

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE ȘI DE REȘEDINȚĂ DIN MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

CAPITOLUL I. Dispoziții generale	3
Articolul 1. Scopul	3
Articolul 2. Obiectivele	3
Articolul 3. Noțiunile de bază	3
Articolul 4. Tipologia parcărilor	4
CAPITOLUL II. Zonele de parcare	4
Articolul 5. Zonele de parcare	4
Articolul 6. Catalogul zonelor de parcare	5
CAPITOLUL III. Tarife de parcare și modalitățile de plată	5
Articolul 7. Tarifele	5
Articolul 8. Fondurile	5
Articolul 9. Încasarea tarifelor	5
CAPITOLUL IV. Reguli tehnice privind delimitarea și dotarea parcărilor publice	5
Articolul 10. Locurile destinate parcării	5
Articolul 11. Dotările tehnice ale parcării publice și de reședință	6
Articolul 12. Modul de amplasare și instalare a indicatoarelor	6
Articolul 13. Semnificația indicatoarelor	7
Articolul 14. Panourile indicatoarelor	7
Articolul 15. Sisteme de siguranță	7
Articolul 16. Marcajele și amenajările parcărilor publice și de reședință	7
CAPITOLUL V. Reguli de utilizare a parcărilor publice	8
Articolul 17. Accesul în parcările publice	8
Articolul 18. Reguli generale privind parcările publice	8
Articolul 19. Responsabilitățile generale privind parcările publice	9
Articolul 20. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor de parcare publice pe baza de abonament	10
Articolul 21. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor de parcare pe baza de abonament persoanelor cu dizabilități	11
Articolul 22. Condițiile de valabilitate a abonamentului de utilizare a locului de parcare publică	12
CAPITOLUL VI. Reguli de utilizare a parcărilor publice de tip Park&Ride	13
Articolul 23. Accesul în parcările publice de tip Park&Ride	13
Articolul 24. Eliberarea abonamentelor pentru parcările publice de tip Park&Ride	13
Articolul 25. Procedura de exploatare și utilizare a parcărilor publice de tip Park&Ride	13
CAPITOLUL VII. Procedura de atribuire, exploatare și utilizare a parcărilor de reședință	14
Articolul 26. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor de parcare de reședință	14

Articolul 27. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor parcare de reședință persoanelor cu dizabilități	15
Articolul 28. Exploatarea și utilizarea parcărilor de reședință.....	16
CAPITOLUL VIII. Controlul și sancționarea.....	17
Articolul 29. Controlul și sancționarea	17
Articolul 31. Măsura tehnicoadministrativă de ridicare a autovehicolului	19
CAPITOLUL IX. Dispoziții finale	20
Articolul 31.	20

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

Articolul 1. Scopul

- (1) Scopul prezentului Regulament este realizarea și implementarea unei strategii cu privire la parcarile publice și de reședință aflate în administrarea Consiliului municipiului Chișinău prin autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice și de reședință, într-un controlul traficului staționar.
- (2) Prezentul Regulament nu se aplică față de parcarile publice sau private, activitatea cărora este autorizată în mod special de autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice, parcarile publice utilizate de instituțiile publice, parcarile subterane și parcarile supraetajate, amenajate în or. Chișinău.

Articolul 2. Obiectivele

- (1) Regulamentul stabilește cadrul general de reglementare pentru desfășurarea activităților de organizare, funcționare și control, plată, sancționare, precum și responsabilitățile persoanelor fizice sau juridice care utilizează locurile de parcare publice și de reședință.
- (2) Regulamentul reglementează raporturile dintre Consiliul municipiului Chișinău (în calitate de administrator al domeniului public) și proprietarul/șoferul autoautovehiculului care ocupă temporar domeniul public destinat parcării.

Articolul 3. Noțiunile de bază

- (1) În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică:
 - a) **Administrator** – autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice și de reședință, parte contractantă care transmite prin contract dreptul de folosință și de utilizare a parcării publice și de reședință;
 - b) **Utilizator** – persoană fizică sau juridică care accesează și utilizează locul de parcare, în temeiul contractului de utilizare a parcării publice și de reședință din cadrul Municipiului Chișinău;
 - c) **Contract** – manifestarea voinței îndreptate spre nașterea, modificarea sau stingerea raporturilor juridice civile, care poate fi încheiat verbal, atunci când părțile exprimă vădit voința de a încheia actul juridic, în formă electronică sau în scris;
 - d) **Domeniul public/privat al Municipiului Chișinău** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local.
 - e) **Organizarea parcării publice** - reprezintă efectuarea de lucrări de amenajare a acesteia, astfel încât locul de parcare să poată fi pus la dispoziția utilizatorilor;
 - f) **Exploatarea parcării** - reprezintă activitatea de a pune spațiul amenajat la dispoziția utilizatorilor în vederea parcării autoautovehiculelor și de a obține venituri din această activitate prin încasarea tarifelor, în conformitate cu dispozițiile legale și ale prezentului Regulament;
 - g) **Domiciliul** - locul unde o persoană fizică își are locuința principală, conform actelor doveditoare.
 - h) **Reședință** - locul unde o persoană fizică își are locuința secundară, conform actelor doveditoare.
 - i) **Sediu/punct de lucru** - locul unde persoana juridică sau alte entități își desfășoară activități de întreprinzător, conform actelor doveditoare.
 - j) **Reziliere de drept** - încetarea deplină a contractului fără a fi necesară notificarea sau intervenția instanței de judecată.
 - k) **Autovehicul oprit** – autovehicol imobilizat voluntar, atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri, pe o durată de cel

mult 3 minute, conducătorul autovehiculului rămânând în autovehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze.

- l) **Autovehicul staționat** - autovehicol imobilizat voluntar pe drumul public, pe o durată ce depășește 3 minute, pentru un alt motiv decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri.
- m) **Autovehicul parcat** – autovehicol staționat și garat în spații special amenajate și semnalizate corespunzător.
- n) **Loc de parcare pe baza de abonament** - loc de parcare acordat persoanelor fizice sau persoane juridice pe o perioadă îndelungată în baza unui contract.

Articolul 4. Tipologia parcărilor

(1) În funcție de metoda de exploatare parcărilor se clasifică în:

- a) **Parcare publică** - totalitatea parcărilor amenajate aflate pe domeniul public sau privat, alta decât cea de reședință, aflate în administrarea Consiliului municipiului Chișinău, prin autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice și de reședință publice;
- b) **Parcare publică pe drum** - spațiu amenajat pe partea carosabilă a drumurilor publice, semnalizat prin indicatoare și marcaje rutiere, dat în folosință publică, cu sau fără plată, destinat în mod special staționării autoautovehiculelor;
- d) **Parcare de reședință** - totalitatea parcărilor amenajate aflate pe domeniul public sau privat, aflate în administrarea Consiliului municipiului Chișinău, aferente imobilelor cu destinație de domiciliu/reședință sau sediu/punct de lucru de locuință, situat pe o rază la mai puțin de 500 metri liniari de clădire. Acest tip de loc de parcare este destinat persoanelor fizice sau juridice, care au domiciliul/ reședința/sediul/punctului de lucru în imobilele sus-menționate.
- e) **Parcare publică utilizată de instituțiile publice** - totalitatea parcărilor amenajate aflate pe domeniul public sau privat, aflate în administrarea Consiliului municipiului Chișinău, aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea autorități / instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizarea exclusivă acestora.
- c) **Parcare publică de tip PARK&RIDE** - spațiul amenajat pe sol sau în construcții speciale (subterane sau etajate), dat în folosință publică, cu sau fără plată, pentru staționarea și adăpostirea autovehiculelor pe o anumită perioadă de timp, parcare concepută pentru a încuraja șoferii să-și parcheze mașinile la distanță de centrul orașului, atracții turistice etc. și să-și finalizeze călătoria cu mijloacele de transport public în comun;

CAPITOLUL II. Zonele de parcare

Articolul 5. Zonele de parcare

(1) În municipiul Chișinău se stabilesc 3 zone de parcare, conform gradului de ocupare a zonei respective, cu tarife de parcare descrescătoare de la centru spre periferii:

- a) Zona I – străzile sau porțiunile de străzi din centrul orașului cu cererea cea mai sporită la locuri de parcare
- b) Zona II – restul străzilor sau porțiunilor de străzi din centrul orașului, străzile sau porțiunile de străzi din alte cartiere ale orașului cu cererea cea mai sporită la locuri de parcare
- c) Zona III - alte străzi sau porțiuni de străzi, care n-au intrat în zonele I și II, dacă includerea lor în zona III este impusă de condițiile locale respective.

Articolul 6. Catalogul zonelor de parcare

- (1) Primăria elaborează Catalogul zonelor de parcare prin care zonelor de parcare li se atribuie anumite spații de circulație publică, precum și statutul de parcare cu plată sau fără plată.
- (2) Anual, până la 30 noiembrie, autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice actualizează Catalogul zonelor de parcare în funcție de evoluția cererii și ofertei la locurile de parcare. Actualizările se implementează începând cu 01 ianuarie a următorului an.

CAPITOLUL III. Tarife de parcare și modalitățile de plată

Articolul 7. Tarifele

- (1) Cuantumul tarifelor de utilizare a parcarilor și tarifele pentru alte situații complementare (de exemplu serviciile de blocare a roților, ridicare, transportare și depozitare a mijlocului de transport la parcare specială, etc.) sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului Municipiului Chișinău.

Articolul 8. Fondurile

- (1) Fondurile rezultate din exploatarea parcarilor publice și de reședință, precum și alte situații complementare, vor fi colectate de către autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice pentru și în numele Municipiului Chișinău, constituind venituri la bugetul municipal.
- (2) Aceste fonduri vor fi folosite cu precădere pentru întreținerea parcarilor existente, amenajarea de noi locuri de parcare și/sau pentru îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a circulației.

Articolul 9. Încasarea tarifelor

- (1) Încasarea tarifelor de parcare publică și de reședință, aflate în gestiunea autorității competente în domeniul gestionării parcarilor publice, se va putea efectua prin partenerii care îndeplinesc toate cerințele legale pentru acest tip de operațiuni prin:
 - a) plăți la ghișeu/postul de lucru al partenerului autorizat;
 - b) prin sisteme bancare sub formă de robot;
 - c) prin intermediul aplicațiilor on-line banking ale băncilor comerciale;
 - d) prin intermediul altor aplicații pentru platforme web și/sau mobile ale partenerilor autorizați conform legii și care respectă toate standardele cerute de legislația în vigoare pentru asemenea operațiuni;
 - e) în cazul parcarilor publice prin sisteme stradale de încasare, indiferent de modul de plată (numerar, card, tichete preplătite), și/sau aplicații informatice, operatori de telefonie mobilă,
 - f) prin intermediul mesajului SMS.

CAPITOLUL IV. Reguli tehnice privind delimitarea și dotarea parcarilor publice

Articolul 10. Locurile destinate parcării

- (1) Parcarea autovehiculelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare de circulație sau marcaje rutiere.
- (2) Locurile destinate parcării autovehiculelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului, autovehiculele trebuind așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

- (3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație și dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.
- (4) Parcarea amenajată pe drumul public cu plată se stabilește de la începutul străzii până la sfârșitul acesteia sau până la prima intersecție, dacă după aceasta nu mai există indicatoare de parcare cu plată. Semnalizarea parcării cu plată prin indicatoare de circulație se face după fiecare intersecție.
- (5) Utilizatorii trebuie să respecte la parcare autovehiculelor marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autoautovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule (auto, transport public, bicicliști, etc.) pe partea carosabilă a drumului, să respecte distanțele laterale și față-spate dintre locurile de parcare vecine, să permită intrarea și ieșirea cu ușurință în / din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.
- (6) Este interzisă parcare:
 - a. în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcărilor cu sau fără plată,
 - b. în locurile de acces în curtea locuințelor și unităților,
 - c. în locurile nemarcate din zona de parcare de la începutul și sfârșitul străzilor în apropierea intersecțiilor la mai puțin de 15 m de acestea.
 - d. pe trotuare (secțiuni pietonale), exceptând locurile unde ea este permisă prin indicatoare rutiere
 - e. pe piste pentru biciclete
 - f. pe benzi de vegetație
 - g. în zone delimitate cu statut de livrare / încărcare / descarcare a mărfurilor
 - h. în zone delimitate pentru taxiuri în așteptarea comenzilor

Articolul 11. Dotările tehnice ale parcării publice și de reședință

- (1) Pentru echiparea unei parcări publice și de reședință se stabilesc următoarele dotări tehnice:
 - a) indicatoare, marcaje;
 - b) bolarzi;
 - c) sisteme de rezervare a locurilor de parcare;
 - d) sistemul barieră pentru parcările cu plată;
 - e) coșuri de gunoi;
 - f) dale;
 - g) borduri;
 - h) asfalt;
 - i) spații verzi;
 - j) alte dotări.

Articolul 12. Modul de amplasare și instalare a indicatoarelor

- (1) Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:
 - a) de avertizare;
 - b) de reglementare (de prioritate, de interdicere sau restricție, de obligare);
 - c) de orientare și de informare.
- (2) Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreapta a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către utilizatorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației autovehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

- (3) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.
- (4) Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.
- (5) Persoanele care folosesc parcurile publice și de reședință trebuie să se conformeze semnificației mijloacelor de semnalizare rutieră, regulilor prezentului Regulament, precum și prevederilor stabilite de legislația în vigoare a Republicii Moldova.

Articolul 13. Semnificația indicatoarelor

- (1) Semnificația indicatoarelor de interdicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată sau la indicatorul care indică sfârșitul zonei de restricție.
- (2) Indicatoarele de informare (parcare) se vor amplasa în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

Articolul 14. Panourile indicatoarelor

- (1) Panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare de reședință, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar etc.) includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația. Acestea se amplasează în zona parcării autovehicolului, la loc vizibil și conține în principal date privind: administratorul parcării, zona și tariful de parcare, orele de funcționare, modalități de plată, sancțiuni, interdicții de parcare pentru anumite mijloace auto și facilități dacă este cazul.
- (2) Zona de acțiune a unui panou indicator de parcare la care nu este precizată zona de acțiune, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă.

Articolul 15. Sisteme de siguranță

- (1) Bolarzii de delimitare a parcărilor publice și de reședință, sisteme barieră și de bronare a locurilor de parcare se amplasează în zonele stabilite de autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice în coordonare cu alte organe abilitate în conformitate cu legislația în vigoare.
- (2) Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului în parcările publice și de reședință, unde este necesar, se vor amplasa stâlpi cu iluminare.
- (3) Sistemul barieră poate fi amplasat în zonele de intrare/ieșire în acele parcări publice, care prin configurația lor permit acest lucru și unde va funcționa sistemul bonurilor de taxare emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare.
- (4) Sistemul barieră pe bază de cartele sau pe bază de telecomandă poate fi amplasat pentru un număr limitat de posesori de autovehicole, care pot utiliza parcare în baza unei decizii argumentate a autorității competente în domeniul gestionării parcarilor publice.

Articolul 16. Marcajele și amenajările parcărilor publice și de reședință

- (1) În parcările publice cu plată locurile de parcare pot fi: asfaltate, betonate, dalate sau pavate și marcate corespunzător.
- (2) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.
- (3) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:
 - a) autoautovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule (autoautovehicule, transport public, bicicliști, etc.) pe partea carosabilă a drumului;

- b) distanțele laterale și față-spate dintre autoautovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

CAPITOLUL V. Reguli de utilizare a parcărilor publice

Articolul 17. Accesul în parcurile publice

- (1) Utilizarea parcărilor publice se efectuează în baza tichetului de parcare, a cardului de abonament și altor instrumente, stabilite de autoritatea responsabilă de gestionarea parcărilor publice.
- (2) Prin solicitarea de emiteră a tichetului de acces, prin bonul de achitare a tarifului, prin utilizarea cardului de abonat, prin staționarea autoautovehiculului într-un spațiu amenajat sau stabilit și semnalizat corepunzător, utilizatorul și conducătorul autoautovehiculului acceptă și se obligă să respecte toate condițiile prezentului Regulament.
- (3) Este permis accesul în parcurile publice al autoautovehiculelor care nu depășesc masa totală maxim autorizată de 3,5 tone, iar dimensiunile acestora să fie de maxim 2,0 m lățime și 5,0 m lungime.
- (4) Este interzis accesul în parcurile publice a autoautovehiculelor care depășesc dimensiunile prevăzute la alin.(2), rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor.
- (5) Se împuternicește Primarul municipiului Chișinău să stabilească prin Dispoziție parcurile publice destinate autoautovehiculelor care depășesc dimensiunile prevăzute la alin.(2), rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor.
- (6) Prin excepție, parcare este permisă în parcurile publice stabilite prin Dispoziția Primarului municipiului Chișinău, conform alin.(4), iar tariful pentru utilizarea acestora pe bază de abonament lunar va fi stabilită în baza deciziei Consiliului municipiului Chișinău.

Articolul 18. Reguli generale privind parcurile publice

- (1) În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, Administratorul poate restricționa temporar accesul la locul parcării, inclusiv pentru abonați, pe o anumită perioadă indicată. În această situație, abonații nu vor solicita recuperarea sumelor pentru perioada în care nu au avut acces la locul de parcare. Abonaților/ utilizatorilor de parcare li se va putea solicita prin telefon/e-mail sau notificare scrisă, eliberarea locului de parcare, indicându-se motivul și perioada de timp.
- (2) Distrugerea barierei se tarifează conform devizului furnizorului de echipamente și se va achita direct către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor.
- (3) La expirarea duratei timpului de parcare achitat, utilizatorul este obligat să elibereze locul de parcare. În caz contrar, se va datora tariful pentru încă un interval de referință de tarifare.
- (4) În cazul pierderii tichetului de parcare, utilizatorul trebuie să precizeze ora aproximativă de intrare în parcare, în scopul identificării în sistemul automat. La imposibilitatea prezentării unor probe, utilizatorul achita tariful de parcare pentru o perioadă minim de 24 ore.
- (5) Pierderea tichetului de parcare se tarifează suplimentar, fără a fi exonerat utilizatorul de plata datorată pentru timpul în care a utilizat locul de parcare.
- (6) Locurile de parcare rezervate persoanelor cu dizabilități vor putea fi utilizate doar de către autoautovehiculele ce au afișat cardul-legitimăție eliberat de autoritățile competente, care conține semnul internațional reprezentativ. Persoanele cu dizabilități care dețin cardul-legitimăție au dreptul de a parca gratuit pe locurile special amenajate marcate corespunzător. În acest sens, pentru parcurile publice cu barieră, accesul se realizează în baza înrolării în sistemul electronic al autorității competente responsabilă de gestionarea

parcărilor. În urma înrolării, accesul în parcări se va face pe baza numărului de înmatriculare înscris în sistem. Pentru a evita eventuale inconveniente se recomandă ca în momentul accesului în parcare, autoautovehiculul să fie poziționat cu numărul de înmatriculare către camera montată pe cutia de deschidere a barierei (autoautovehiculul se va afla perpendicular cu bariera de acces, fără a depăși cutia de comandă aflată în stânga intrării).

- (7) Pentru încărcarea de autovehicule electrice și hibrid, posesorii de astfel de autoautovehicule, beneficiază de acces gratuit în parcările publice ale municipiului Chișinău, dotate cu stații de încărcare pentru autovehicule electrice în limita locurilor disponibile. Accesul în parcările publice cu barieră se face în baza înrolării în sistemul electronic al autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor. Staționarea pe locurile destinate încărcării autoautovehiculelor este limitată la 4 ore. În urma înrolării, accesul în parcări se va face pe baza numărului de înmatriculare înscris în sistem.
- (8) Abonații care au optat pentru un loc de parcare nominal, rezervat (în baza unui abonament sau permis de parcare) au obligația de a efectua toate operațiunile necesare pe timp de iarnă, privind dezăpezirea respectivului loc, fără a bloca celelalte locuri de parcare, sau căile de acces, în cazul în care Administratorul parcării îi solicită în mod expres aceste operațiuni. În situația în care dezăpezirea/curățarea locului de parcare sau orice alte operațiuni de marcare, remarcare etc. sunt necesare, abonatul are obligația de a elibera de îndată locul de parcare ocupat, sub sancțiunea rezilierii unilaterale a contractului de abonat.

Articolul 19. Responsabilitățile generale privind parcările publice

- (1) Administratorul parcărilor publice va asigura utilizatorilor parcării condiții civilizate de parcare, respectiv curățarea și iluminarea corespunzătoare a locurilor de parcare. Camerele video instalate în parcare sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor de trafic; înregistrările video nu vor fi disponibile publicului, dar vor putea fi puse la dispoziția autorităților abilitate, în condițiile legislației în vigoare a Republicii Moldova.
- (2) Personalul Administratorului nu are atribuțiuni de pază a autoautovehiculelor parcate în incinta parcărilor publice.
- (3) Administratorul nu își asumă în niciun fel responsabilitatea civilă sau penală pentru orice pagubă sau prejudiciu cauzat autoautovehiculelor, inclusiv ca urmare a blocării și/sau ridicării, transportării și depozitării lor, pentru bunurile lăsate în interiorul acestora sau pentru eventualele daune, furturi, incendii, precum și pentru orice fel de daune cauzate de utilizatori ai parcărilor publice ori de terțe persoane, autoautovehiculelor aflate în parcare.
- (4) Toți utilizatorii parcării publice se obligă și acceptă următoarele:
 - a. să achite taxele de parcare conform tipului parcării, iar în caz de încălcare a Regulamentului, să achite suprataxele precum și plățile pentru montarea/demontarea dispozitivelor de blocare a roților, precum și a plății pentru evacuarea autovehiculelor sau penalități;
 - b. să parcheze autovehiculele în parcările cu tarif orar numai în baza plății anticipate a taxei de parcare;
 - c. să respecte semnalizarea rutieră, marcajele și indicatoarele existente în parcare;
 - d. să respecte orarul instituit pentru toate tipurile de parcări;
 - e. să afișeze în parbrizul autovehiculului la loc vizibil tichetul de parcare;
 - f. să răspundă pentru prejudiciile produse dotărilor și instalațiilor parcărilor ca urmare a manevrelor greșite sau nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a locului de parcare;
 - g. să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări publice, intervenției pentru avarii sau evenimente avizate/aprobate de Primăria Municipiului Chișinău;

- h. să prezinte persoanelor împuternicite să efectueze controlul cu privire la parcări documentele referitoare la locul de parcare;
- i. să păstreze curăţenia în cadrul parcării şi să arunce resturile în locurile special amenajate, iar depozitarea de gunoi sau aruncarea de gunoi pe jos se va sancţiona contravenţional de către autorităţile competente, ţinând cont de datele care se pot obţine prin sistemul de supraveghere video al parcării;
- j. să respecte destinaţia locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilităţi, amenajate pentru protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- k. să nu blocheze accesul în parcări şi să nu blocheze accesul altor utilizatori la locurile de parcare;
- l. să respecte marcajul rutier de parcare, a căilor de acces şi a spaţiilor de parcare;
- m. să nu efectueze lucrări de reparaţii sau întreţinere a autovehiculului în perimetrul parcării;
- n. să respecte cerinţele tehnicii securităţii, anticiincendiare, sanitare şi de protecţie a mediului ambiant.
- o. să nu utilizeze parcare pentru activităţi periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerşetoriei;
- p. să nu utilizeze parcare în vederea reparaţiei autovehiculelor, activităţilor de mentenanţă auto sau altor activităţi de acest gen;
- q. să nu organizeze în parcare nicio reuniune politică sau publică, greve, activităţi comerciale;
- r. să nu campeze în parcare şi să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activităţi în aria acesteia;
- s. să nu distribuie materiale publicitare sau alte afişaje fără acordul scris al Administratorului;
- t. să nu întreprindă nimic de natură a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atât parcării, cât şi utilizatorilor acestora, inclusiv să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalţi participanţi la trafic.
- u. să nu lase în autoautovehicule animale nesupravegheate sau substanţe periculoase, precum şi să nu-şi lase la vedere bunurile, Administratorul neasumându-şi răspunderea pentru dispariţia acestora;
- v. să nu lase minorii nesupravegheaţi în parcare sau în autoautovehiculele parcate;
- w. să nu utilizeze claxoanele autoautovehiculelor şi să nu staţioneze voluntar autoautovehiculele cu motorul aflat în funcţiune;
- x. să nu polueze cu substanţe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
- y. să nu iniţieze sau să participe la întreceri în cadrul parcării;

Articolul 20. Modalitatea şi condiţiile de atribuire a locurilor de parcare publice pe baza de abonament

- (1) Atribuirea locurilor pe bază de abonament în parcările publice pe teritoriul municipiului Chişinău se va face de către autoritatea competentă în domeniul gestionării parcărilor publice în urma solicitărilor transmise inclusiv electronic prin intermediul platformei on-line, în limita locurilor disponibile, cu respectarea următoarelor condiţii:
- a. se poate alocă mai mult de un loc de parcare pentru fiecare utilizator, excepţie făcând situaţia în care gradul de utilizare / ocupare al locurilor de parcare este unul ridicat în zona parcării publice respective;
 - b. se pot atribui numai persoanelor fizice sau persoanelor juridice care fac dovada că au domiciliul/reşedinţa/sediul /punctul de lucru în imobilul din raza de 500 m parcării publice, declarat în cerere;
 - c. se pot atribui locuri de parcare numai pentru autoautovehiculele ale căror numere de înmatriculare nu au fost încă utilizate pentru un loc de parcare publică, atribuită deja sau pentru o solicitare aflată în curs de soluţionare;

- d. condiția de la prezenta literă va fi considerată îndeplinită dacă solicitantul se regăsește în una dintre situațiile de mai jos:
 - i. parcare se acordă pentru autoautovehiculele aflate în proprietate personală;
 - ii. parcare se acordă pentru autoautovehiculele utilizate în baza unor contracte de leasing;
 - iii. parcare se acordă pentru autoautovehiculele utilizate în baza unor contracte de comodat/închiriere;
 - iv. parcare se acordă pentru autoautovehiculele date spre folosință fără comodat, în baza unor adeverințe (în cazul autoautovehiculelor folosite în interes de serviciu de la instituții publice).
 - e. se pot atribui numai persoanelor care nu figurează cu debite restante către bugetul local al municipiului Chișinău;
 - f. autoautovehiculul care figurează pe contractul de utilizare al locului de parcare trebuie să aibă inspecția tehnică periodică valabilă, afișată pe parbrizul acestuia;
 - g. autoautovehiculul care figurează pe contractul de utilizare al locului de parcare trebuie să aibă asigurarea obligatorie de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
 - h. se pot atribui cetățenilor străini sau cu dublă cetățenie, ce au autoautovehiculul înmatriculat în Republica Moldova, doar dacă dețin în proprietate un imobil în municipiul Chișinău și au reședința în raza de 500 m de la parcare publică, doar pentru perioada de valabilitate a reședinței;
- (2) Solicitățile pentru atribuirea locurilor de parcare se transmit inclusiv electronic prin intermediul platformei on-line disponibilă pe website-ul autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor, cu excepția persoanelor fizice sau juridice care au pierdut dreptul de utilizare a locurilor de parcare în urma emiterii autorizărilor pentru începerea executării unor lucrări publice în zonă sau în cazul în care locului i s-a atribuit o altă destinație, sau a avut loc o reconfigurare a parcării prin care s-a redus numărul de locuri de parcare. Acestea pot fi realocate în zonă, inclusiv în alte parcări, cu prioritate, de către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor, în limita locurilor disponibile.
- (3) Contractul de utilizare al locului de parcare se emite după prezentarea tuturor actelor confirmative și după înregistrarea plății în sistem, în cuantumul stabilit prin decizia Consiliului municipiului Chișinău. Contractul are în anexă o schiță a zonei în care se află locul de parcare pentru a facilita identificarea acestuia și un card de abonat.
- (4) Cardul de abonat trebuie expus (lipit) la loc vizibil în colțul din dreapta de jos al parbrizului autovehiculului, pentru identificare, în caz de control.
- (5) Pierderea cardului de abonat se va anunța de îndată Administratorului pentru blocarea acestuia în sistemul informatic, utilizând datele de contact din contractul de abonament pentru utilizarea parcării publice și de reședință, iar tariful pentru configurarea și furnizarea unui nou card de abonat pentru acces fiind stabilit în baza deciziei Consiliului municipiului Chișinău.

Articolul 21. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor de parcare pe baza de abonament persoanelor cu dizabilități

- (1) Persoanele cu dizabilități vor avea prioritate la atribuirea unui loc de parcare din parcările publice, pe bază de abonament.
- (2) Locurile gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant și se vor monta gratuit, la solicitarea utilizatorului, blocatoare automate în limita disponibilității. Numărul acestor locuri de parcare nu poate să depășească 4% din numărul total al locurilor de parcare, grupate pe zonele de parcare ale municipiului Chișinău.

- (3) Solicitățile în formular cu regim special pentru atribuirea locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități se transmit fizic sau electronic, prin intermediul platformei on-line, disponibilă pe website-ul autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor. Solicitățile pot fi transmise, în numele persoanei cu dizabilități și de către tutorele, curatorul sau asistentul personal al persoanei cu dizabilități atașând la solicitare acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal a persoanei cu dizabilități.
- (4) În cazul în care nu există locuri disponibile, autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor va analiza solicitarea și va demara procesul de eliberare a unui loc existent cu contract activ sau dacă nu se găsește un asemenea loc, va demara după posibilitate, procedura de creare a unui loc de parcare.
- (5) Locurile de parcare rezervate persoanelor cu dizabilități vor putea fi utilizate doar de către autovehiculele ce au afișat cardul-legitimăție eliberat de autoritățile competente, care conține semnul internațional reprezentativ. Persoanele cu dizabilități care dețin cardul-legitimăție au dreptul de a parca gratuit pe locurile special amenajate marcate corespunzător, în acest sens, se va utiliza cardul-legitimăție în aplicația informatică a Administratorului în vederea anulării tichetului de acces, implicit a tarifului pentru parcare. Folosirea cardurilor-legitimății false în scopul obținerii avantajelor mai sus menționate se va reclama organelor de poliție, iar utilizatorul va fi obligat să achite integral tariful de parcare și a penalității stabilite.

Articolul 22. Condițiile de valabilitate a abonamentului de utilizare a locului de parcare publică

- (1) Valabilitatea contractului de abonament pentru utilizarea locurilor de parcare este pe 1 an și va fi prelungită de drept pe încă un an fiscal, doar dacă titularul acestuia:
 - a) achită integral taxa de parcare aferentă anului prelungit până la data de 31 ianuarie. Depășirea acestui termen duce la rezilierea de drept a contractului.
 - b) transmite exclusiv electronic prin intermediul platformei on-line (accesând secțiunile corespunzătoare) toate documentele care au suferit modificări (reînnoire RCA, înlocuire număr de înmatriculare, înlocuire autovehicol, schimbare talon, modificări de nume, etc.) pentru actualizarea contractelor. Nerespectarea acestei prevederi duce la rezilierea de drept a contractului.
 - c) respectă toate prevederile prezentului Regulament. În caz contrar, Administratorul va rezilia unilateral contractul cu utilizatorul locului de parcare;
- (2) Neachitarea până la finele anului fiscal anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a contractului. Autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor va notifica în cursul lunii decembrie toți contribuabilii care figurează cu debite neachitate către bugetul Municipiului Chișinău, urmând ca în prima zi lucrătoare a anului următor să dispună eliberarea locurilor de parcare ale titularilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.
- (3) Contractul de utilizare va înceta de drept:
 - a) în cazul decesului utilizatorului;
 - b) în cazul în care titularul locului de parcare înstrăinează imobilul în temeiul căruia a obținut locul de parcare, contractul va înceta de drept dacă titularul nu va mai putea face dovada unui domiciliu/reședință/sediu /punct de lucru stabilit pe raza Municipiului Chișinău;
 - c) în cazul expirării termenului;
- (4) Autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor va efectua periodic verificări privind respectarea tuturor prevederilor stipulate în contract și în prezentul Regulament. Nerespectarea acestora duce la rezilierea de drept a contractului.

CAPITOLUL VI. Reguli de utilizare a parcărilor publice de tip Park&Ride

Articolul 23. Accesul în parcurile publice de tip Park&Ride

- (5) Accesul în parcurile publice de tip Park&Ride se realizează pe baza abonamentului de călătorie valabil (denumit în continuare abonament Park&Ride) sau a tichetului de parcare. Acesta conferă utilizatorului dreptul de a parca, fără rezervarea în exclusivitate a unui loc de parcare.
- (6) Un loc de parcare are o suprafață de 12,5 m.p. (2,5 m x 5 m) , iar accesul în parcare este permis doar autovehiculelor ce nu depășesc dimensiunile sus-menționate.
- (7) Se interzice parcare a autovehiculelor și utilajelor agricole, autovehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autoruloterol, remorcilor, semiremorcilor, autovehiculelor de transport marfă, autoutilitarelor și a autovehiculelor care depășesc dimensiunile sus-menționate.
- (3) Utilizatorul are obligația de a expune la loc vizibil (pe bordul sau parbrizul autovehiculului) unul dintre documentele doveditoare că dețin un abonament valabil:
 - i. abonamentul Park&Ride;
 - ii. tichetul de parcare achiziționat de la punctele de vânzare Park&Ride.
- (4) Persoanele cu dizabilități pot ocupa în mod gratuit locurile de parcare special amenajate, marcare și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap.
- (5) Odată cu obținerea abonamentului Park&Ride sau a tichetului de parcare, utilizatorii acceptă prevederile prezentului Regulament.
- (6) Pe teritoriul parcărilor publice de tip Park&Ride se aplică prevederile Regulamentului Circulației Rutiere al Republicii Moldova și cele ale prezentului Regulament privind regulile generale de utilizare a parcărilor publice și a celor privind responsabilitățile utilizatorilor locului de parcare, taxele, controlul, sancțiunile, etc.

Articolul 24. Eliberarea abonamentelor pentru parcurile publice de tip Park&Ride

- (1) Abonamentele Park&Ride se eliberează la punctele de vânzare a parcării publice de tip Park&Ride, de către persoanele din cadrul autorității publice responsabile din cadrul Consiliului municipiului Chișinău.
- (2) Abonamentele pot fi achiziționate și de la terminalele parcării publice de tip Park&Ride sau online.
- (3) Planul tarifar este afișat la toate punctele de vânzare și poate fi modificat/ actualizat doar prin decizie a Consiliului municipiului Chișinău.

Articolul 25. Procedura de exploatare și utilizare a parcărilor publice de tip Park&Ride

- (1) Prin obținerea abonamentului Park&Ride, utilizatorii pot parca în zonele special amenajate, acest lucru implicând acceptarea și respectarea în totalitate a prevederilor prezentului Regulament.
- (2) Utilizatorii locurilor de parcare de tip Park&Ride au obligația de a citi și de a respecta în totalitate prevederile prezentului Regulament.
- (3) Nerespectarea prevederilor prezentului capitol, atrage după sine sancțiuni potrivit prezentului Regulament.
- (4) Utilizatorilor le este interzisă utilizarea locului de parcare public de tip Park&Ride, fără a putea face dovada achiziționării abonamentului. Dovada trebuie expusă de către utilizatori, la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bordul acestuia sau pe parbriz), astfel încât să permită maximă vizibilitate asupra înscrisurilor.
- (5) La părăsirea autovehiculului parcat în locul de parcare, utilizatorul se va asigura că portierele autovehiculului au fost închise și că nu există bunuri de valoare.
- (6) Pentru eventualele daune, furturi, incendii sau orice alte pagube cauzate de terțe persoane autovehiculelor aflate pe locurile de parcare, Consiliul municipiului Chișinău nu își asumă nici un fel de responsabilitate civilă sau penală și nu răspunde pentru eventualele

prejudicii cauzate autovehiculelor aflate în parcare ca urmare a unor acțiuni sau inacțiuni imputabile terților.

CAPITOLUL VII. Procedura de atribuire, exploatare și utilizare a parcărilor de reședință

Articolul 26. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor de parcare de reședință

- (1) Exploatarea locurilor parcare de reședință se fac de către persoanele fizice sau juridice îndreptățite, pe baza unui contract de utilizare cu durata de valabilitate de minim 12 luni, cu posibilitatea reînnoirii și cu respectarea integrală a prevederilor prezentului Regulament și a dispozițiilor contractelor de utilizare a locurilor de parcare de reședință.
- (2) Atribuirea, inclusiv menținerea locurilor de reședință din parcările publice de pe teritoriul municipiului Chișinău, alocate deja, se va face de către autoritatea competentă responsabile de gestionarea parcărilor, în baza solicitărilor transmise fizic sau electronic, prin intermediul platformei on-line, în limita locurilor disponibile, cu respectarea următoarelor condiții:
 - a. nu se poate aloca mai mult de un loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu/reședință (în cazul persoanelor fizice) sau sediu / punct de lucru (în cazul persoanelor juridice sau fizice după caz), cu excepția cazului când într-o parcare de reședință nu se ocupă locurile de parcare disponibile în proporție de 95%. În acest caz se va da curs solicitării a unui al doilea loc de parcare de reședință, acolo unde sunt disponibile.
 - b. se pot atribui locuri de parcare numai pentru autoautovehiculele a căror masă totală autorizată este mai mică de 3,5 tone, iar dimensiunile acestora sunt de maxim 5,00 m lungime și 2,00 lățime, fără oglinzile laterale;
 - c. se pot atribui numai persoanelor fizice sau persoanelor juridice care fac dovada că au domiciliul/reședința/sediul /punctul de lucru stabilit în imobilul respectiv, declarat în cerere și dețin în posesie un autovehicol înmatriculat în Republica Moldova;
 - d. se pot atribui locuri de parcare pe o rază de maxim 500 de metri liniari față de adresa de domiciliu/reședință/sediul /punct de lucru;
 - e. se pot atribui numai persoanelor fizice sau persoanelor juridice al căror IDNP/IDNO nu este încă utilizat pentru un loc de parcare atribuit deja sau pentru o solicitare transmisă electronic prin intermediul platformei on-line, aflată în curs de soluționare, excepție făcând situația prevăzută la lit. a);
 - f. se pot atribui numai persoanelor fizice sau persoanelor juridice care figurează în evidențele fiscale ale Consiliului municipiului Chișinău;
 - g. se pot atribui locuri de parcare numai pentru autoautovehiculele ale căror numere de înmatriculare nu au fost încă utilizate pentru un loc de parcare atribuit deja sau pentru o solicitare transmisă electronic prin intermediul platformei on-line, aflată în curs de soluționare;
 - h. condiția de la prezenta literă va fi considerată îndeplinită dacă solicitantul se regăsește în una dintre situațiile de mai jos:
 - i. locul de parcare se acordă pentru autoautovehiculele aflate în proprietate personală;
 - ii. locul de parcare se acordă pentru autoautovehiculele utilizate în baza unor contracte de leasing;
 - iii. locul de parcare se acordă pentru autoautovehiculele utilizate în baza unor contracte de comodat/închiriere;
 - iv. locul de parcare se acordă pentru autoautovehiculele date spre folosință fără comodat, în baza unor adeverințe (în cazul autoautovehiculelor folosite în

interes de serviciu de la: instituții publice, persoane juridice sau fizice, după caz).

- i. se pot atribui numai persoanelor care nu figurează cu debite restante către bugetul local al municipiului Chișinău;
 - j. autoautovehiculul care figurează pe contractul de utilizare a locului de parcare de reședință trebuie să aibă inspecția tehnică periodică valabilă;
 - k. autoautovehiculul care figurează pe contractul de utilizare a locului de parcare trebuie să aibă asigurarea obligatorie de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
 - l. se pot atribui cetățenilor străini sau cu dublă cetățenie ce au autoautovehiculul înmatriculat în Republica Moldova, doar dacă dețin în proprietate un imobil în municipiul Chișinău și au reședința acolo, doar pentru perioada de valabilitate a reședinței;
 - m. se pot atribui fie prin platforma on-line, fie direct de către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor, locuri de parcare pentru instituțiile publice și alte entități, în limita locurilor disponibile.
- (3) Atribuirea, inclusiv menținerea locurilor în parcările de pe raza municipiului Chișinău se va efectua cu îndeplinirea, în mod cumulativ, a condițiilor prevăzute la literele a., b., c., d., e., f., g., h., i., j. și k. , precum și dacă este îndeplinită, în funcție de situație, una sau mai multe din condițiile prevăzute la literele l. și m.
- (4) Solicitățile pentru atribuirea locurilor de parcare se transmit fizic sau electronic prin intermediul platformei on-line disponibilă pe website-ul autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor, cu excepția persoanelor fizice sau juridice care au pierdut dreptul de utilizare a locurilor de parcare în urma emiterii autorizărilor pentru începerea executării unor lucrări publice în zonă sau în cazul în care locului i s-a atribuit o altă destinație, sau a avut loc o reconfigurare a parcării prin care s-a redus numărul de locuri de parcare. Acestea pot fi realocate în zonă, inclusiv în alte parcări, cu prioritate, de către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor, în limita locurilor disponibile.
- (5) Taxele, suprataxele, precum și alte taxe aferente atribuirii, exploatării și utilizării locului de reședință sunt stabilite în baza deciziei Consiliului municipiului Chișinău.

Articolul 27. Modalitatea și condițiile de atribuire a locurilor parcare de reședință persoanelor cu dizabilități

- (1) Persoanele cu dizabilități vor avea prioritate la atribuirea unui loc de parcare de reședință.
- (2) Locurile de parcare gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant și se vor monta gratuit, la solicitarea utilizatorului, blocatoare automate în limita disponibilității. Numărul acestor locuri de parcare nu poate să depășească 4% din numărul total al locurilor de parcare, grupate pe zonele de parcare ale municipiului Chișinău.
- (3) Solicitățile în formular cu regim special pentru atribuirea locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități se transmit fizic sau electronic, prin intermediul platformei on-line, disponibilă pe website-ul website-ul autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor. Solicitățile pot fi transmise, în numele persoanei cu dizabilități și de către tutorele, curatorul sau asistentul personal al persoanei cu dizabilități atașând la solicitare acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal a persoanei cu dizabilități.
- (4) în cazul în care în zona imobilului nu există locuri disponibile, autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcărilor va analiza solicitarea și va demara procesul de eliberare a unui loc existent cu contract activ sau dacă nu se găsește un asemenea loc la o distanță optimă față de imobilul respectiv, va demara procedura de creare a unui loc de parcare cât mai apropiat de accesul în imobilul respectiv.

Articolul 28. Exploatarea și utilizarea parcărilor de reședință

- (1) Exploatarea și utilizarea locului de parcare de reședință se realizează în temeiul contractului și, respectiv cardul de parcare de reședință, pentru utilizarea locurilor de parcare, conform regulilor generale de utilizare a parcărilor publice prevăzute de prezentul Regulament.
- (2) Utilizatorii locurilor de parcare de reședință au următoarele obligații:
 - a. să ocupe locul de parcare indicat în contract;
 - b. să achite anual taxele, impozitele, amenzile și alte obligații fiscale scadente aflate în evidențele fiscale ale Consiliului municipiului Chișinău, conform deciziilor în vigoare;
 - c. să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcărilor de reședință;
 - d. să nu ridice niciun fel de construcție ori să monteze dispozitive de blocare a accesului la locul de parcare utilizat, să nu transmită sau să cedeze unor terțe persoane locul de parcare, în afara prevederilor prezentului Regulament, în caz contrar fiind direct răspunzător civil sau penal, iar contractul de utilizare a locului de parcare de reședință se va rezilia de drept;
 - e. să păstreze curățenia în locul de parcare, inclusiv dezapezirea pe timp de iarnă;
 - f. să nu execute lucrări de reparații sau întrețineri auto pe locul de parcare, inclusiv spălarea/curățarea acestora;
 - g. să elibereze necondiționat locul de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea spațiului de parcare sau dacă locului i s-a atribuit o altă destinație ori dacă a avut loc o reconfigurare a unei parcări prin care s-a redus numărul de locuri de parcare sau în cazul în care instanța de judecată a obligat Administratorul să pună în posesie un alt utilizator, în caz contrar, contractul de utilizare se va rezilia de drept;
 - h. în cazul în care utilizatorul are obligația de a elibera necondiționat locul de parcare pe o durată mai mare decât 15 zile în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea spațiului de parcare, utilizatorul poate solicita, prin intermediul platformei online a autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor, restituirea părții din taxa de parcare aferentă timpului în care nu a putut utiliza locul de parcare;
 - i. să transmită electronic, prin intermediul platformei on-line, în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare, orice modificare survenită privind schimbarea numelui, schimbarea domiciliului/reședinței/sediului/punctului de lucru, schimbarea numărului de înmatriculare ori vânzarea apartamentului/clădirii/sediului /punctului de lucru sau a autoautovehiculului, în caz contrar, contractul de utilizare încetează de drept;
 - j. renunțarea la locul de parcare se face în baza unei solicitări transmise electronic prin intermediul platformei on-line, la care se anexează actele necesare;
 - k. în cazul decesului utilizatorului, pentru a prelua locul de parcare, moștenitorul va transmite electronic prin intermediul platformei on-line, certificatul de deces și documentul din care rezultă că are domiciliul la adresa defunctului, în termen de 90 (nouăzeci) de zile de la data decesului. Netransmiterea documentelor în termenul prevăzut conduce la încetarea de drept a contractului.
 - l. să afișeze cardul de parcare de reședință la loc vizibil, în colțul din dreapta jos al parbizului autoautovehiculului;
 - m. să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori ca urmare a folosirii locului de parcare alocat;
 - n. să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcărilor toate documentele referitoare la acestea;
 - o. să suporte contravaloarea daunelor cauzate dotărilor și instalațiilor parcării, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare ale parcării, inclusiv pentru blocatorul dat în folosință;

- p. să utilizeze locul de parcare doar pentru un autoautovehicul funcțional;
 - q. să aibă inspecția tehnică periodică valabilă, asigurarea obligatorie de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă și viza de reședință valabilă, dacă este cazul, pe întreaga perioadă de derulare a contractului de utilizare a locului de parcare de reședință;
- (3) Pentru a evita ocuparea abuzivă a locului de parcare, utilizatorul poate solicita, electronic, prin intermediul platformei on-line, montarea unui blocator automat pe întreaga perioadă de utilizare a locului de parcare, în limita disponibilității, blocator care va fi achiziționat exclusiv de către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcarilor și care va fi predat, în baza unui proces-verbal, în custodia solicitantului, împreună cu echipamentele necesare funcționării acestuia. Lucrările privind montarea unui astfel de dispozitiv pe locul de parcare sunt executate exclusiv de către autoritatea competentă responsabilă de gestionarea parcarilor în baza unei programări. Dispozitivul instalat în regie proprie va fi demontat fără preaviz, iar contractul de utilizare al locului de parcare încetează de drept, în conformitate cu prevederile alin.(2) litera d).
- (4) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la alin. (2) duce la rezilierea de drept a contractului de utilizare, iar sistemul informatic va permite înregistrarea unei noi solicitări de atribuire a unui loc de parcare de reședință după 30 (treizeci) de zile de la data la care a fost procesată rezilierea contractului.

CAPITOLUL VIII. Controlul și sancționarea

Articolul 29. Controlul și sancționarea

- (1) Autoritatea competentă responsabilă de managementul parcarilor este responsabilă privind implementarea și monitorizarea respectării prevederilor prezentului Regulament.
- (2) Nerespectarea prevederilor Regulamentului, se sancționează prin aplicarea amenzilor și penalităților, prin prestarea serviciilor publice de blocare a roților sau evacuarea autoautovehiculului cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, precum și cu respectarea Regulamentului Circulației Rutiere și a celui privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor, aprobat în baza H.G. nr.557/2018.
- (3) Cuantumul serviciilor publice, mărimea penalității pentru fiecare tip de abatere, este stabilit și poate fi actualizat anual, prin Decizie a Consiliului municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile legale (redacție alternativă - Cuantumul serviciilor publice este stabilit în Anexa nr. 1 și poate fi actualizat anual).
- (4) Persoana care nu respectă prevederile prezentului Regulament poate achita tariful de parcare și penalitatea în termen de cel mult 72 ore din momentul când i s-a comunicat procesul-verbal de constatare și sancționare a faptei sale fiind scutit de 50% din cuantumul penalității.
- (5) Constatarea nerespectării prevederilor prezentului Regulament și aplicarea sancțiunilor și penalităților sau altor măsuri se face de către angajații autorității competente responsabile de gestionarea parcarilor și de către agenții constatori, abilitați în acest sens, în temeiul Codului Contravențional al Republicii Moldova.
- (6) Până la achitarea tuturor sumelor datorate Administratorului, autoautovehiculul nu va putea părăsi locul de parcare din incinta parcarii publice, iar încălcarea acestei norme se va sancționa conform legislației în vigoare, de organele abilitate.
- (7) În cazul parcarii autoautovehiculului cu rea-credință pe locurile destinate persoanelor cu dizabilități, semnalizate pe orizontală și/sau verticală, cât și pe locurile prevăzute cu stații de încărcare pentru autovehiculele electrice/hibrid, cât și pe locurile destinate autoautovehiculelor de tip car sharing semnalizate corespunzător, se decide ridicarea și relocarea autoautovehiculului într-un alt spațiu din parcare sau, după caz la parcare

- specială conform prevederilor legale, situație în care se aplică suplimentar tarifele aferente acestor operațiuni.
- (8) Pentru nerespectarea modului corect de a parca, ocuparea mai multor locuri de parcare cu un singur autoautovehicul, blocarea căilor de acces sau evacuare, blocarea căilor de rulare, depășirea duratei maxim admise de staționare în parcare publică, se va proceda la aplicarea penalității cu sau fără blocarea roții autoautovehiculului, cu sau fără ridicarea și depozitarea acestuia într-o altă secțiune a parcării, sau după caz la parcare specială în condițiile legii, și, dacă aceasta se impune. Utilizatorul va fi obligat în acest caz să achite tarifele aferente acestor operațiuni, precum și penalitățile stabilite.
 - (9) Orice intervenție în regie proprie asupra locului de parcare (marcare, instalarea de plăcute, semne, lanțuri, blocatoare etc) se va sancționa cu rezilierea unilaterală a contractului de abonament și pierderea sumelor achitate în avans, precum și imposibilitatea pe o perioadă de 6 (șase) luni de a încheia un nou contract de abonament pentru orice tip de parcare aflată în administrarea Consiliului Municipiului Chișinău, prin autoritatea competentă.
 - (10) Din sumele încasate de autoritatea responsabilă de gestionarea parcărilor se vor acoperi prioritar restantele acumulate pentru tarifele de parcare restante, penalitățile și sancțiunile și din suma rămasă se va înregistra achitare tarifului pentru parcare curentă.

Articolul 30. Măsura tehnicoadministrativă de blocare a roților

- (1) Blocarea roților autovehiculului se efectuează când:
 - a. Utilizatorul nu a achitat maxim cinci ori taxa pentru parcare, precum și penalitățile aplicate
 - b. Utilizatorul nu a achitat oricare taxă pentru parcare sau penalitatea timp de 15 zile din ziua aplicării
 - c. Automobilul Utilizatorului care a încălcat prevederile prezentului Regulament are numere de înmatriculare din străinătate
 - d. Alte situații expuse în prezentul Regulament
- (2) Deteriorarea sau încercarea de deteriorare a sistemelor de blocare a roților, în conformitate cu legislația în vigoare, constituie infracțiune. În acest caz, Administratorul, după constatarea incidentului, dispune formularea unei plângeri, după caz penale, precum și deschiderea unui proces civil pentru recuperarea eventualelor pagube create.
- (3) Blocarea roților autovehiculului precum și deblocarea acestora nu se efectuează în zilele de sâmbătă și duminică, precum și în zilele de sărbători naționale.
- (4) Intervalul în care Administratorul intervine pentru deblocarea roții, în cazul încălcării regulamentului, variază în funcție de gradul de ocupare a echipelor care realizează respectivele operațiuni. Termenul de deblocare al roții este de maxim 3 ore de la sesizarea efectuată de utilizatorul care se află în culpă, pentru intervalul 09.00-18.00, sau maxim 7 ore pentru intervalul 18.00-09.00, în funcție de gradul de încărcare al echipelor de blocare/deblocare roți ale autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor.
- (5) Plata tarifului de deblocare și/sau ridicare, transport, depozitare a autoautovehiculului se face prin modalitățile de plată indicate de Administrator și prevăzute de prezentul Regulament.
- (6) Toate situațiile de blocare a roții și/sau ridicarea, transportul și depozitarea autoautovehiculului se înregistrează automat de Administrator într-o bază de date informatică, neputând fi evitată în nici un fel plata tarifelor datorate pentru serviciile respective.
- (7) Tarifele pentru deblocarea roții sunt progresive, după cum urmează:

- a) Pentru prima abatere înregistrată în baza de date electronică a autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor, pentru numărul respectiv de înmatriculare - deblocarea este gratuită, însoțită de un avertisment care va conține prevederile (în sinteză) prezentului Regulament. Dacă nu se solicită deblocarea roții în termen de 24 de ore de la blocare, tariful aplicat va fi cel prevăzut la lit. b) și se va calcula pentru fiecare zi în care persistă situația.
 - b) Pentru următoarele abateri înregistrate în baza de date electronică a autorității competente responsabile de gestionarea parcărilor, pentru același număr de înmatriculare – tariful va fi aplicat progresiv și se va calcula pentru fiecare zi în care persistă situația, conform tarifelor prevăzute în Decizia Consiliului municipiului Chișinău.
- (8) Orice intervenție în regie proprie asupra locului de parcare (marcare, instalarea de plăcute, semne, lanțuri, blocoare etc) se va sancționa cu rezilierea unilaterală a contractului de abonament și pierderea sumelor achitate în avans, precum și imposibilitatea pe o perioadă de 6 (șase) luni de a încheia un nou contract de abonament pentru orice tip de parcare aflată în administrarea Consiliului Municipiului Chișinău, prin autoritatea competentă.

Articolul 31. Măsura tehnicoadministrativă de ridicare a autovehicolului

- (1) În cazul nerespectării prevederilor prezentului Regulament, reprezentantul autorității responsabile de gestionarea parcărilor poate dispune măsura tehnicoadministrativă de ridicare a autovehicolului.
- (2) Ridicarea autovehicolului constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore / 7 zile pe săptămână
- (3) Ridicarea autovehicolului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în autovehicul este vizibilă prezența unor persoane sau animale în autovehicol. Ridicarea autovehicolului se efectuează doar după evacuarea binevolă sau forțată a persoanelor sau animalelor din autovehicol.
- (4) Utilizatorul este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice în autovehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.
- (5) Ridicarea autovehicolului se dispune în cazul în care:
 - a. Autovehicolul este parcat în porțiunile de străzi unde oprirea este interzisă
 - b. când autovehiculul parcat stânjește sau împiedică circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule (auto, transport public, bicicliști, etc.) pe partea carosabilă a drumului
 - c. când deblocarea roților n-a fost achitată și executată din cauza utilizatorului în decurs de 72 ore după blocarea roților, exceptând duminicile și sărbătorile naționale
 - d. în alte cazuri stabilite de prevederile prezentului Regulament
- (6) Ridicarea autovehicolului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:
 - a. data, ora și locul ridicării autovehicolului;
 - b. gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
 - c. indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
 - d. mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării autovehicolului;
 - e. mențiuni privind avarii vizibile pe autovehicol;
 - f. date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca autovehicolului.
- (7) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul parcării specializate,

- iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea autovehiculului.
- (8) Operațiunile executate pentru ridicarea autovehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului.
 - (9) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a autovehiculului ridicat.
 - (10) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul autovehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare și penalitatea stabilită, dacă nu există alte restanțe pentru parcare sau sancțiuni nestinse.
 - (11) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către Administrator.
 - (12) Pe perioada depozitării, autovehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.
 - (13) Autovehicolul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.
 - (14) Programul de restituire a autovehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

CAPITOLUL IX. Dispoziții finale

Articolul 32.

- (1) Prezentul Regulament și/sau extrase din acesta vor fi afișate pe site-ul autorității competente responsabile de gestionarea parcarilor și vizibil în arealele unde sunt organizate parcări publice. La data intrării în vigoare a prezentei, orice altă prevedere contrară, își încetează aplicabilitatea.
- (2) Marcarea locurilor de parcare pe orizontală și/sau verticală va fi efectuată de către autoritatea competentă în domeniul gestionării parcarilor publice.
- (3) Prezentul Regulament intră în vigoare la data de _____
- (4) Consiliul Municipiului Chișinău în termen de 6 luni de la aprobarea prezentului Regulament va ajusta deciziile și hotărârile sale în vigoare la prevederile prezentului Regulament.