



## CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

### DECIZIE

nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Cu privire la modificarea prin completare a deciziei Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022

Având în vedere nota informativă a Frațiunii PSRM din cadrul Consiliului Municipal Chișinău cu privire la necesitatea modificării deciziei Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022 „Cu privire la modificarea și aprobarea unor acte normative”, prevederile art. 2, art. 4 lit. a), art. 5 lit. a), art. 8 alin. (1) literele a), e), g), art. 10 lit. b) din Legea nr.121/2012 „Cu privire la asigurarea egalității”, art. 14 lit. b) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, articolele 62-64, art. 76 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, articolele 14, 16, 20 din Legea nr.768/2000 „Privind statutul alesului local”, în temeiul art. 6 alin. (2), 2) literele a)-c) din Legea nr.136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău” și art. 14 alin. (1), alin.(2) lit. q), lit. z), art. 19 alin. (7) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se operează modificări în decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022 „Cu privire la modificarea și aprobarea unor acte normative”, după cum urmează:

1.1. În Anexa nr. 3, Tabelul 2 se completează cu pct. 3 „Pensionari cu pensia stabilită pentru limita de vârstă (alte categorii)”,

- colonița „Descriere” va avea următorul text:

„ - Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, posesori de legitimații de pensionare pentru limita de vârstă eliberate de către casele teritoriale de asigurări sociale altele decât din municipiul Chișinău și se dezic benevol de compensația pentru călătoria în transportul public urban și suburban din bugetul municipal.

- Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, posesori de legitimații de pensionare pentru limita de vârstă eliberate de către autoritățile localităților din stânga

Nistrului și se deziec benevol de compensația pentru călătoria în transportul public urban și suburban din bugetul municipal.

- Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău care au atins vârsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vârstă conform legislației, beneficiari de pensie în străinătate și se deziec benevol de compensația pentru călătoria în transportul public urban și suburban din bugetul municipal”.

- colonița „Notă” va avea următorul text:

„ Pentru confirmarea mai operativă a dreptului la călătorie gratuită, persoanelor din prezenta categorie li se vor elibera permise speciale sau se va aplica o altă metodă considerată mai eficientă de către Direcția generală mobilitate urbană”.

2. Direcția Generală Mobilitate Urbană, în comun cu entitățile interesate (Direcția generală asistență medicală și socială, Î.M.,„Regia transport electric”, Î.M.,„Parcul urban de autobuze), în scopul asigurării dreptului la călătorie gratuită a persoanelor menționate în prezenta decizie, în termen de 30 de zile, vor elabora și publica mecanismul de eliberare a permiselor speciale sau a unui alt mecanism considerat mai eficient, precum și vor ține evidența acestora.

3. Primarul General al municipiului Chișinău va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de decizie

*Cu privire la modificarea prin completare a deciziei Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022*

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Alexandru Bondarencu – consilier municipal din cadrul Frațiunii Partidului Socialiștilor din Republica Moldova din cadrul Consiliului municipal Chișinău.

Irina Zababurina – consilier municipal din cadrul Frațiunii Partidului Socialiștilor din Republica Moldova din cadrul Consiliului municipal Chișinău.

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite**

În urma primirii în audiență locuitorii municipiului Chișinău pentru examinarea problemelor cu care se confruntă, am constatat că, una din probleme este că nu toți locuitorii municipiului Chișinău (cu domiciliul legal în municipiul Chișinău) care au atins limita de vîrstă de pensionare beneficiază de dreptul la călătorie gratuită în transportul public municipal, și anume:

-posesori de legitimații de pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către Casele Teritoriale de Asigurări Sociale altele decît din municipiul Chișinău;

-posesori de legitimații de pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către autoritățile localităților din stînga Nistrului;

-persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, care au atins vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă, conform legislației, beneficiari de pensie din străinătate.

Astfel, considerăm că, decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022 „Cu privire la modificarea și aprobarea unor acte normative” prin care a fost aprobată lista categoriilor de populație care beneficiază de călătorie gratuită, urmează să fie completată cu prevederi care să excludă interpretările apărute în practică și să excludă discriminarea la serviciile publice oferite de autoritățile publice locale din municipiul Chișinău pentru locuitorii municipiului Chișinău (cu domiciliul legal în municipiul Chișinău) care au atins limita de vîrstă de pensionare, or, criteriul principal la acordarea acestui drept nu este de unde pensionarul primește pensia ci faptul că este locuitor al municipiului Chișinău (cu domiciliul legal în municipiul Chișinău) și are atinsă vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă.

### **3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Principalele prevederi ale prezentului proiect de decizie sînt:

În Anexa 3, Tabelul 2 se completează cu punctul 3 „Pensionari cu pensia stabilită pentru limita de vîrstă (alte categorii)”:

- colonița „Descriere” va avea următorul text:

„-Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, posesori de legitimații de

pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către Casele Teritoriale de Asigurări Sociale altele decît din municipiul Chişinău şi se dezie benevol de compensaţia pentru călătoria în transportul public urban şi suburban din bugetul municipal.

-Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chişinău, posesori de legitimaţii de pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către autorităţile localităţilor din stînga Nistrului şi se dezie benevol de compensaţia pentru călătoria în transportul public urban şi suburban din bugetul municipal.

-Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chişinău, care au atins vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă, conform legislaţiei, beneficiari de pensie în străinătate şi se dezie benevol de compensaţia pentru călătoria în transportul public urban şi suburban din bugetul municipal”.

- coloniţa „Notă” va avea următorul text:

„ Pentru confirmarea mai operativă a dreptului la călătorie gratuită, persoanelor din prezenta categorie se vor elibera permise speciale sau se va aplica o altă metodă considerată mai eficientă de către Direcţia generală mobilitate urbană”.

Ca rezultat al modificărilor, Tabelul nr. 2 din Anexa 3 al deciziei Consiliului Municipal Chişinău nr. 6/1 din 13.06.2022, va avea următorul conţinut:

**Lista categoriilor de populaţie care beneficiază de călătorie gratuită conform deciziei Consiliului municipal Chişinău**

Tabelul 2

Nr.	Categoria beneficiarului	Descriere	Notă
1.	Elevi în clasele I-IV	Totalitatea persoanelor care îşi desfăşoară studiile în clasele primare (I-IV) în una din instituţiile de învăţămînt public sau privat din oraşul Chişinău sau localităţile din componenţa municipiului Chişinău	
2.	Pensionari cu pensia stabilită pentru limita de vîrstă	Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chişinău, care au atins vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă, conform legislaţiei şi se dezie benevol de compensaţia pentru călătoria în transportul public urban şi suburban din bugetul municipal	
3.	Pensionari cu pensia stabilită pentru limita de vîrstă (alte categorii)	- Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chişinău, posesori de legitimaţii de pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către Casele Teritoriale de Asigurări Sociale altele decît din municipiul Chişinău şi se dezie benevol de compensaţia pentru călătoria în transportul public urban şi suburban din bugetul municipal. - Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chişinău, posesori de legitimaţii de pensionare pentru limita de vîrstă eliberate de către	Pentru confirmarea mai operativă a dreptului la călătorie gratuită, persoanelor din prezenta categorie se

		<p>autoritățile localităților din stînga Nistrului și se dezie benevol de compensația pentru călătoria în transportul public urban și suburban din bugetul municipal.</p> <p>- Persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, care au atins vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă, conform legislației, beneficiari de pensie în străinătate și se dezie benevol de compensația pentru călătoria în transportul public urban și suburban din bugetul municipal”</p>	<p>vor elibera permise speciale sau se va aplica o altă metodă considerată mai eficientă de către Direcția generală mobilitate urbană</p>
--	--	---	---

#### 4. Fundamentarea economico-financiară:

Pentru anul 2023 sînt prevăzute surse financiare pentru asigurarea dreptului de călătorie gratuită în transportul municipal pentru toate persoanele cu domiciliul legal în municipiul Chișinău, care au atins vîrsta necesară pentru stabilirea pensiei pentru limita de vîrstă, conform legislației, or, prin prezentul proiect de decizie, autorii își propun doar ca textul actului normativ să fie clar, fără a putea fi interpretat și fără să fie purtați pe drumuri pensionarii locuitori ai municipiului Chișinău pentru reperfectarea legitimațiilor sale de pensionare, în unele cazuri chiar poate fi imposibil.

#### 5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prezentul proiect de decizie este elaborat în conformitate cu:

prevederile art. 4 lit. a) din Legea nr.121/2012 „Cu privire la asigurarea egalității”

*Formele grave ale discriminării sînt: a) promovarea sau practicarea discriminării de către autoritățile publice;*

prevederile art. 5 lit. a) din Legea nr.121/2012 „Cu privire la asigurarea egalității”

*Discriminarea poate fi eliminată prin următoarele modalități:*

*a) prevenirea oricăror fapte discriminatorii prin instituirea unor măsuri speciale, inclusiv a unor măsuri pozitive de protecție a persoanelor aflate în condiții dezavantajoase față de alte persoane. Măsurile pozitive se vor aplica pînă la instituirea egalității și includerea socială a persoanelor sau grupurilor de persoane aflate într-o poziție dezavantajată față de alte persoane;*

prevederile art. 8 alin. (1) literele a), e), g) din Legea nr.121/2012 „Cu privire la asigurarea egalității”

*(1) Este interzisă orice formă de discriminare privind accesul la următoarele servicii și privind furnizarea acestora:*

*a) serviciile oferite de autoritățile publice;*

*e) serviciile de transport;*

*g) alte servicii și bunuri disponibile publicului.*

prevederile art. 10 lit. b) din Legea nr.121/2012 „Cu privire la asigurarea egalității”

*Subiecții cu atribuții în domeniul prevenirii și combaterii discriminării și asigurării egalității sînt: b) autoritățile publice;*

prevederile art. 14 lit. b) din Codul Transporturilor rutiere nr. 150/2014

*Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local: b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate.*

prevederile articolelor 62-64, art. 76 din Legea nr.100/2017 „Cu privire la actele normative”

prevederile articolelor 14, 16, 20 din Legea nr.768/2000 „Privind statutul alesului local”

prevederile art. 6 alin. (2), 2) literele a)-c) din Legea nr.136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”

prevederile art. 14 alin. (1), alin.(2) lit. q), lit. z), art. 19 alin. (7) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”

Reieșind din cele sus menționate propunem spre examinare Consiliului municipal Chișinău prezentul proiect de decizie și solicităm să fie susținut.

**Consilieri municipali din cardul Frațiunii Socialiștilor din Republica Moldova a Consiliului municipal Chișinău**

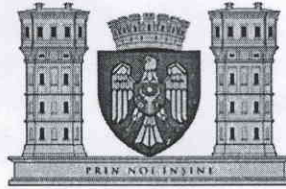
**Consilier municipal**



**Alexandru BONDARENCO**

**Consilier municipal**

**Irina ZABABURINA**



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU  
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU  
DIRECȚIA GENERALĂ MOBILITATE URBANĂ

---

---

nr. 07-2-411 din 03.04.23

la nr. 10/AB din 01.03.23

**Dlui Alexandru Bondarencu,  
Consilier municipal  
Frațiunea PSRM din cadrul  
Consiliului municipal Chișinău**

Direcția generală mobilitate urbană a examinat interpelarea Dvs. cu nr. 10/AB din 01.03.2023 cu privire la avizarea proiectului de decizie "Cu privire la modificarea prin completare a deciziei Consiliului Municipal Chișinău nr. 6/1 din 13.06.2022" și vă comunică următoarele.

Ce ține de categoriile de pensionari care sunt beneficiari de pensii a altui stat decât Republica Moldova, Direcția Generală Mobilitate Urbană nu este de acord cu acordarea acestora a dreptului la călătorie gratuită, dar posibilitatea procurării abonamentelor preferențiale pentru categoria - Alte categorii de pensionari

Până la data de 30.06.2022 numărul beneficiarilor de pensii din municipiul Chișinău, care primeau compensații pentru călătoria în transportul public (70 lei) constituia circa 51100 persoane (cu venitul (pensia) mai mic de 3000 lei), din care circa 10000 de pensionari se refuzau de compensații și solicitau eliberarea permiselor/abonamentelor de călătorie anuale nominale pentru călătoria gratuită în transportul public. Permisele respective erau eliberate de Î. M. „Regia transport electric” în comun cu Direcția generală asistență medicală și socială, iar în acest proces erau implicate circa 15-20 persoane din ambele entități. Alte peste 14000 de beneficiari de pensii procurau abonamente preferențiale pentru pensionari.

În prezent, numărul beneficiarilor de pensii pentru limita de vîrstă și alocații sociale de stat din municipiul Chișinău, aflați la evidența Casei Naționale de Asigurări Sociale constituie peste 130000 persoane, care la moment călătoresc gratuit în transportul public în baza legitimațiilor de pensionar. Acest fapt a adus la o aglomerare a unutăților de transport public, în special în orele de vîrf.

Totodată, stabilirea procedurii de eliberare a unui permis/abonament anual nominal pentru călătoria gratuită a unui număr mare de beneficiari va necesita amenajarea spațiilor suplimentare pentru examinarea dosarelor, perfectarea și eliberarea abonamentelor, delegarea

unui număr mare de personal pentru îndeplinirea acestui volum de lucru, cât și va duce la majorarea timpului de eliberarea a acestora, crearea cozilor la depunerea dosarelor și eliberarea permiselor/abonamentelor. În prezent de astfel de posibilități nici DGMU, nici DGAMS nu dispun.

Astfel, Direcția generală mobilitate urbană susține că este mai oportună stabilirea unei limite la numărul călătorilor beneficiari de pensii pentru limita de vârstă prin eliberarea abonamentelor/permiselor nominale gratuite, pentru beneficiarii de pensii pentru limita de vârstă, cu viza de reședință în municipiul Chișinău, cu venitul lunar (pensia) mai mic de 5000 lei și care se vor refuza de compensațiile nominative pentru transport.

Celelalte categorii de pensionari, cât și persoanele cu dizabilități medii vor putea beneficia de abonamente preferențiale cu preț redus, procurate în baza legitimațiilor de pensionar sau persoană cu dizabilități medii.

Totodată, de a stabili și modul de călătorie a persoanelor cu dizabilități accentuate și severe în baza abonamentelor cu preț redus, procurat la prețul egal cu mărimea compensației pentru transport stabilită de Guvernul Republicii Moldova.

Introducerea acestor modificări va da posibilitate de a avea o statistică mai clară a numărului de călători transportați în mod gratuit sau cu abonamente pe categorii, cât va duce la diminuarea aglomerațiilor din transportul public, mai ales în orele de vârf, va ușura munca taxatorilor sau a persoanelor implicate la perfectarea și eliberarea abonamentelor nominale, va micșora numărul persoanelor care călătoresc gratis, în special cu legitimații false și va spori veniturile obținute ale întreprinderilor de transport public.

Totodată, sunt necesare avizele Direcției generale asistență medicală și socială și Direcției generale finanțe.

**Șef al DGMU**



**Vitalie MIHALACHE**