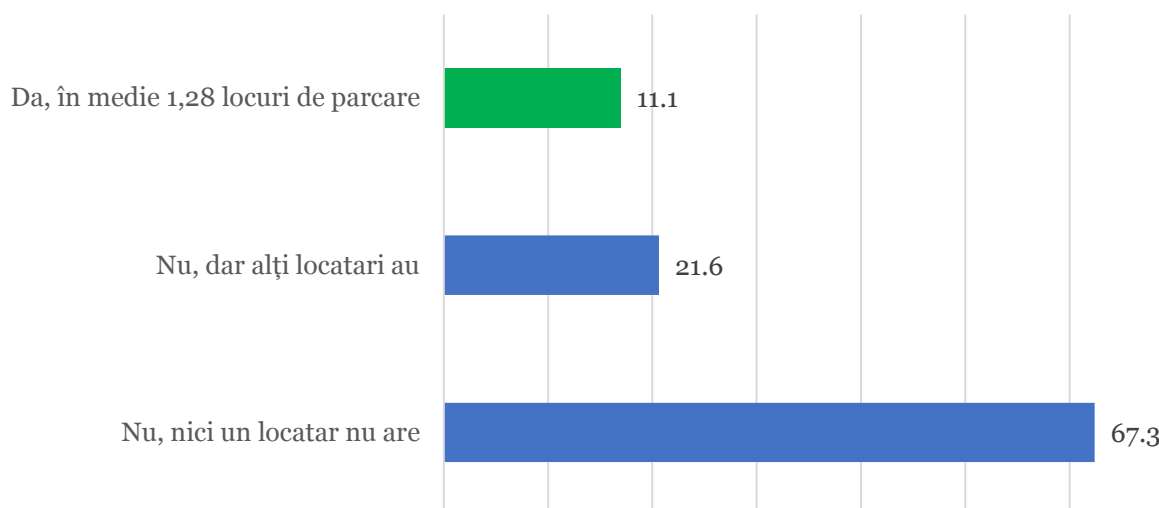


Figura 28. Spațiile de parcare se prezintă:

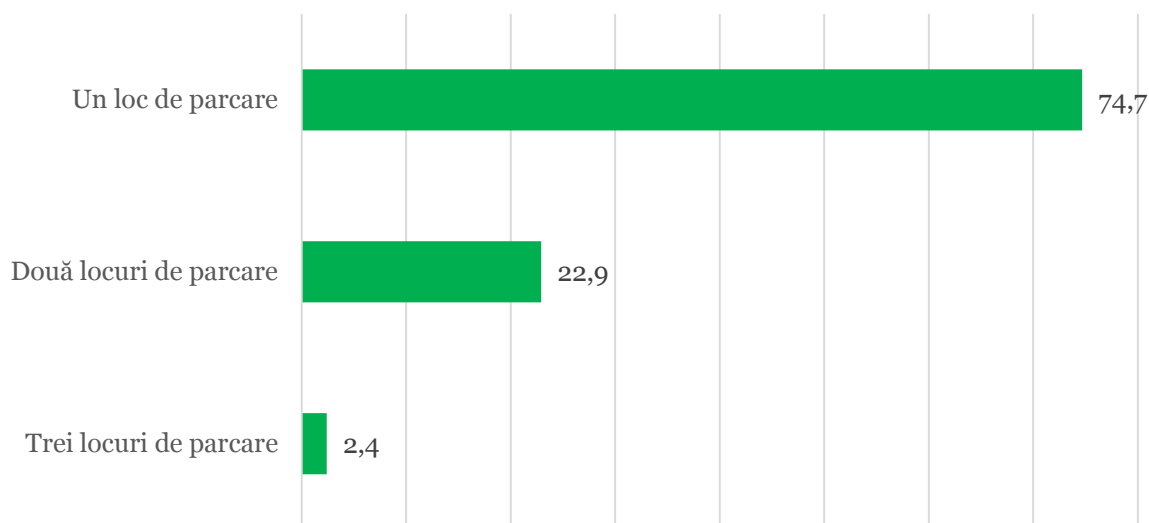


58,7% dintre spațiile de parcare exterioare sunt deschise și nemarcate, accesibile practic oricărui posesor de autoturisme.

Figura 29. Doar pentru cei care locuiesc la bloc : Familia dumneavoastră are propriile locuri de parcare, alocate?

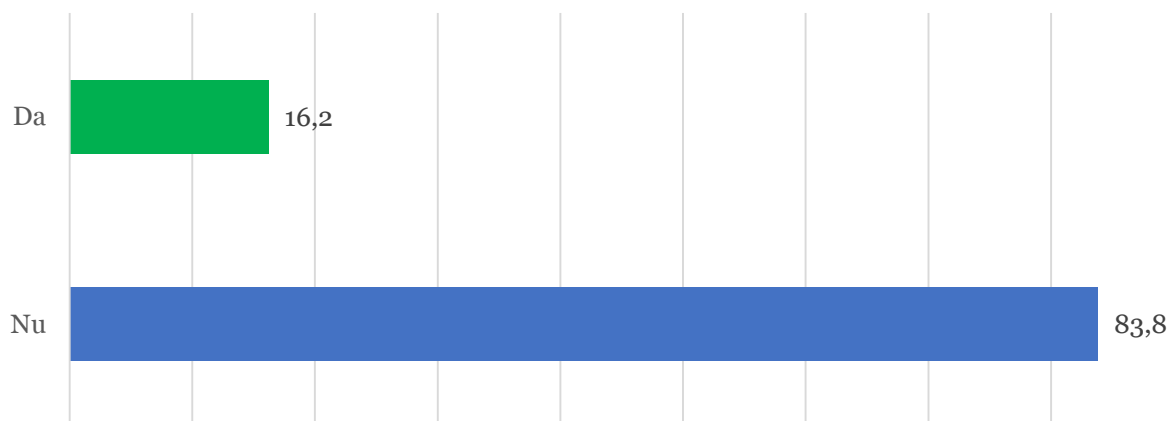


Aproximativ 11,1% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că au locuri de parcare alocate, suficiente pentru a parca, în medie, 1,28 mașini.



În 74,7% din cazuri este vorba despre un singur loc de parcare alocat.

Figura 30. Doar pentru cei care locuiesc la bloc: Blocul dumneavoastră are parcare subterană?

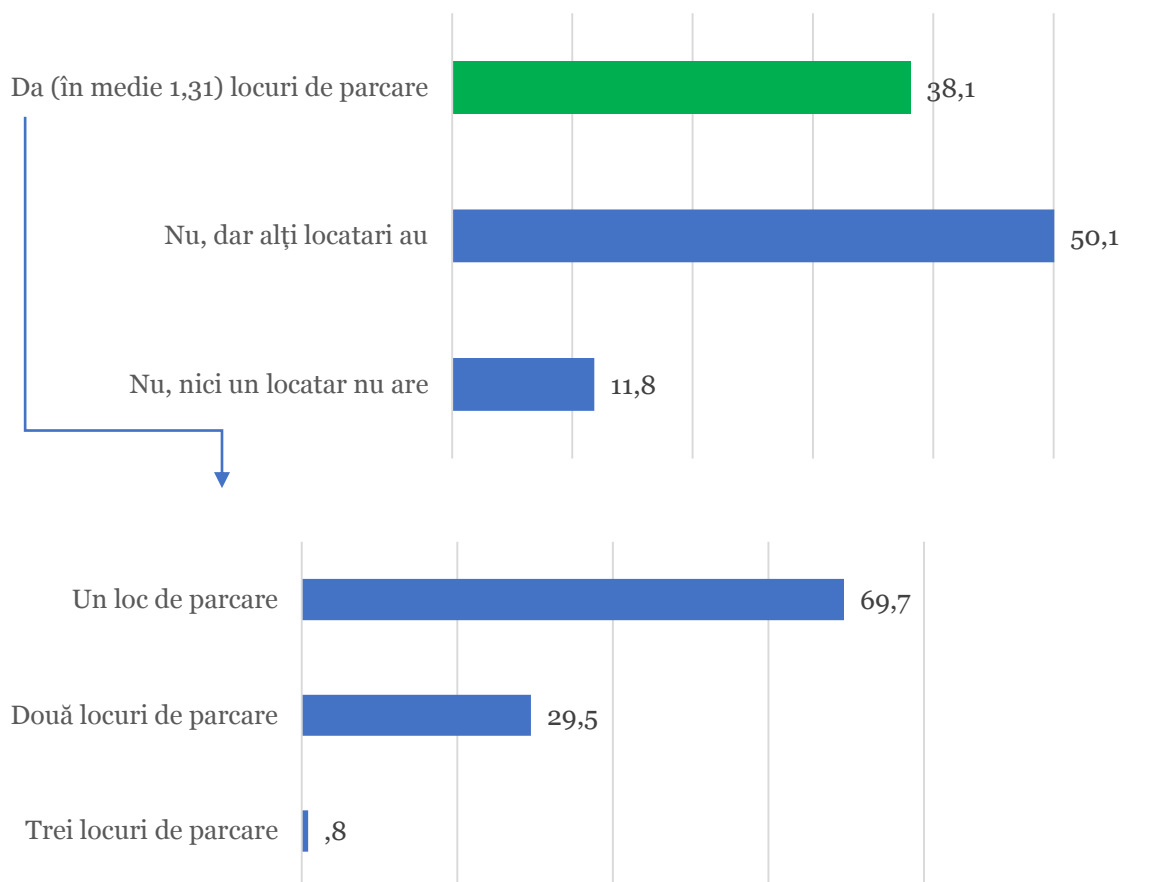


16,2% dintre respondenții care locuiesc la bloc declară că blocul lor deține spații de parcare subterană.



Figura 31. Familia dumneavoastră are propriile locuri de parcare, alocate?

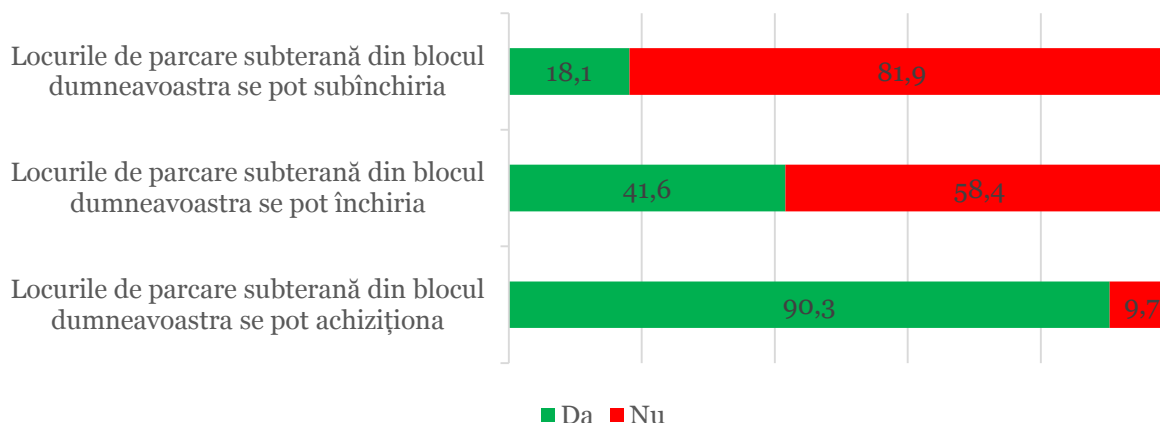
50



38,1% dintre respondenții care locuiesc la bloc cu parcare subterană declară că au locuri de parcare alocate, în medie 1,31 locuri.

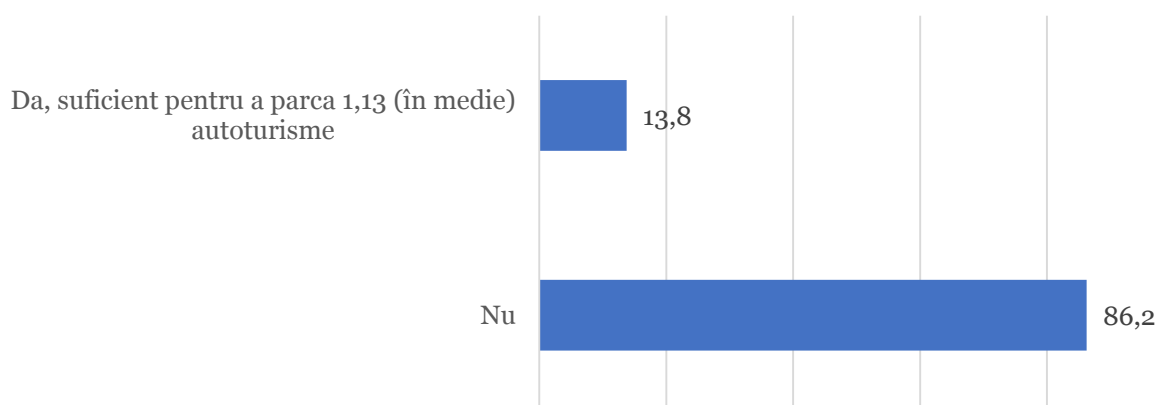


Figura 32. Doar pentru cei care locuiesc la bloc cu parcare subterană: Percepții



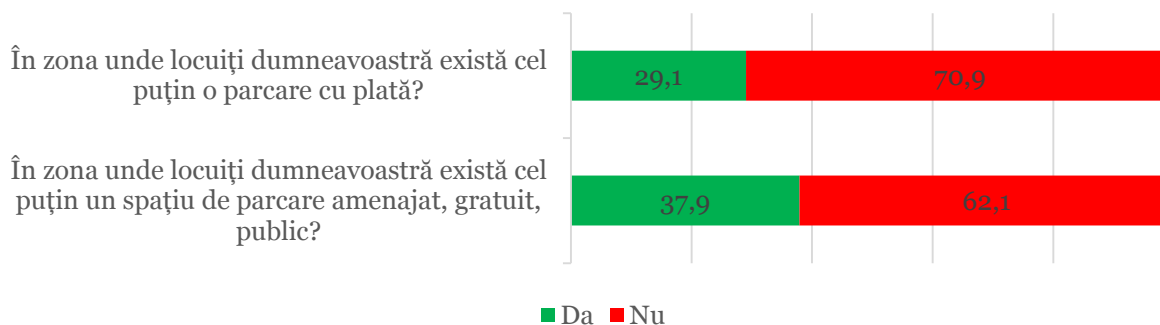
Locurile de parcare subterane se pot achiziționa în cvasiunanimitatea cazurilor; însă doar într-o proporție de 41,6% se pot închiria, declară respondenții care locuiesc în blocuri cu astfel de dotări.

Figura 33. Familia dumneavoastră deține un garaj?



13,8% dintre respondenți declară că dețin un garaj în care pot parca, în medie 1,13 autoturisme.

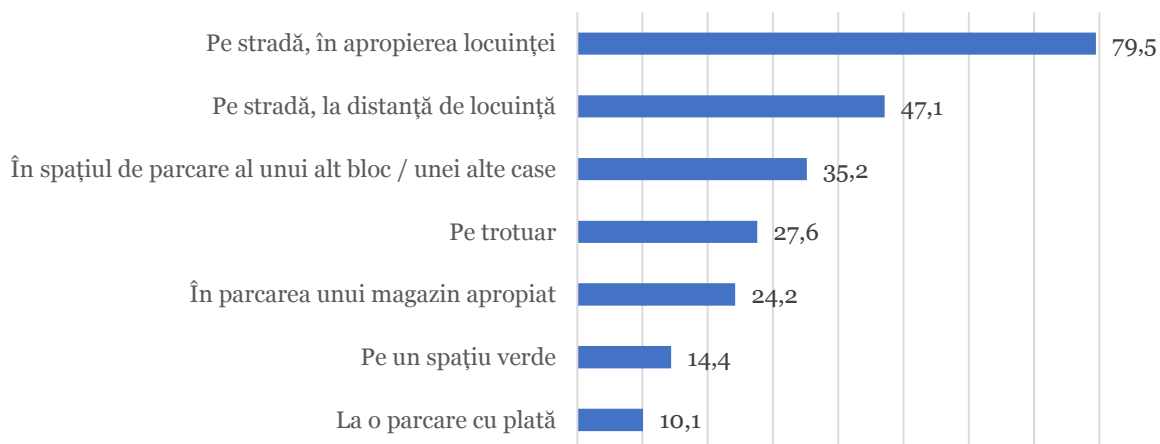
Figura 34. În zona unde locuiți dumneavoastră există:



29,1% dintre respondenți declară că au acces la o parcare cu plată în zona în care locuiesc, în vreme ce 37,9% au acces la spații de parcare publice.

Eliminând suprapunerile, 54,9% dintre respondenți declară că au acces la o parcare publică sau cu plată în zona în care locuiesc.

Figura 35. Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca:



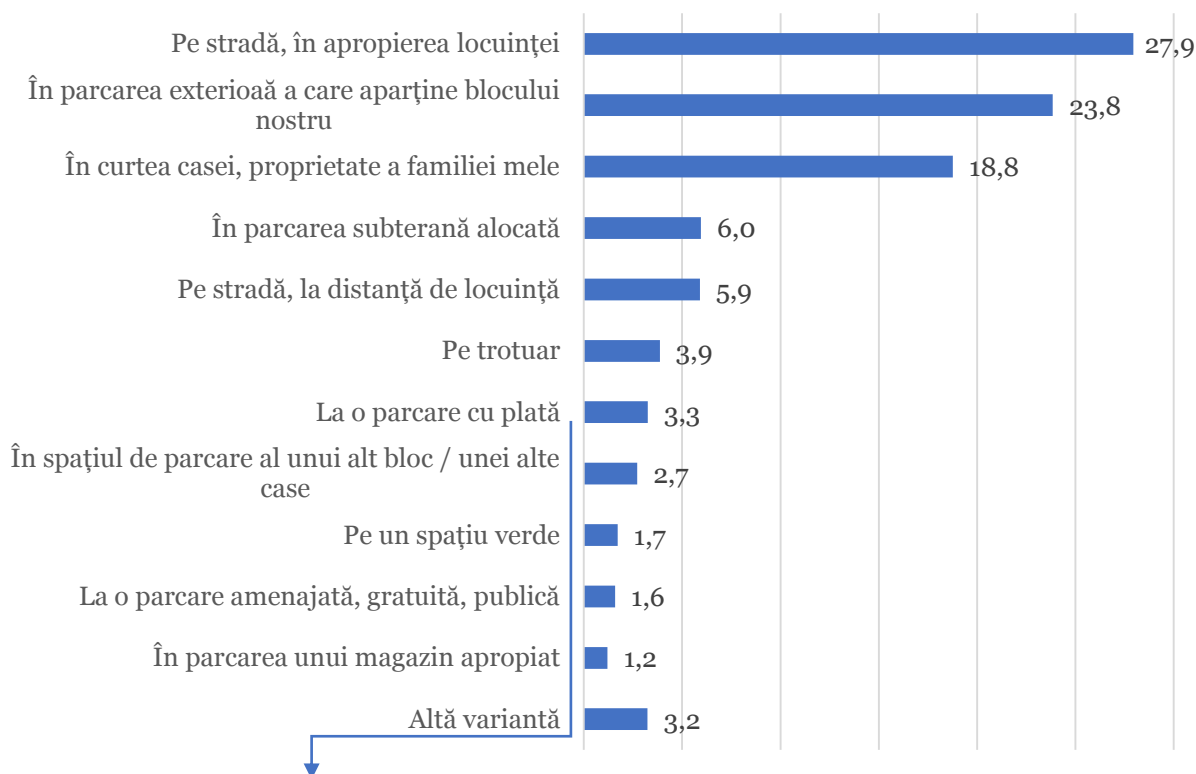
Soluțiile de parcare de reședință identificate de către respondenți sunt variate. Pe parcursul ultimei luni, 47,1% au fost nevoiți să parcheze cel puțin o dată stradal, la distanță de locuință, 35,2% în spațiul de parcare al unui alt bloc, 27,6% pe trotuar, 24,2% în parcarearea unui magazin apropiat.

Cât ați achitat, aproximativ, pentru o noapte de parcare?

S-a apelat la parcarearea cu plată în 10,1% din cazuri, achitându-se, în medie, 21,6 MDL/noapte.



Figura 36. Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați:



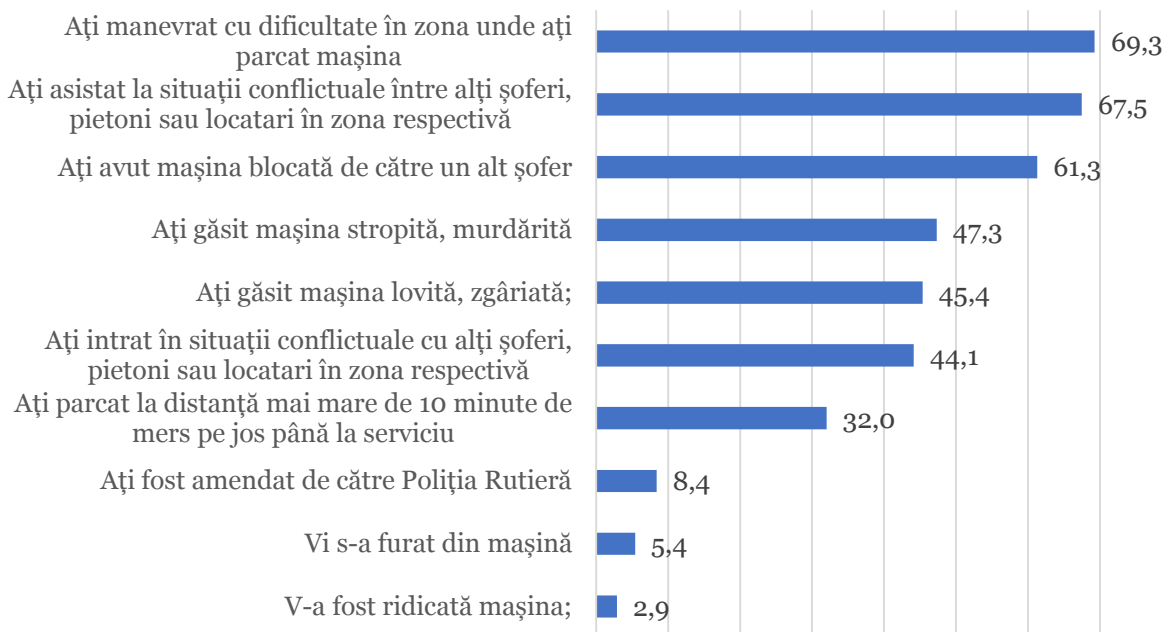
Care este forma de plată pe care o utilizați cel mai frecvent?

Cea mai frecventă soluție la care apelează respondenții pentru parcare de rezidență este parcare stradală în apropierea locuinței, pentru 27,9% dintre cazuri, urmată de parcare exterioră a blocului de locuințe.

3,3% dintre respondenți apelează cel mai frecvent la parcare cu plată caz în care achită, în medie, 18 MDL/noapte sau 480 MDL/lună.

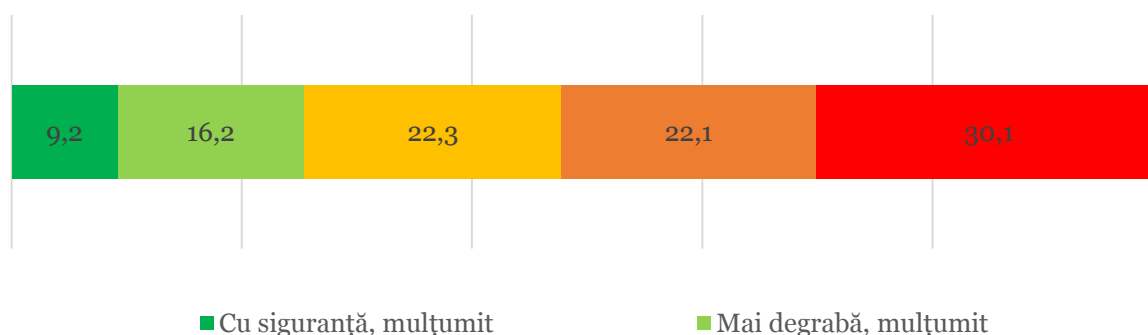


Figura 37. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona dumneavoastră de reședință, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații?



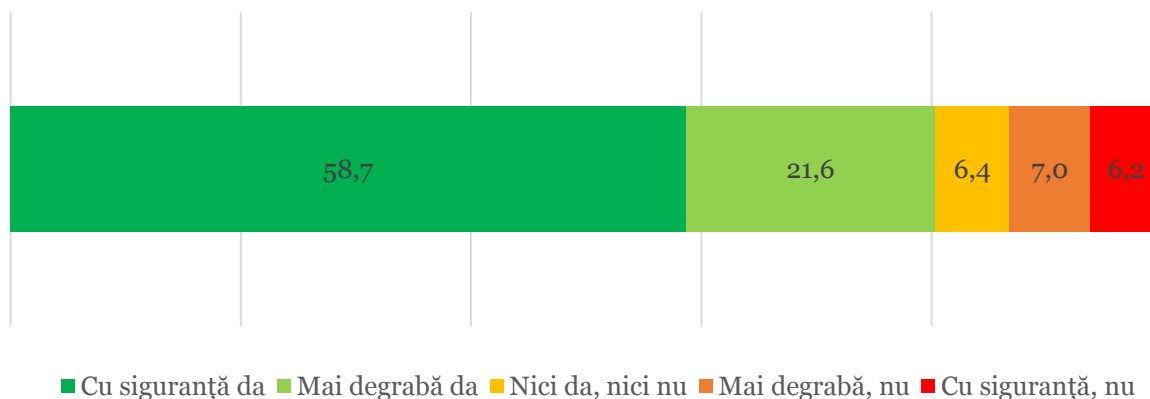
2,9% dintre respondenți au avut mașinile evacuate pe parcursul anului 2021 atunci când au parcat neregular în zona de reședință. 8,4% reclamă faptul că au fost amendați. Inconveniențele cele mai frecvente țin însă de dificultatea manevrării autoturismului (69,3%) și situațiile de natură conflictuală (67,5%).

Figura 38. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință?



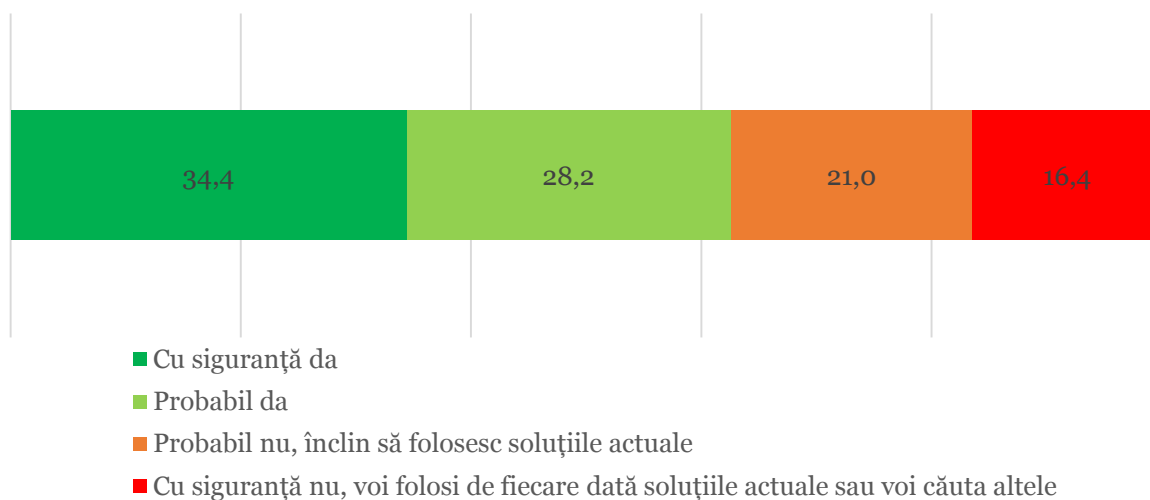
52,3% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți cu privire la situația parcărilor din zona de reședință.

Figura 39. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință?



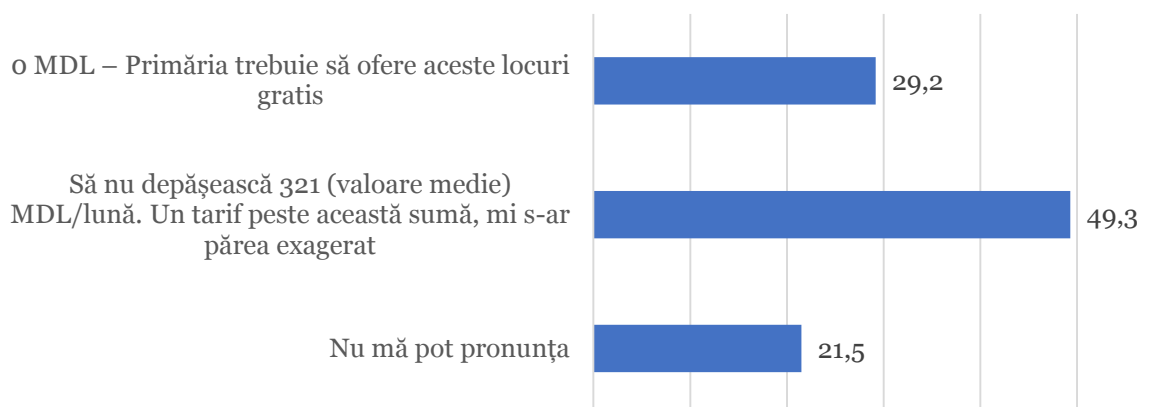
80,3% consideră necesară și foarte necesară amenajarea de spații de parcare în zona de reședință.

Figura 40. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată, pe bază de abonament lunar, a un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



34,4% dintre respondenți declară că vor utiliza cu siguranță spații de parcare cu plată amenajate de către Primăria în condiții care să le corespundă așteptărilor și la tarife rezonabile. Procentul de respingere este de 37,4%.

Figura 41. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona dumneavoastră de reședință?



29,2% dintre respondenți consideră că Primăria trebuie să ofere locuri de parcare de reședință gratis. 49,3% dintre repondenți propun nivele de tarifare lunară ce variază între 100 și 100 MDL. Distribuția răspunsurilor are ca dominantă valoarea de 300 MDL (11,8% dintre respondenți).

Figura 42. În zona dumneavoastră în care locuiți, credeți că Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată?

	Ar putea și ar fi o soluție bună	Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	Nu văd cum ar putea face acest lucru	Nu mă pot pronunța
Stradale (strada principală), pe zona carosabilă existentă	28,4	23,6	33,9	14,2
Stradale (strada principală), prin reducerea spațiului alocat trotuarului	24,4	27,2	34,1	14,4
Stradale (pe străzile secundare), pe zona carosabilă existentă	26,2	24,6	33,4	15,9
Stradale (pe străzile secundare), prin reducerea spațiului alocat trotuarului	21,5	26,4	36,2	16,0
Prin reducerea spațiului verde	20,0	32,8	31,7	15,5



Pe terenuri disponibile, aparținând unor instituții publice sau firme municipale	32,2	6,2	12,8	48,8
Alte soluții	17,9	2,9	7,5	71,7

Coroborând rezultatele cifrice ale anchetei cu ipotezele extrase din analiza calitativă, emitem opinia că soluția care ar întruni o favorabilitate majoritară certă la nivelul parcarilor de reședință, o reprezintă parcarile supraetajate construite pe terenuri disponibile identificate. O listă cu sugestii oferite de către respondenți se regăsește în anexe, în documentul dedicat analizelor descriptive (format MS Excel).

Figura 43. Din punctul dumneavoastră de vedere:

	Cu siguranță da	Mai degrabă da	Nici da, nici nu	Mai degrabă nu	Cu siguranță nu	Nu mă pot pronunța
Autorizațiile de construcții ar trebui să îi oblige pe dezvoltatorii imobiliari să asigure locuri de parcare pentru toate apartamentele din bloc	80,1	12,9	3,1	1,5	1,0	1,3
Autogara din zona centrală a orașului ar trebui relocată într-o altă zonă	76,0	8,1	6,2	3,1	2,8	3,8
Piața centrală a orașului (bazarul) ar trebui relocată într-o altă zonă	70,8	8,9	7,7	3,4	5,3	4,0
Regulamentul cu privire la amenajarea de spații de parcare private ar trebui revizuit. Asociațiile de Proprietari întâmpină mari dificultăți atunci când doresc să îl implementeze	51,2	16,6	7,3	1,2	1,4	22,4
Șoferii care parchează neregulamentar trebuie obligatoriu sancționați.	51,0	18,1	17,1	6,0	4,9	2,9
Dacă Primăria ar amenaja parcări gratuite la limita zonei centrale a orașului, aş fi de acord să mă deplasez în centru fără autoturism	49,0	22,3	11,9	6,7	6,5	3,6
Pentru a îmbunătăți condițiile de trafic din oraș, Primăria ar trebui să construiască parcări la principalele intrări din municipiu	49,8	21,4	12,4	5,6	4,8	6,0



Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare subterană	48,5	22,3	7,2	5,9	10,9	5,2
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu îmi oferă confortul dorit atunci când le utilizez	41,8	26,9	14,3	8,5	3,0	5,4
Dacă transportul public din municipiul Chișinău s-ar prezenta la standardele potrivite, l-aș folosi într-o măsură semnificativ mai mare decât o fac astăzi	42,1	25,2	12,2	10,6	8,1	1,7
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu sosesc cu o frecvență suficient de mare	39,7	23,9	15,7	6,6	5,0	9,1
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu respectă programul afișat	39,1	22,8	15,5	6,1	3,4	13,1
Transportul public din municipiul Chișinău nu acoperă suficient de multe rute care mi-ar fi necesare	38,1	22,6	16,4	9,3	5,3	8,3
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în general	31,5	20,1	14,1	11,5	17,7	5,0
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în zona Centru	31,2	18,2	14,1	12,9	18,5	5,2
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău se deplasează foarte lent de la o stație la alta	23,9	23,7	26,8	11,3	3,7	10,5
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare supraterană	25,4	8,6	9,8	15,4	34,0	6,8
Albia Bîcului ar trebui acoperită și transformată în zonă de parcare și comercială	16,7	15,8	13,0	10,1	31,4	13,1

Din lista de afirmații al căror grad de acord a fost verificat în cadrul anchetei, scoruri semnificativ ridicate (sigur da peste 50%) au obținut:

“Autorizațiile de construcții ar trebui să îi oblige pe dezvoltatorii imobiliari să asigure locuri de parcare pentru toate apartamentele din bloc.” (80,1%) , „Autogara din zona centrală a



orașului ar trebui relocată într-o altă zonă.” (76%), „Piața centrală a orașului (bazarul) ar trebui relocată într-o altă zonă.” (70,8%), „Regulamentul cu privire la amenajarea de spații de parcare private ar trebui revizuit. Asociațiile de Proprietari întâmpină mari dificultăți atunci când doresc să îl implementeze.” (51,2%), „Șoferii care parchează neregulamentar trebuie obligatoriu sancționați.” (51%).

Sunt negativ percepute sugestiile cu privire la amenajarea Pieței Marii Adunări Naționale ca parcare supraterană (49,4% cu siguranță nu și mai degrabă nu față de 34% cu siguranță da și mai degrabă da) și cu privire la acoperirea albiei râului Bîc (44,5% cu siguranță nu și mai degrabă nu față de 32,5% cu siguranță da și mai degrabă da).

ANALIZE; INTERPRETĂRI

În această secțiune a raportului vom scoate în evidență o serie de rezultate la nivel de profil teritorial și demografic acolo unde este cazul, vom răspunde totodată unor ipoteze și obiective de cercetare formulate ulterior etapei calitative.

Figura 44. Deplasări cu autoturismul * Sectorul de reședință

%	Botanica	Buiuani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
la serviciu	85,9	85,3	76,4	87,1	85,7	93,2
în interes de serviciu	Nu există diferențe semnificative;					
la grădiniță/școală/universitate	Nu există diferențe semnificative;					
la instituții medicale	79,8	92,3	78,5	89,2	83,0	89,2
la o instituție publică	83,8	86,7	71,4	81,8	83,1	83,1
la cumpărături	Nu există diferențe semnificative;					
la o instituție prestatoare de servicii	Nu există diferențe semnificative;					
la restaurant/cafenea	61,7	63,5	63,3	66,7	61,7	79,7
pentru a face mișcare	Nu există diferențe semnificative;					
la un eveniment cultural	82,8	78,2	70,2	81,7	83,9	89,3
la prieteni, rude	Nu există diferențe semnificative.					

Pe fondul generalizării în toate sectoarele municipiului a utilizării autoturismului personal în vederea efectuării deplasărilor pentru a accesa o gamă variată de servicii, se remarcă o diferențiere semnificativă între persoanele rezidente în Centru și cele rezidente în suburbii, sau în cartiere mai slab conectate cu zona centrală. Datorită proximității reședinței față de locul de muncă sau față de servicii variate precum cele educaționale, medico-sanitare, culturale și datorită posibilităților mai avantajoase de deplasare cu mijloace de transport în comun (rute multiple, timp de deplasare mai scurt), ponderea utilizării autoturismelor proprii este mai redusă în cazul locuitorilor cu reședința în Centru și mai ridicată în rest, în particular în cazul locuitorilor din suburbii.

Astfel, 93,2% din locuitorii rezidenți în suburbiile Chișinăului utilizează autovehiculul propriu pentru a se deplasa la serviciu, față de 76,4% în cazul rezidenților din zona Centru. Discrepanțele sunt evidente și în cazul deplasărilor pentru a accesa instituții medicale (78,5% pentru locuitorii din zona Centru, dar în jur de 90% pentru locuitorii din suburbii, Buiuani, sau Ciocana). Similar, și în cazul deplasărilor pentru evenimente culturale, ponderea se situează la 70,2% pentru locuitorii din zona Centru, dar atinge 89,3% în cazul locuitorilor din suburbii.



Aceste discrepanțe semnaleză în același timp o concentrare excesivă a anumitor tipuri de servicii și instituții (instituții publice, medicale, culturale) în zona centrală și lipsa unei acoperiri suficiente cu astfel de servicii la nivel de cartier și în suburbii, ceea ce generează nevoia de deplasare centripetă a locuitorilor din periferii și din alte cartiere către Centru pentru a accesa aceste servicii.

Figura 45. Deplasări cu autoturismul * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
la serviciu	Nu există diferențe semnificative.	
în interes de serviciu	89,8	83,1
la grădiniță/școală/universitate	Nu există diferențe semnificative.	
la instituții medicale	Nu există diferențe semnificative.	
la o instituție publică	Nu există diferențe semnificative.	
la cumpărături	Nu există diferențe semnificative.	
la o instituție prestatoare de servicii	Nu există diferențe semnificative.	
la restaurant/cafenea	62,4	71,2
pentru a face mișcare	Nu există diferențe semnificative.	
la un eveniment cultural	Nu există diferențe semnificative.	
la prieteni, rude	Nu există diferențe semnificative.	

Se remarcă o tendință interesantă care indică faptul că bărbații utilizează în ponderi mai ridicate autoturismul în deplasări efectuate în interes de serviciu (89,8% față de 83,1% în cazul femeilor), însă în același timp femeile utilizează în ponderi mai ridicate decât bărbații autovehiculul pentru a se deplasa în scop de recreere (în particular pentru a accesa serviciile unui restaurant/ cafenele – 71,2% dintre femei, față de doar 62,4% dintre bărbați).



Figura 46. Deplasări cu autoturismul * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
la serviciu	Nu există diferențe statistice semnificative.					
în interes de serviciu	Nu există diferențe statistice semnificative.					
la grădiniță/școală/universitate	88,0	84,1	81,1	82,9	61,9	66,7
la instituții medicale	Nu există diferențe statistice semnificative.					
la o instituție publică	Nu există diferențe statistice semnificative.					
la cumpărături	Nu există diferențe statistice semnificative.					
la o instituție prestatoare de servicii	78,8	77,1	72,0	67,4	61,8	62,7
la restaurant/cafenea	69,1	70,8	58,6	58,4	46,4	20,0
pentru a face mișcare	57,6	58,7	58,3	56,1	32,1	37,5
la un eveniment cultural	Nu există diferențe statistice semnificative.					
la prieteni, rude	Nu există diferențe statistice semnificative.					

Ponderea deplasărilor cu autoturismul pentru a accesa o serie de servicii precum cele educaționale, de alimentație publică, alte servicii diverse, sau pentru mișcare fizică este mai ridicată în cadrul categoriei tinerilor și adulților cu vârste sub 55 de ani și scade semnificativ la categoriile cu vârste de peste 55 de ani. Acest fapt poate fi explicat atât prin specificitatea unora dintre aceste servicii pentru categoriile de vârstă tânără, sau familii cu copii de vârstă școlară (servicii educaționale), printr-un comportament social și o viață de familie mai activă a persoanelor cu vârsta sub 55 de ani (ieșiri la restaurante/ cafenele, plimbări, mișcare fizică), comparativ cu cel al persoanelor de vârsta a treia; dar posibil și de un grad de motorizare mai ridicat în rândul persoanelor din prima categorie, asociat și cu posibilități materiale mai ridicate care permit deținerea autoturismelor proprietate personală și acoperirea costurilor aferente întreținerii acestora și a deplasărilor specifice.



• **Parcări în zona serviciului**

Figura 47. Opinia cu privire la situația parcărilor din zona serviciului dumneavoastră * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Mă regăsesc aproape zilnic în situația de a parca mașina în zona serviciului.	61,8	70,4	66,7	62,5	52,8	33,3
Mă regăsesc ocazional în situația de a parca mașina în zona serviciului	17,6	17,3	20,3	25,0	27,8	25,0
Nu este cazul. Întrebarea nu mi se potrivește	20,6	12,3	13,0	12,5	19,4	41,7

Peste 60% din populația cu vârste cuprinse între 25-54 de ani, care cuprinde marea majoritate a populației active ocupate, se regăsește aproape zilnic în situația de a parca mașina în zona locului de muncă, pondere ce se ridică la peste două treimi pentru categoria de vârstă 35-44 de ani și la peste 70% pentru categoria de vârstă 25-34 de ani. Ponderea scade la 33,3% pentru persoanele cu vârste de peste 65 de ani, majoritar inactivi.

Între 80-90% dintre persoanele cu vârste cuprinse între 25-64 de ani se regăsesc în situația de a parca autovehiculul propriu fie aproape în fiecare zi, fie ocazional în zona locului de muncă.

Figura 48. La serviciu, firma/instituția la care lucrați * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
are spații de parcare amenajate/rezervate pentru toți angajații cu autoturisme	22,1	19,3	7,7	39,5	25,2	42,9
are spații de parcare amenajate/rezervate, dar care nu ajung tuturor angajaților cu autoturisme	36,9	60,6	45,2	48,8	31,5	35,7
nu are deloc spații de parcare amenajate/rezervate pentru angajați	40,9	20,2	47,1	11,6	43,2	21,4

În ceea ce privește prezența și suficiența locurilor de parcare asigurate de angajatori pentru angajații proprii, situația prezintă contraste evidente în funcție de localizarea acestor instituții/ firme angajatoare.



Ponderile cele mai ridicate de persoane care au indicat că angajatorii pun la dispoziție spații de parcare amenajate pentru toți angajații cu autoturisme se regăsesc printre respondenții care lucrează în suburbii (42,9%) și Ciocana (39,5%). Lipsa totală a locurilor de parcare amenajate pentru angajați în aceste două areale este semnalată doar de ponderi relativ reduse de respondenți (11,6% în Ciocana, 21,4% în suburbie).

În cazul zonei Centru și Buiucani, prezența firmelor cu locuri de parcare amenajate pentru toți angajații cu autoturisme a fost indicată de ponderile cele mai reduse de respondenți (doar 7,7% în Centru și 19,3% în Buiucani). În cazul zonei Buiucani, prezența locurilor de parcare pentru angajați la locul de muncă este în mod majoritar insuficientă (60,6% din răspunsuri), în timp ce în zona Centru acestea sunt fie insuficiente (45,2%), fie lipsesc cu desăvârșire (47,1%).

În cazul cartierelor Botanica și Râșcani, ponderile persoanelor care au indicat lipsa totală a locurilor de parcare amenajate pentru angajați la locul de muncă depășesc de asemenea 40% (40,9% - Botanica, 43,2% - Râșcani).

Figura 49. Găsesc loc de parcare în zona serviciului * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
destul de ușor, indiferent de momentul zilei	8,9	9,2	2,6	26,9	18,5	25,0
destul de ușor, doar dacă ajung la prima oră a dimineții	52,7	42,5	35,0	34,6	30,9	50,0
destul de greu, indiferent de momentul zilei	38,4	48,3	62,4	38,5	50,6	25,0

Găsirea cu ușurință a unui loc de parcare în zona serviciului, indiferent de momentul zilei este o sarcină mult mai dificilă pentru persoanele care lucrează în Centru, Botanica și Buiucani (doar 2,6%, 8,9% și respectiv 9,2% indicând această variantă de răspuns, comparativ cu 25-27% dintre persoanele care lucrează în Ciocana, sau în suburbii).

Pentru zonele din suburbii și cartierul Botanica, peste 50% din respondenți au considerat totuși că e destul de ușor de găsit un loc de parcare dacă ajung la prima oră a dimineții. În schimb, pentru zona Centru și Râșcani majoritatea respondenților au considerat că este destul de greu de găsit un loc de parcare în zona serviciului, indiferent de momentul zilei (62,4% - Centru, 50,6% - Râșcani).

Figura 50. Număr mediu de minute necesar pentru a identifica un loc de parcare * Zona în care au serviciul

Minute	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie



	10,59	12,33	16,06	10,00	13,87	7,50
--	-------	-------	-------	-------	-------	------

Timpul mediu necesar pentru a identifica un loc de parcare în zona serviciului este considerabil mai ridicat pentru angajații care lucrează în Centru (16,06 minute), în timp ce valorile cele mai scăzute sunt înregistrate în cazul angajaților care lucrează în suburbie (7,50 minute). Pentru celelalte zone analizate, timpul mediu se situează între aproximativ 10-14 minute.

Figura 51. Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
Pe stradă, foarte aproape de locul de muncă	65,5	66,0	52,1	64,1	61,5	83,3
Pe stradă, la distanță de locul de muncă	42,1	44,7	65,9	35,9	40,4	33,3
Pe trotuar	21,4	28,2	35,1	15,4	15,6	8,3
În curtea unui bloc	35,9	32,0	29,1	30,8	31,2	25,0
Pe un spațiu verde	5,5	5,8	5,8	7,7	3,7	0,0
În parcarearea unui magazin apropiat	40,7	34,0	28,4	35,9	32,1	16,7
La o parcare cu plată	14,5	17,5	18,5	12,8	11,0	25,0

Pentru toate zonele analizate din cadrul municipiului, cu excepția zonei Centru, soluția de parcare în zona serviciului este majoritar parcare pe stradă, în apropierea locului de muncă (cu ponderi de peste 60%, atingând 83,3% în cazul persoanelor care lucrează în suburbie). Pentru zona Centru, dificultățile întâmpinate sunt subliniate de ponderea ridicată de persoane care parchează pe stradă, la distanță de locul de muncă (65,9%), sau pe trotuar (35,1%).

Pentru zona Botanica apar ponderi mai ridicate de persoane care găsesc soluții de parcare pentru serviciu fie în curtea blocurilor din zonă (35,9%), fie în parcarearea magazinelor din apropiere (40,7%).

Interesantă apare și ponderea cea mai ridicată a apelării la soluția parcării cu plată, care este înregistrată în suburbie (25%), în pofida faptului că aceasta este zona unde găsirea unui loc de parcare în proximitatea serviciului este cea mai facilă și mai puțin consumatoare de timp.

Figura 52. Cel mai frecvent, când parcați în zona serviciului dumneavoastră o faceți * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
---	----------	----------	--------	---------	---------	----------



În spațiul alocat de firma / instituția la care lucrez (daca este cazul)	32,2	31,2	18,5	55,8	34,2	50,0
Pe stradă, foarte aproape de locul de muncă	23,5	27,5	23,6	20,9	23,4	7,1
Pe stradă, la distanță de locul de munca	14,8	14,7	34,1	9,3	13,5	21,4
Pe trotuar	4,7	4,6	10,4		6,3	
În curtea unui bloc	8,7	9,2	5,1	4,7	10,8	
Pe un spațiu verde	1,3	,9	,4			
În parcarearea unui magazin apropiat	8,1	8,3	3,3	4,7	7,2	7,1
La o parcare cu plată	,7	,9	,9			
La o parcare amenajată, gratuită, publică	6,0	2,8	3,5	4,7	4,5	7,1
Alta variantă.			,2			7,1

În corelație cu situația prezentată anterior, referitoare la prezența locurilor de parcare pentru angajați puse la dispoziție de angajatori, și ponderea persoanelor care parchează cel mai frecvent în spațiile alocate de firma unde lucrează este cea mai ridicată pentru zona Ciocana (55,8%) și suburbii (50%). Prin contrast, pentru angajații din zona Centru, doar 18,5% parchează cel mai frecvent în spațiile alocate de firmă, în timp ce 34,1% sunt nevoiți să parcheze de obicei pe stradă, la distanță de locul de muncă (10,4% pe trotuar).

De remarcat de asemenea faptul că, în afara zonei Centru, răspunsul dominant a fost pentru toate celelalte zone ”parcarearea în spațiile alocate de firmă”. Pe al doilea loc s-a situat răspunsul ”parcarearea pe stradă, foarte aproape de locul de muncă”, cu excepția zonei Centru, dar și a suburbiilor, unde datorită distanțelor mai mari, atunci când nu există spații puse la dispoziție de firmă, este găsită mai frecvent soluția de parcare la o distanță relativ mai mare de locul de muncă (21,4%).

Figura 53. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona serviciului dumneavoastră? * Zona în care au serviciul

Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
2,70	2,78	2,10	2,98	2,83	3,50

Valoare medie pe o scală de la 1 la 5, unde 5 – cu siguranță mulțumit, 1 – cu siguranță nemulțumit

Într-o manieră puțin surprinzătoare după analizarea datelor prezentate anterior, gradul cel mai redus de satisfacție vizavi de actualele soluții de parcare în zona serviciului este

înregistrat printre persoanele care lucrează în zona Centru (2,10), în timp ce valoarea cea mai ridicată este înregistrată pentru persoanele care lucrează în suburbie (3,50).

Figura 54. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona serviciului dumneavoastră? * Zona în care au serviciul

Botanica	Buiuani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
4,26	4,25	4,62	4,12	4,08	4,00

Valoare medie pe o scală de la 1 la 5, unde 5 – cu siguranță da, 1 – cu siguranță nu

Valorile medii de 4 și peste 4 înregistrate pentru toate zonele analizate indică necesitatea crescută de amenajare de spații de parcare în zona serviciului, percepută de respondenți indiferent de zona unde lucrează. Valoarea medie cea mai ridicată, subliniind stringența acestei necesități, sunt înregistrate din nou pentru zona Centru (4,62/5).

Figura 55. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, credeți că le veți utiliza? * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiuani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
Cu siguranță da	39,6	38,5	51,1	25,6	35,1	28,6
Probabil da	30,2	33,9	30,0	32,6	39,6	50,0
Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale	20,1	15,6	13,2	30,2	14,4	7,1
Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele	10,1	11,9	5,7	11,6	10,8	14,3

Viabilitatea amenajării de spații de parcare cu plată este subliniată de ponderea majoritară în toate zonele a răspunsurilor ”cu siguranță da” și ”probabil da”. În mod evident, în zona Centru, care se confruntă cu problemele cele mai acute, ponderea celor care declară că ar apela cu siguranță la astfel de soluție depășește 50% (51,1%).

Pentru zona Ciocana și suburbii ponderea persoanelor care au declarat că ar apela cu siguranță la astfel de soluție este cea mai redusă (25,6% și respectiv 28,6%), acestea fiind zonele cu ponderile cele mai ridicate de cazuri în care angajatorii pun suficiente locuri de parcare la dispoziția angajaților proprii. Prezența în același timp a unor variante de parcare stradală în relativa apropiere a locului de muncă, în cazul în care nu parchează direct pe locurile angajatorului, determină și ponderea mai ridicată a angajaților din Ciocana care au optat pentru varianta de răspuns ” Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale” (30,2%).



În cazul suburbiei, predomină răspunsul "Probabil da", în asociere și cu faptul că atunci când nu există soluții de parcare puse la dispoziție de angajator, necesitatea de a parca la distanță de locul de muncă este destul de ridicată (frecvent – 21,4%), iar practica utilizării unei parcări cu plată este deja cea mai răspândită comparativ cu celelalte zone (25% din angajați au apelat la o astfel de soluție în ultima lună).

Figura 56. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul? * Zona în care au serviciul

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
O MDL – Primăria trebuie să ofere aceste locuri gratis	28,2	18,3	20,9	25,6	32,4	7,1

Ponderea persoanelor care consideră că spațiile de parcare din zona serviciului ar trebuie amenajate de Primărie și puse la dispoziție în mod gratuit este cea mai ridicată în zona Râșcani (32,4%); în timp ce ponderile cele mai reduse pentru acest răspuns sunt înregistrate în suburbie (7,1%).

Figura 57. Estimare număr de chișinăuieni care nu au parcare dedicată în zona serviciului, pe zone în care se află serviciul

Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbie
16.677	11.782	70.164	7.913	11.780	1.090

Numărul estimativ de persoane care nu beneficiază de parcare dedicată în zona locului de muncă este semnificativ mai ridicat în zona Centru (70.164 persoane) comparativ cu celelalte zone analizate, subliniind încă o dată dimensiunea problemei în această zonă a municipiului.

- **Parcări în locuri diverse pe parcursul zilei**

Figura 58. Întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare atunci când duceți un membru al familiei la grădiniță / școală / universitate? * Genul respondentului

Întâmpinați dificultăți în identificare unul loc de parcare atunci când duceți un membru al familiei la grădiniță / școală / universitate?	Valoare medie pe o scală de la 1 la 5 (5 = aproape de fiecare dată, da; 1 = aproape niciodată)
Masculin	2,31
Feminin	1,85

Dificultatea de a identifica un loc de parcare în această situație este percepută mai acut de către respondenții de sex masculin (valoare medie 2,31 față de 1,85 – respondenții de sex

feminin), deși în această situație particulară ambele valori se situează sub jumătatea scării de la 1-5. În multe situații este practicat sistemul de drop-off, nefiind necesară parcare propriu-zisă a autoturismului pentru o perioadă mai îndelungată.

Figura 59. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție medicală gen cabinet, policlinică, spital... * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	78,0	85,0
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	22,0	15,0

Dificultatea de a identifica un loc de parcare în această situație este percepută mai acut de către respondenții de sex feminin (85% din respondenții de sex feminin, comparativ cu 78% din respondenții de sex masculin), dar în această situație particulară ambele valori sunt ridicate, indicând o problemă reală a parcarilor pentru instituțiile medicale.

Figura 60. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție medicală gen cabinet, policlinică, spital... * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 ani și peste
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	82,6	81,5	79,8	73,8	86,5	73,7
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	17,4	18,5	20,2	26,2	13,5	26,3

Problema parcarilor pentru a accesa instituții medicale este resimțită de ponderi însemnate din populație, indiferent de categoria de vârstă, fiind raportată însă în ponderea cea mai ridicată de persoanele cu vârste de peste 55 ani (86,5%), persoane cu necesități ridicate de acces la servicii de acest tip (frecvență ridicată de vizitare, mobilitate redusă în multe cazuri).

Figura 61. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție aparținând administrației publice... * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
---	----------	---------



da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	90,1	95,2
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	9,9	4,8

Figura 62. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție la prestatoare de servicii... * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	77,4	89,1
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	22,6	10,9

În general se remarcă o percepție mai acutizată a dificultății găsirii unui loc de parcare pentru respondenții de sex feminin față de respondenții de sex masculin, indiferent de tipul de serviciu accesat, sau de scopul deplasării (95,1% vs. 90,1% pentru accesarea instituțiilor de administrație publică, 89,1% vs. 77,4% pentru servicii diverse, 74% vs. 63,7% pentru accesarea unui restaurant/ cafenea, 66% vs. 45,9% pentru a face mișcare/sport, 85,7% vs 78% pentru evenimente culturale etc.)

Figura 63. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la o instituție la prestatoare de servicii... * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 ani și peste
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	79,6	83,6	84,2	82,9	64,9	72,6
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	20,4	16,4	15,8	17,1	35,1	27,4

Dificultățile în identificarea locurilor de parcare sunt percepute în acest caz mai acut de categoriile de vârstă cuprinse între 25-54 de ani (maxim 84,2% pentru categoria 35-44 de ani).

Ponderile mai reduse ale persoanelor care raportează astfel de dificultăți se regăsesc în cadrul categoriei tinerilor și în particular a persoanelor cu vârste de peste 55 de ani, corelat posibil



cu faptul că aceste categorii sunt mai puțin dependente de un orar de muncă strict și efectuează aceste deplasări pentru a accesa servicii diverse în momente diferite ale zilei/săptămânii decât categoriile ocupate majoritar în câmpul muncii.



Figura 64. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la un restaurant/cafenea...*Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	63,7	74,0
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	36,3	26,0

Figura 65. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul la un restaurant/cafenea...*Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 ani și peste
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	68,1	70,6	58,8	61,8	62,2	92,6
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare;	31,9	29,4	41,3	38,2	37,8	7,4

Dificultatea de identificare a unui loc de parcare în situația deplasării la un restaurant/cafenea sunt raportate în ponderi mai ridicate în rândul persoanelor cu vârsta de peste 65 ani.

Figura 66. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a face mișcare, sport...*Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	45,9	66,0
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	54,1	34,0

Figura 67. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a face mișcare, sport... *Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 ani și peste
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	46,2	50,0	48,2	53,1	31,0	100
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	53,8	50,0	51,8	46,9	69,0	

Persoanele de peste 65 ani au întâmpinat dificultăți în ponderi foarte mari.

Figura 68. Atunci când v-ați deplasat ultima oară cu autoturismul pentru a participa la un eveniment cultural... *Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
da, am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	78,0	85,7
nu am întâmpinat dificultăți în identificarea unui loc de parcare	22,0	14,3

Persoanele de sex feminin întâmpină dificultăți mai mari decât bărbații.

- **Parcărilor din municipiul Chișinău aferente zonei Centru**

Figura 69. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău? *vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
În fiecare zi a săptămânii	14,3	22,3	16,3	12,3	7,9	8,2
Mai multe zile pe săptămâna, de obicei de luni până vineri	49,0	40,9	40,4	54,7	28,5	10,2
O dată, de două ori pe săptămână, de obicei sâmbăta și duminica	16,3	16,3	14,9	4,4	35,1	33,7
O dată până la de 4 ori pe lună	16,3	15,3	21,3	19,7	25,8	21,4
Mai rar decât o dată pe lună	4,1	5,1	7,1	8,9	2,6	26,5

Frecvențele din tabelul de mai sus reflectă mobilitatea populației în raport cu reședința și locul de muncă, precum și în raport cu anumite activități de recreere, cumpărături, accesarea unor servicii amplasate în zona centrală etc.



O ponderea mai ridicată (22,3%) se arată în rândul persoanelor cu vârste de 25-34 de ani (active pe piața muncii și active din punct de vedere social) care parchează zilnic în zona Centru. Ponderea de 54,7% a persoanelor cu vârste între 45-54 de ani care parchează în zona Centru de obicei de luni-vineri indică reprezentativitatea acestei categorii de vârstă în rândul persoanelor care lucrează la instituții/ firme localizate în această zonă. Ponderile mai ridicate (35,1% și respectiv 25,8%) de persoane din categoria 55-64 de ani care parchează în zona Centru de obicei în week-end sau doar de 1-4 ori/ lună indică deplasări ocazionale fie pentru agrement, fie pentru accesarea anumitor instituții ale administrației centrale, medicale etc., situație întrucâtva similară și pentru categoria de vârstă de peste 65 de ani, cu mențiunea că mobilitatea acestei categorii este și mai redusă, ponderea persoanelor care accesează zona centrală cu autoturismul mai rar de o dată pe lună ridicându-se în cadrul acestei categorii la 26,5%.

Figura 70. Cât de frecvent ajungeți să vă parcați autoturismul în zona Centru a municipiului Chișinău? * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
În fiecare zi a săptămânii	14,0	16,6
Mai multe zile pe săptămâna, de obicei de luni până vineri	39,6	37,2
O dată, de două ori pe săptămână, de obicei sâmbăta și duminica	20,1	9,5
O dată până la de 4 ori pe lună	19,7	22,1
Mai rar decât o dată pe lună	6,6	14,6

În acest caz, ponderile din primele două linii ale tabelului de mai sus indică o distribuție relativ echilibrată între bărbați/ femei în structura rezidenților zonei centrale, precum și în rândul persoanelor care lucrează la instituții/ firme localizate în această zonă. Rutinele de week-end ce implică deplasarea în Centru, fie efectuate cu toată familia, fie în scopul realizării unor sarcini de interes comun (familiar) sau personal, par a fi realizate preponderent de segmentul masculin al populației (20,1% dintre aceștia parcând autoturismul în Centru de 1-2 pe săptămână, de obicei sâmbăta și duminica, față de doar 9,5% din femei). În consecință, frecvențele mai rare de vizitare a zonei centrale dețin ponderi mai ridicate în cadrul segmentului feminin al populației (până la 14,6% dintre femei ajung în situația de a parca autoturismul în Centru mai rar de o dată pe lună – față de 6,6% dintre bărbați).

Figura 71. Cât de dificil este să identificați un loc de parcare în zona Centru? * Vârsta respondentului

	Valoare medie, pe o scală de la 1 la 5 (5 = foarte
--	--



		difilcil; 1 = foarte ușor)
de luni până vineri, dimineața la prima oră	18-24 de ani	4,13
	25-34 de ani	4,01
	35-44 de ani	4,08
	45-54 de ani	4,09
	55-64 de ani	4,47
	65 și peste	4,14
de luni până vineri, între orele 9 - 12	18-24 de ani	4,65
	25-34 de ani	4,66
	35-44 de ani	4,61
	45-54 de ani	4,58
	55-64 de ani	4,84
	65 și peste	4,61
de luni până vineri în jurul prânzului	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
de luni până vineri după-amiaza	18-24 de ani	4,41
	25-34 de ani	4,43
	35-44 de ani	4,41
	45-54 de ani	4,48
	55-64 de ani	4,52
	65 și peste	4,13
de luni până vineri, seara	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	



sâmbăta și duminica, dimineața la prima oră	18-24 de ani	2,92
	25-34 de ani	2,58
	35-44 de ani	2,66
	45-54 de ani	2,27
	55-64 de ani	2,87
	65 și peste	2,66
sâmbăta și duminica, între orele 9 - 12	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
sâmbăta și duminica în jurul prânzului	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
sâmbăta și duminica după-amiaza	18-24 de ani	3,22
	25-34 de ani	2,98
	35-44 de ani	3,00
	45-54 de ani	2,65
	55-64 de ani	3,12
	65 și peste	2,89
sâmbăta și duminica, seara	18-24 de ani	3,00
	25-34 de ani	2,56
	35-44 de ani	2,70
	45-54 de ani	2,37
	55-64 de ani	3,08
	65 și peste	2,72



Dificultatea găsirii unui loc de parcare în Centru de luni până vineri este percepută ca fiind ridicată pentru toate categoriile de vârstă, cu toate acestea valorile medii cele mai ridicate fiind înregistrate în cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani în special pentru anumite intervale orare (până în ora 12 și după-amiaza).

Pentru intervalul de week-end, valorile medii sunt mult reduse comparativ cu cele din cursul săptămânii. Raportat la percepția înregistrată de diferite categorii de vârstă, alături de categoria de vârstă 55-64 de ani se alătură și categoria 18-24 de ani; în rândul acestora înregistrându-se valorile medii cele mai ridicate relativ la dificultatea găsirii unui loc de parcare, în particular la primele ore ale dimineții, precum și după-amiaza și seara. Aceste valori în cadrul categoriei 18-24 de ani indică probabil o frecvență mai ridicată de vizitare a zonelor centrale în week-end de către această categorie, în scop de agrement și socializare.



Figura 72. Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Pe stradă	49,0	44,7	47,9	52,0	40,7	34,3
Pe trotuar	10,2	17,7	13,5	15,8	11,3	13,1
În curtea unui bloc	6,1	4,2	2,5	3,0	2,0	
Pe un spațiu verde		,9				8,1
În parcare unui magazin apropiat	6,1	5,6	7,1	1,5		34,3
La o parcare cu plată	4,1	2,8	4,3	4,5	2,7	
La o parcare amenajată, gratuită, publică	22,4	22,3	22,0	16,3	41,3	5,1
Alta variantă	2,0	1,9	2,8	6,9	2,0	5,1

Răspunsul dominant în această situație indică soluția parcării pe stradă pentru majoritatea categoriilor de vârstă, cu valori care ating 52% în cazul categoriei de vârstă 45-54 de ani și doar 34,3% la polul opus pentru categoria de 65 de ani și peste. Pentru categoria de vârstă 65 de ani și peste opțiunea de parcare în parcare a unui magazin din apropiere deține o pondere egală cu varianta de mai sus (tot 34,3%).

Varianta parcării în spații amenajate, gratuite, reprezintă răspunsul dominant în cazul categoriei de vârstă 55-64 de ani (41,3%).

Parcarea cu plată nu este o soluție frecventă pentru niciuna din categoriile de vârstă (valori sub 4,5%).



Figura 73. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații? * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
Ați avut mașina blocată de către un alt șofer	57,7	61,9
Ați intrat în situații conflictuale cu alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	26,8	32,5
Ați asistat la situații conflictuale între alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	63,3	62,9
Ați manevrat cu dificultate în zona unde ați parcat mașina	71,1	84,8
Ați parcat la distanță mai mare de 10 minute de mers pe jos până la serviciu	66,2	70,5
Ați fost amendat de către Poliția Rutieră	16,3	19,3
V-a fost ridicată mașina	2,4	10,3
Ați găsit mașina lovită, zgâriată	32,1	31,5
Ați găsit mașina stropită, murdărită	41,6	40,0
Vi s-a furat din mașină	2,3	9,8

În ceea ce privește suita de evenimente prezentate în tabelul de mai sus, în majoritatea cazurilor ponderea șoferilor de sex feminin care au suferit astfel de neplăceri este mai ridicată decât cea a șoferilor de sex masculin (mașină blocată de alt șofer, conflict cu alt șofer, distanțe mai lungi de parcurs de la mașină la serviciu, amendă), cele mai mari diferențe procentuale înregistrându-se în raportarea situațiilor în care manevrarea în zona de parcare a fost considerată dificilă (84,8% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 71,1% - șoferi de sex masculin), mașina a fost ridicată (10,3% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 2,4% - șoferi de sex masculin), sau s-a furat din mașină (9,8% în cazul șoferilor de sex feminin vs. 2,3% - șoferi de sex masculin).



Figura 74. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona Centru, v-ați întâlnit cu vreuna dintre următoarele situații? * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Ați avut mașina blocată de către un alt șofer	67,9	62,5	57,2	55,9	58,8	53,2
Ați intrat în situații conflictuale cu alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	34,5	32,0	29,5	23,7	19,1	35,7
Ați asistat la situații conflictuale între alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	64,5	69,6	62,4	62,9	60,8	53,2
Ați manevrat cu dificultate în zona unde ați parcat mașina	71,8	83,5	76,0	78,3	59,6	57,9
Ați parcat la distanță mai mare de 10 minute de mers pe jos până la serviciu	74,9	65,1	67,9	51,3	78,6	82,5
Ați fost amendat de către Poliția Rutieră	10,6	15,9	19,4	20,9	10,5	17,5
V-a fost ridicată mașina	4,1	3,3	2,3	0,0	0,0	29,0
Ați găsit mașina lovită, zgâriată	27,8	34,7	37,4	28,4	29,6	22,2
Ați găsit mașina stropită, murdărită	38,0	47,0	42,7	43,3	31,8	35,7
Vi s-a furat din mașină	7,8	,6	4,4	,9	0,0	22,2

În ceea ce privește aceeași suită de evenimente prezentate în tabelul de mai sus, analizată prin prisma categoriilor de vârstă, se remarcă o serie de situații specifice:

- Situațiile conflictuale cu alți șoferi, pietoni sau locatari din zone sunt mai frecvente pentru categoriile de vârstă 18-24 de ani (34,5%) și 65 de ani și peste (35,7%);
- Dificultăți în a manevra autovehiculul sunt înregistrate mai frecvent pentru categoria 25-34 de ani (83,5%);
- Parcurgerea unor distanțe mai lungi de 10 minute de mers pe jos – mai frecventă în cazul categoriilor de 65 de ani și peste (82,5%) și 55-64 de ani (78,6%);
- Recepționarea de amenzi – mai ridicată în cazul categoriilor de vârstă 45-54 ani (20,9%) și 35-44 ani (19,4%);
- Găsirea mașinii lovite, zgâriate – mai ridicată pentru categoriile de vârstă cuprinse între 25-44 ani;
- Găsirea mașinii stropite, murdărite – mai ridicată pentru categoriile de vârstă cuprinse între 25-54 de ani;
- Furtul din mașină – frecvență mai ridicată în cazul categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (22,2%).



Figura 75. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău? * Vârsta respondentului

Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona Centru a municipiului Chișinău?	Valoare medie, pe o scală de de la 1 la 5 (5 - cu siguranță da; 1 - cu siguranță nu)
18-24 de ani	4,86
25-34 de ani	4,79
35-44 de ani	4,75
45-54 de ani	4,82
55-64 de ani	4,91
65 și peste	4,10

Necesitatea amenajării de spații de parcare în zona centrală înregistrează valorii medii peste 4 pentru toate categoriile de vârstă, pe scara descrisă mai sus. Valorile medii cele mai reduse se înregistrează pentru categoria de vârstă de 65 de ani și peste, asociat și cu mobilitatea rutieră mai redusă și cu frecvența de vizitare mai redusă a zonei centrale din partea acestei categorii.

Figura 76. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil credeți că le veți utiliza? * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Cu siguranță da	65,3	59,1	56,4	56,9	59,3	15,3
Probabil da	28,6	29,8	31,2	26,7	9,3	33,7
Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale	6,1	7,0	6,4	5,0	10,7	29,6
Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele		4,2	6,0	11,4	20,7	21,4

Se remarcă o discrepanță de opțiune majoră între categoriile de vârstă până în 64 de ani pe de o parte și categoria cu vârste de 65 de ani și peste. În cadrul primei categorii, ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" este majoritară pentru toate grupele de vârstă (cu valoarea maximă de 65,3% pentru grupa de vârstă 18-24 de ani), în timp ce pentru categoria cu vârste de 65 de ani și peste, ponderea acestui răspuns este de doar 15,3%, iar răspunsurile "probabil nu" și "cu siguranță nu" întrunesc majoritatea (51%).



De altfel, ponderea cumulată a răspunsurilor ”cu siguranță da” și ”probabil da” scade odată cu înaintarea de-a lungul categoriilor de vârstă. Acest comportament este probabil asociat cu scăderea necesității de vizitare a zonelor centrale (în special pentru populația inactivă), dar și cu dificultatea acceptării unor modele și soluții noi la această problemă odată cu înaintarea în vârstă, precum și cu situația financiară dificilă a unei bune părți din populația de vârstă a treia.

Figura 77. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru? * Sectorul de reședință

%	Botanica	Buiucani	Ciocana	Râșcani	Suburbii
O MDL – Primăria trebuie să ofere aceste locuri gratis	14,7	10,7	28,8	12,7	25,0

Locuitorii sectorului Buiucani sunt cei mai disponibili pentru a plăti parcările amenajate.

Figura 78. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru? * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
O MDL – Primăria trebuie să ofere aceste locuri gratis	12,2	18,2	13,8	18,6	24,8	22,2

Ponderile cele mai ridicate ale opiniei că parcările din zona centrală ar trebui amenajate de către Primărie și puse la dispoziția cetățenilor în mod gratuit sunt în rândul persoanelor de 55-64 de ani (24,8%) și 65 de ani și peste (22,2%), categorii în cadrul cărora și intenția de utilizare a unei astfel de soluții este cea mai redusă.

În rândul tinerilor sunt înregistrate ponderile cele mai reduse de persoane în acord cu afirmația de mai sus (12,2%).



• **Parcări în zona de rezidență**

Figura 79. Locuiți la * Zona de reședință

%	MUNICIPIU	URBAN	Botanica	Buiuca ni	Centru	Ciocana	Râșcani	RURAL
La casă	28,06	17,90	16,44	18,44	31,38	11,14	17,50	83,94
La apartament, într-un bloc construit înainte de 1990	36,38	42,95	55,32	35,27	37,77	39,55	39,38	4,28
La apartament, într-un bloc construit între 1990 – 2010	14,03	16,60	6,93	17,43	12,41	25,52	22,61	1,61
La apartament, într-un bloc construit după 2010	21,53	22,55	21,31	28,86	18,44	23,79	20,51	10,17

Figura 80. Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca * Zona de reședință

%	Botanica	Buiuca ni	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Pe stradă, în apropierea locuinței	79,0	81,8	79,6	75,0	82,8	78,8
Pe stradă, la distanță de locuință	46,5	58,3	49,3	54,5	54,4	21,2
Pe trotuar	26,2	35,8	32,2	26,9	26,1	21,2
În spațiul de parcare al unui alt bloc / unei alte case	39,5	39,0	36,0	39,7	40,6	15,2
Pe un spațiu verde	13,7	12,8	15,6	14,7	18,9	10,6
În parcare a unui magazin apropiat	23,6	29,4	23,2	32,7	21,1	16,7
La o parcare cu plată	16,2	6,4	10,0	14,7	6,7	4,5

În privința parcării autovehiculului în zona de reședință, răspunsul dominant pentru toate zonele analizate a fost "Parcarea pe stradă, în apropierea locuinței", cu valori maxime ale acestui răspuns înregistrate pentru Râșcani (82,8%) și Buiuca (81,8%).



Al doilea răspuns în ordine ar fi "Parcarea pe stradă, la distanță de locuință", răspuns care înregistrează ponderi de 45-60% pentru toate zonele analizate, mai puțin suburbiile, unde această variantă este mult mai puțin frecventă (21,2%). De altfel, pentru suburbie, orice variantă de răspuns în afara parcării în stradă, în apropierea reședinței deține ponderi sensibil mai reduse decât pentru celelalte zone ale orașului, indicând o suficiență (momentană cel puțin) a locurilor de parcare rezidențiale și stradale în proximitatea reședinței în raport cu presiunea exercitată de numărul de rezidenți și de autovehicule.

Utilizarea unei parcări cu plată peste noapte este ceva mai frecventă în zona Botanica (16,2%) și Ciocana (14,7%).

Figura 81. Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați...* Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
În curtea casei, proprietate a familiei mele	6,7	15,7	16,5	3,1	12,4	57,1
În parcarea exterioară a care aparține blocului nostru	23,4	27,8	23,7	32,3	26,4	11,7
În parcarea subterană alocată	7,4	5,6	7,6	5,6	5,7	3,9
În spațiul de parcare al unui alt bloc / unei alte case	3,5	2,5	4,0	3,7	1,6	1,3
Pe stradă, în apropierea locuinței	34,4	27,3	24,1	28,6	34,7	15,6
Pe stradă, la distanță de locuință	4,3	6,1	8,5	9,9	7,3	1,3
Pe trotuar	5,0	4,0	4,9	5,0	2,1	2,6
Pe un spațiu verde	2,1	1,5	2,2	1,2	3,1	
În parcarea unui magazin apropiat	1,4	1,5	,9	2,5	1,0	
La o parcare cu plată	7,8	2,0	1,3	4,3	1,0	1,3
La o parcare amenajată, gratuită, publică	1,1	3,0	2,2	2,5	1,6	
Altă variantă	2,8	3,0	4,0	1,2	3,1	5,2

Concluziile exprimate mai sus vizavi de situația parcărilor rezidențiale în suburbii sunt confirmate de datele din tabelul de mai sus. 57,1% din rezidenții din suburbii parchează cel mai frecvent autoturismul în propria curte, această pondere fiind evident mult mai redusă



pentru celelalte zone (până la doar 3,1% în Ciocana). În toate aceste zone interioare predomină fie soluția parcării în curtea exterioară a blocului (32,3% în Ciocana, 23-28% în celelalte zone), fie parcare pe stradă în apropierea locuinței (34,7% în Râșcani, 34,4% în Botanica).

Prezența/ utilizarea parcărilor subterane ale blocurilor reprezintă soluția cea mai frecventă doar pentru ponderi relativ reduse de rezidenți (până la 7,6% în zona Centru). Utilizarea unei parcări cu plată este ceva mai reprezentativă doar în zona Botanica unde aceasta este soluția cea mai frecventă pentru 7,8% din rezidenți.

Figura 82. Estimare a numărului de parcări de rezidență

Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
29626	14416	12857	18963	21699	9104

Figura 83. Pe parcursul anului curent, atunci când ați parcat în zona dumneavoastră de reședință * Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Ați avut mașina blocată de către un alt șofer	62,7	62,5	67,2	68,3	59,9	40,0
Ați intrat în situații conflictuale cu alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	43,2	42,9	44,1	49,7	46,5	34,3
Ați asistat la situații conflictuale între alți șoferi, pietoni sau locatari în zona respectivă	65,7	68,5	70,8	68,3	69,8	60,0
Ați manevrat cu dificultate în zona unde ați parcat mașina	67,4	65,5	79,0	73,8	67,4	62,9
Ați parcat la distanță mai mare de 10 minute de mers pe jos până la serviciu	30,1	34,5	35,4	35,2	27,9	31,4
Ați fost amendat de către Poliția Rutieră	6,8	10,7	10,8	11,7	7,0	2,9
V-a fost ridicată mașina	2,1	4,2	2,1	4,1	2,3	2,9
Ați găsit mașina lovită, zgâriată	45,3	39,9	42,1	56,6	43,6	42,9



Ați găsit mașina stropită, murdărită	46,2	47,0	51,8	51,7	45,9	40,0
Vi s-a furat din mașină	6,8	3,6	4,1	8,3	6,4	0,0

Ponderea diverselor situații-problemă asociate cu parcare în zona de rezidență este în mod consistent mai redusă în suburbii, unde în mod evident riscurile unor astfel de situații sunt mult reduse de posibilitatea parcării autoturismelor în interiorul curților private.

Zona Centru se detașează prin cele mai ridicate ponderi ale situațiilor în care manevrarea autovehiculului este dificilă (79%) și a situațiilor în care se poate asista la situații conflictuale între șoferi, pietoni, locatari.

Zona Ciocana deține cele mai ridicate ponderi ale incidentelor când mașina poate fi blocată de un alt șofer (68,3%), se produc conflicte directe cu alți șoferi, pietoni etc (49,7%), mașina poate fi găsită lovită, zgâriată (56,6%), furturi din autovehicul (8,3%), sau amenzi acordate de către Poliția Rutieră (11,7%).

Figura 84. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință

Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
2,39	2,42	2,29	2,38	2,28	3,29

Pe o scală de la 1 la 5, unde 5 - cu siguranță, mulțumit și 1 - cu siguranță, nemulțumit

Valorile medii ale satisfacției față de soluțiile actuale de parcare rezidențială se situează în jumătatea de jos a scalei pentru toate zonele, cu excepția suburbiei, unde valoarea medie atinge 3,29 – indicând mai curând satisfacția, decât insatisfacția. Valorile medii cele mai reduse sunt înregistrate în Râșcani (2,28) și Centru (2,29).

Figura 85. Cât de mulțumit sunteți de actualele soluții de parcare pe care le aveți în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință

18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
2,84	2,39	2,39	2,25	2,50	3,25

Pe o scală de la 1 la 5, unde 5 - cu siguranță, mulțumit și 1 - cu siguranță, nemulțumit

Valorile medii ale satisfacției față de soluțiile actuale de parcare rezidențială se situează în jumătatea de jos a scalei pentru toate grupele de vârstă, cu excepția categoriei de 65 de ani și peste, unde valoarea medie atinge 3,25 – indicând mai curând satisfacția, decât insatisfacția.



Valorile medii cele mai reduse sunt înregistrate în cadrul categoriei de vârstă 45-54 de ani (2,25).

Figura 86. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință

Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
4,44	4,34	4,35	4,36	4,44	3,29

Pe o scală de la 1 la 5, unde 5 - cu siguranță, da și 1 - cu siguranță, nu

Necesitatea amenajării de spații de parcare în zonele rezidențiale este percepută în toate zonele analizate, însă valorile medii înregistrate pe scala descrisă mai sus subliniază din nou o diferență a stringenței acestor necesități între zonele suburbane (valoare medie 3,29) și celelalte zone (valori medii peste 4,30).

Figura 87. Este necesară amenajarea de spații de parcare în zona dumneavoastră de reședință? * Zona de reședință

18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
3,94	4,34	4,38	4,34	4,31	3,17

Pe o scală de la 1 la 5, unde 5 - cu siguranță, da și 1 - cu siguranță, nu

Necesitatea amenajării de spații de parcare în zonele rezidențiale este percepută pentru toate grupele de vârstă, Valorile medii cele mai reduse sunt însă înregistrate în cadrul categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (3,17). Categoria de vârstă 18-24 de ani înregistrează o valoare medie sub 4 (3,94), în timp ce toate celelalte categorii de vârstă (25-64 de ani), mult mai dependente de nevoia de transport zilnic cu autoturismul personal, percep această necesitate mult mai acut (valori medii peste 4,30).

Figura 88. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată * Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Cu siguranță da	33,3	41,9	43,8	32,9	39,4	19,5
Probabil da	30,9	27,3	28,1	33,5	25,9	23,4
Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale	22,7	18,7	18,3	19,9	18,7	26,0
Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile	13,1	12,1	9,8	13,7	16,1	31,2



actuale sau voi căuta altele							
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" se apropie sau depășește valoarea de 40% pentru zonele Centru, Buiucani și Râșcani, în timp ce ponderea cumulată a răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da" depășește 64% în toate zonele analizate cu excepția suburbiilor (până la 71,9% în Centru). În suburbii, unde problema parcării în mediu rezidențial este mult mai puțin acută, majoritatea răspunsurilor înclină spre "Cu siguranță nu" (31,2%) și "probabil nu" (26%).



Figura 89. Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Cu siguranță da	36,8	38,1	35,7	35,4	44,4	16,7
Probabil da	20,6	31,5	26,9	31,3	22,2	16,7
Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale	19,1	19,3	23,2	15,6	16,7	16,7
Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele	23,5	11,1	14,2	17,7	16,7	50,0

Se remarcă și în acest caz reticența față de soluția parcării cu plată din partea categoriei de vârstă de 65 de ani și peste (50% răspunsuri "cu siguranță nu"). Pentru celelalte categorii de vârstă, ponderile cumulate ale răspunsurilor "cu siguranță da" și "probabil da" se situează peste 62% - cu un maxim pentru categoria 25-34 ani (69,6%).

În cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani, ponderea răspunsurilor "cu siguranță da" atinge valoarea maximă - 44%.

Figura 90. Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil * Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
O MDL - Primăria trebuie să ofere aceste locuri gratis	34,4	23,7	24,6	31,1	28,0	29,9

Ponderea cea mai ridicată de persoane care sunt de opinie că parcarile din zona rezidențială ar trebui puse la dispoziție gratuit de către Primărie este înregistrată pentru zona Botanica (34,4%), în timp ce ponderea cea mai redusă a acestei opinii este înregistrată în Buiucani (23,7%).

Figura 91. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (strada principală), pe zona carosabilă existentă * Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Ar putea și ar fi o soluție bună	25,9	36,4	28,1	26,7	31,6	23,4
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	23,4	26,8	27,7	25,5	22,3	18,2
Nu văd cum ar putea face acest lucru	40,1	26,8	33,5	34,2	34,7	31,2
Nu mă pot pronunța	10,6	10,1	10,7	13,7	11,4	27,3

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată în zona carosabilă existentă (strada principală) este privită în general destul de echidistant ca o soluție bună, sau ca o soluție rea



de segmente diferite de rezidenți ale zonelor analizate. Doar în zona Buiucani considerarea unei astfel de soluții ca una bună reprezintă răspunsul dominant pentru zona respectivă din setul de opțiuni de mai sus (cu 36,4%), în timp ce în celelalte zone răspunsul dominant înclină fie spre a nu considera o astfel de soluție drept una bună, fie spre a considera imposibilă o astfel de soluție în context local.

Figura 92. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (strada principală), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Zona de reședință

%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Ar putea și ar fi o soluție bună	26,2	36,4	22,8	23,0	27,5	11,7
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	26,6	26,3	29,0	31,1	28,0	23,4
Nu văd cum ar putea face acest lucru	34,8	28,3	37,9	33,5	32,1	37,7
Nu mă pot pronunța	12,4	9,1	10,3	12,4	12,4	27,3

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzii principale este privită în general ca o soluție mai curând nefericită, decât drept una bună de segmente diferite de rezidenți ale zonelor analizate. Doar în zona Buiucani considerarea unei astfel de soluții ca una bună reprezintă răspunsul dominant pentru zona respectivă din setul de opțiuni de mai sus (cu 36,4%), în timp ce în celelalte zone răspunsul dominant înclină fie spre a nu considera o astfel de soluție drept una bună, fie spre a considera imposibilă o astfel de soluție în context local.



Figura 93. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), pe zona carosabilă existent * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
Ar putea și ar fi o soluție bună	28,0	22,8
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	27,4	19,5
Nu văd cum ar putea face acest lucru	31,0	40,7
Nu mă pot pronunța	13,6	17,0

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată pe zona carosabilă existentă este întâmpinată mai curând de scepticismul respondenților (40,7% dintre femei nu văd realizabil acest lucru – 31% dintre bărbați). În rândul bărbaților, atât ponderea celor care consideră această soluție una bună (28%), cât și cea a celor care nu consideră această soluție drept una viabilă (27,4%) sunt ceva mai ridicate decât ponderile similare înregistrate pentru segmentul feminin.

Figura 94. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), pe zona carosabilă existent * Vârsta respondentului

%	18-24 de ani	25-34 de ani	35-44 de ani	45-54 de ani	55-64 de ani	65 și peste
Ar putea și ar fi o soluție bună	26,5	29,2	26,2	20,8	25,0	8,3
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	25,0	24,1	25,9	33,3	33,3	8,3
Nu văd cum ar putea face acest lucru	25,0	34,2	34,2	29,2	16,7	66,7
Nu mă pot pronunța	23,5	12,5	13,7	16,7	25,0	16,7

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată pe zona carosabilă existentă este întâmpinată în mod oarecum diferit de grupele de populație delimitate de vârstă. Singura categorie pentru care răspunsul dominant este "ar putea și ar fi o soluție bună" este categoria 18-24 de ani, în timp ce pentru categoriile 25-44 de ani răspunsul dominant devine "nu văd cum ar putea face acest lucru", iar pentru categoriile 45-64 de ani răspunsul dominant este "ar putea, dar nu ar fi o soluție bună".

Categoria de vârstă de peste 65 de ani este cea mai unitară ca și opinie, cu 66,7% considerând nefezabilă o astfel de soluție.

Figura 95. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Zona de reședință



%	Botanica	Buiucani	Centru	Ciocana	Râșcani	Suburbii
Ar putea și ar fi o soluție bună	22,0	30,8	23,7	23,0	20,7	11,7
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	27,0	25,8	28,6	25,5	32,1	19,5
Nu văd cum ar putea face acest lucru	38,7	29,8	35,7	36,6	35,2	39,0
Nu mă pot pronunța	12,4	13,6	12,1	14,9	11,9	29,9

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzilor secundare este privită în general ca o soluție mai curând nefericită, decât drept una bună de segmente diferite de rezidenți ale zonelor analizate. Doar în zona Buiucani considerarea unei astfel de soluții ca una bună reprezintă răspunsul dominant pentru zona respectivă din setul de opțiuni de mai sus (cu 30,8%), în timp ce în celelalte zone răspunsul dominant consideră ne fezabilă o astfel de soluție în context local.

Figura 96. Primăria ar putea amenaja spații de parcare de reședință, cu plată - stradale (pe străzile secundare), prin reducerea spațiului alocat trotuarului * Genul respondentului

%	Masculin	Feminin
Ar putea și ar fi o soluție bună	23,9	19,9
Ar putea, dar nu o consider o soluție bună	28,6	22,0
Nu văd cum ar putea face acest lucru	34,5	40,2
Nu mă pot pronunța	13,0	17,8

Amenajarea de spații de parcare de reședință cu plată prin reducerea spațiului alocat trotuarelor străzilor secundare este întâmpinată mai curând de scepticismul respondenților (40,2% dintre femei nu văd realizabil acest lucru – 34,5% dintre bărbați). În rândul bărbaților, atât ponderea celor care consideră această soluție una bună (23,9%), cât și cea a celor care nu consideră această soluție drept una viabilă (28,6%) sunt ceva mai ridicate decât ponderile similare înregistrate pentru segmentul feminin.



- Opinii punctuale

Figura 97. Percepții generale * Vârsta respondentului

		Valoare medie pe o scală de la 1 la 5 (5 = cu siguranță da; 1 = cu siguranță nu)
Dacă transportul public din municipiul Chișinău s-ar prezenta la standardele potrivite, l-aș folosi într-o măsură semnificativ mai mare decât o fac astăzi	18-24 de ani	3,80
	25-34 de ani	3,89
	35-44 de ani	3,92
	45-54 de ani	3,84
	55-64 de ani	3,57
	65 și peste	3,37
Transportul public din municipiul Chișinău nu acoperă suficient de multe rute care mi-ar fi necesare	18-24 de ani	4,22
	25-34 de ani	3,99
	35-44 de ani	4,07
	45-54 de ani	3,82
	55-64 de ani	4,25
	65 și peste	4,36
Q46c - Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu sosesc cu o frecvență suficient de mare	18-24 de ani	4,33
	25-34 de ani	4,10
	35-44 de ani	4,22
	45-54 de ani	3,82
	55-64 de ani	4,17
	65 și peste	4,06
Q46d - Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu respectă programul afișat	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău se deplasează foarte lent de la o stație la alta	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	



	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu îmi oferă confortul dorit atunci când le utilizez	18-24 de ani	4,40
	25-34 de ani	4,18
	35-44 de ani	4,06
	45-54 de ani	3,88
	55-64 de ani	4,34
	65 și peste	4,24
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în general	18-24 de ani	3,53
	25-34 de ani	3,57
	35-44 de ani	3,63
	45-54 de ani	3,02
	55-64 de ani	2,60
	65 și peste	3,44
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în zona Centru	18-24 de ani	3,62
	25-34 de ani	3,52
	35-44 de ani	3,56
	45-54 de ani	3,00
	55-64 de ani	2,60
	65 și peste	2,62
Pentru a îmbunătăți condițiile de trafic din oraș, Primăria ar trebui să construiască parcări la principalele intrări din municipiu	18-24 de ani	4,42
	25-34 de ani	4,16
	35-44 de ani	4,31
	45-54 de ani	4,18
	55-64 de ani	3,89
	65 și peste	4,08
Dacă Primăria ar amenaja parcări gratuite la limita zonei centrale a orașului, aș fi de acord să mă deplasez în centru fără autoturism	18-24 de ani	3,95
	25-34 de ani	4,06
	35-44 de ani	4,20



	45-54 de ani	4,12
	55-64 de ani	3,86
	65 și peste	3,63
Piața centrală a orașului (bazarul) ar trebui relocată într-o altă zonă	18-24 de ani	4,32
	25-34 de ani	4,52
	35-44 de ani	4,57
	45-54 de ani	4,31
	55-64 de ani	4,53
	65 și peste	3,28
Autogara din zona centrală a orașului ar trebui relocată într-o altă zonă	18-24 de ani	4,38
	25-34 de ani	4,66
	35-44 de ani	4,70
	45-54 de ani	4,45
	55-64 de ani	4,86
	65 și peste	3,84
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare supraterană	18-24 de ani	Nu există diferențe semnificative
	25-34 de ani	
	35-44 de ani	
	45-54 de ani	
	55-64 de ani	
	65 și peste	
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare subterană	18-24 de ani	3,86
	25-34 de ani	4,12
	35-44 de ani	4,05
	45-54 de ani	3,89
	55-64 de ani	4,69
	65 și peste	3,70
Albia Bîcului ar trebui acoperită și transformată în zonă de parcare și comercială	18-24 de ani	3,16
	25-34 de ani	3,17
	35-44 de ani	3,04



	45-54 de ani	3,25
	55-64 de ani	2,93
	65 și peste	2,57
Autorizațiile de construcții ar trebui să îi oblige pe dezvoltatorii imobiliari să asigure locuri de parcare pentru toate apartamentele din bloc	18-24 de ani	4,70
	25-34 de ani	4,72
	35-44 de ani	4,78
	45-54 de ani	4,63
	55-64 de ani	4,95
	65 și peste	3,93
Regulamentul cu privire la amenajarea de spații de parcare private ar trebui revizuit. Asociațiile de Proprietari întâmpină mari dificultăți atunci când doresc să îl implementeze	18-24 de ani	4,68
	25-34 de ani	4,77
	35-44 de ani	4,94
	45-54 de ani	4,81
	55-64 de ani	4,99
	65 și peste	3,63
Șoferii care parchează neregular trebuie obligatoriu sancționați	18-24 de ani	3,89
	25-34 de ani	4,17
	35-44 de ani	4,15
	45-54 de ani	4,03
	55-64 de ani	3,76
	65 și peste	3,72

Îmbunătățirea standardelor transportului în comun ar determina o utilizare mai frecventă a acestuia în special pentru categoriile de vârstă cuprinse între 18-54 de ani.

Insuficiența rutelor de transport în comun necesare nevoilor proprii este resimțită mai acut de categoriile de vârstă 65 ani și peste și 55-64 de ani.

Frecvența insuficientă a mijloacelor de transport și lipsa confortului din acestea este resimțită mai acut de categoria de vârstă 18-24 de ani.

Amenajarea de piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare ar fi o soluție cu ecou în special pentru categoriile de vârstă cuprinse între 18-44 de ani.

Construirea de parcări la principalele intrări din municipiu reprezintă o soluție cu o susținere mai puternică în cadrul categoriei 18-24 de ani.



Amenajarea de parcări gratuite la limita zonei centrale a orașului, ar determina persoane în special din categoriile 25-54 de ani să se deplaseze în Centru fără a utiliza autoturismul.

Relocarea pieței centrale a orașului și a autogării într-o altă zonă se bucură de o susținere puternică din partea tuturor categoriilor de vârstă, cu excepția categoriei 65 ani și peste unde susținerea acestor variante este una mai curând moderată.

Amenajarea Pieței Marii Adunări Naționale ca spațiu de parcare subterană se bucură de o susținere moderată spre puternică, cu o susținere maximă în cadrul categoriei de vârstă 55-64 de ani și minimă în cadrul categoriei de 65 de ani și peste.

Transformarea Albiei Bîcului în zonă de parcare și comercială se bucură de o susținere moderată în cadrul categoriilor de vârstă cuprinse între 18-54 de ani, însă este privită mai curând cu scepticism de categoriile de vârstă de peste 55 de ani.

Obligativitatea asigurării locurilor de parcare pentru toate apartamentele din bloc prin eliberarea autorizațiilor de construcție adecvate, precum și necesitatea revizuirii regulamentelor cu privire la amenajarea de spații de parcare se bucură de suportul puternic al tuturor categoriilor cu vârste cuprinse între 18-64 de ani și de suportul ușor mai moderat al categoriei cu vârste de 65 de ani și peste.

Obligativitatea sancționării șoferilor care parchează neregulamentar se bucură de o susținere puternică în cadrul categoriilor de vârstă cuprinse între 25-44 de ani, însă are o susținere ceva mai moderată din partea categoriilor de vârstă de 55 de ani și peste.



Figura 98. Percepții generale * Genul respondentului

		Valoare medie pe o scală de la 1 la 5 (5 = cu siguranță da; 1 = cu siguranță nu)
Dacă transportul public din municipiul Chișinău s-ar prezenta la standardele potrivite, l-aș folosi într-o măsură semnificativ mai mare decât o fac astăzi	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Transportul public din municipiul Chișinău nu acoperă suficient de multe rute care mi-ar fi necesare	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu sosesc cu o frecvență suficient de mare	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu respectă programul afișat	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău se deplasează foarte lent de la o stație la alta	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu îmi oferă confortul dorit atunci când le utilizez	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în general	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în zona Centru	Masculin	3,27
	Feminin	2,97
Pentru a îmbunătăți condițiile de trafic din oraș, Primăria ar trebui să construiască parcări la principalele intrări din municipiu	Masculin	4,11
	Feminin	4,37
Dacă Primăria ar amenaja parcări gratuite la limita zonei centrale a orașului, aș fi de acord să mă deplasez în centru fără autoturism	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Piața centrală a orașului (bazarul) ar trebui relocată într-o altă zonă	Masculin	4,40
	Feminin	4,20
Autogara din zona centrală a orașului ar trebui relocată într-o altă zonă	Masculin	4,61
	Feminin	4,36
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare supraterană	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare subterană	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Albia Bîcului ar trebui acoperită și transformată în zonă de parcare și comercială	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Autorizațiile de construcții ar trebui să îi oblige pe dezvoltatorii imobiliari să asigure locuri de parcare pentru toate apartamentele din bloc	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	
Regulamentul cu privire la amenajarea de spații de	Masculin	4,81



parcare private ar trebui revizuit. Asociațiile de Proprietari întâmpină mari dificultăți atunci când doresc să îl implementeze	Feminin	4,48
Șoferii care parchează neregular trebuie obligatoriu sancționați	Masculin	Nu există diferențe semnificative
	Feminin	

Anumite măsuri; precum cele privind amenajarea pistelor pentru biciclete, relocarea pieței centrale și a autogării, revizuirea regulamentelor privind amenajarea spațiilor de parcare se bucură de un grad de susținere mai ridicat din partea segmentului masculin al populației, decât din partea celui feminin, deși percepțiile nu sunt diametral opuse în niciunul din cazurile menționate.

În mod similar, construcția de parcări la principalele intrări în municipiu reprezintă o soluție pentru care suportul din partea segmentului feminin al populației este ceva mai ridicat decât din parte segmentului masculin.



LISTA ANEXELOR

- Baza de date SPSS
- Prezentare MS Power Point
- Fișier MsExcel cu rezultatele descriptive
- Chestionar