



## CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

---

### DECIZIE

nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Cu privire la aprobarea Standardelor de Calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău

În temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016 , art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău, conform anexei nr. 1.
2. Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău se aplică tuturor prestatorilor de servicii de transport public care activează pe rutele aprobate de către Direcția Generală Transport și Căi de Comunicații a CMC.
3. Direcția Generală Transport și Căi de Comunicații a CMC (dl L. Copaci) va asigura monitorizarea respectării Standardelor de Calitate de către prestatorii de servicii de transport public care activează în municipiul Chișinău.
4. Anual, până la data de 1 martie, Direcția Generală Transport și Căi de Comunicații a CMC va prezenta Consiliului municipal Chișinău un raport privind respectarea standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău.
5. Prezenta Decizie intră în vigoare la 01 septembrie 2021.
6. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură (V. Chironda)

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

Standardele de calitate în Transportul Public în raza municipiului Chișinău.

| Nr. | Standardul de calitate  | Indicatorul  |           | Etapele implementării standardelor |     |            |     |            |     |            |     |
|-----|---|--|-----------|------------------------------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
|     |   |  |           | 01.09. 2021                        |     | 01.09.2022 |     | 01.09.2023 |     | 01.09.2024 |     |
|     |   | Autobuz  | Troleibuz | A                                  | T   | A          | T   | A          | T   | A          | T   |
| 1   | Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 20 de ani din momentul producției.                 | N/A  | 0%        | N/A                                | 30% | N/A        | 20% | N/A        | 10% | N/A        | 0%  |
| 2   | Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 15 de ani din momentul producției.                 | 0%   | N/A       | 20%                                | N/A | 10%        | N/A | 0%         | N/A | N/A        | N/A |
| 3   | Densitatea maximă de călători pe an per loc în unitățile de transport public ieșite pe rută   | 2500   |           | 3200                               |     | 3000       |     | 2700       |     | 2500       |     |
| 4   | Dimensiunile minime admise ale unităților de transport public care ies pe rute  | Lungime – 7500 mm,<br>Lățime – 2200 mm,<br>Înălțime – 3000* mm |           | N/A                                | N/A | N/A        | N/A | N/A        | N/A | N/A        | N/A |
| 5   | Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe rută care nu respectă standardul minim conform formulei EURO n-2**               | 0%   | N/A       | 30%                                | N/A | 20%        | N/A | 10%        | N/A | 0%         | N/A |
| 6   | Ponderea maximă a unităților de transport de pe fiecare rută care nu sunt echipate pentru asigurarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă | 0%   | 0%        | 50%                                | 50% | 30%        | 30% | 10%        | 10% | 0%         | 0%  |
| 7   | Ponderea maximă a unităților de transport care nu sunt echipate cu aparate de aer condiționat   | 0%   | 0%***     | 30%                                | 80% | 20%        | 70% | 10%        | 60% | 0%         | 50% |

|    |   |    |    |     |    |     |     |     |     |     |     |
|----|---|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8  | Intervalul maxim admisibil între unități pe aceeași rută (în minute)                | 30 | 30 | 165 | 64 | 45  | 45  | 30  | 30  | N/A | N/A |
| 9  | Abaterea maximă admisă a unității de transport de la orarul prestabilit (în minute) | 5  | 5  | 15  | 15 | 10  | 10  | 5   | 5   | N/A | N/A |
| 10 | Periodicitatea spălării exterioare a unității de transport (în zile)                | 3  | 3  | 3   | 3  | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 11 | Periodicitatea spălării interioare a unității de transport (în zile)                | 1  | 1  | 1   | 1  | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 12 | Periodicitatea dezinfectării specializate a unității de transport (în zile)         | 1  | 1  | 1   | 1  | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

\*În cazul autobuzelor fără a fi lua în calcul înălțimea a aparatului de aer condiționat, în cazul troleibuzelor inclusiv cu utilajul pentru conexiunea la rețeaua de contact

\*\* n – reprezintă valoarea maximă aprobată în anul respectiv a Standardului European privind emisiile (Curent EURO 6).

\*\*\* Indicatorul urmează să fi actualizat anual și după atingerea valorii de 50% în anul 2024, până la atingerea valorii de referință.

SECRETAR INTERRIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI