



## DECIZIE

nr. 2/8

din 05 februarie 201

Cu privire la executarea  
lucrărilor de reparație și de  
pozare a rețelelor ingineresti  
subterane în mun. Chișinău

Având în vedere nota informativă a Direcției generale transport public și căi de comunicație, în temeiul art. 6 alin. (2) lit. f) 2) a) din Legea nr.136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) lit. q) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Lucrările tehnico-edilitare de reparații/avarii și lucrările planificate (construire rețele tehnico-edilitare, branșamente/racorduri), executate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Chișinău de către persoane fizice sau persoane juridice, deținători sau administratori de rețele precum și lucrărilor de intervenții/acces pe domeniul public reabilitat se pot executa numai după obținerea permisului de executare a lucrărilor, eliberat de către Direcția generală transport public și căi de comunicație, cu excepția cazurilor când lucrările se execută în baza autorizației de construcție și nu depășesc perimetrul șantierului de construcție. Anexa nr.2.
2. Operatorii economici deținători de utilități și/sau constructorul/executantul lucrărilor care afectează domeniul public și/sau privat este obligat:
  - Să împrejmuiască și să protejeze zona de intervenție (groapa și zona adiacentă acestuia pentru desfășurarea lucrărilor) cu gard de protecție cu elemente reflectorizante și ghirlandă de polietilenă inscripționată cu denumirea beneficiarului, instalând în loc vizibil un panou informativ cu numele beneficiarului, a constructorului/executantului și termenul de demarare și finalizare a lucrărilor, conform anexei nr.1.
  - Să semnalizeze lucrările cu indicatoare rutiere în corespundere cu schema de semnalizare și cu schița de organizare a circulației rutiere temporare, avizată. Indicatoarele rutiere trebuie să corespundă prevederilor SM GOST R52290:2009.
  - Să asigure, în timpul executării lucrărilor, locuitorilor din zona adiacentă, căi de acces și intrări în încăperi.
  - Să mențină în stare curată terenul adiacent și zona executării de intervenție și să asigure salubritatea lor la finalizarea lucrărilor.

- Să efectueze, ridicările geodezice de control a rețelelor și construcțiilor inginerești construite și/sau reamplasate, necesare pentru a controla dislocarea lor de plan și de înălțime, indicând acestea pe planșeta serviciului geodezic al orașului la scara 1:500.
  - Să asigure iluminarea pe timp de noapte a zonei de intervenție.
3. Tehnologia de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public al municipiului Chișinău va conține următoarele cerințe obligatorii:
- Pentru carosabilul străzilor refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de 25 cm.
  - Pentru trotuare cu lățimea mai mică de 1,50 m, acesta se va reface integral pe toată lățimea și pe toată lungimea afectată.
  - Pentru trotuarele cu lățimea mai mare de 1,50 m, refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de 10 cm.
  - Restabilirea amenajărilor afectate se va efectua în constructiv identic cu cel existent, inclusiv marcaje rutiere. Tot odată nu se admite dimensionarea sistemului rutier și pietonal refăcut mai mică decât cea normativă.
  - La finalizarea lucrărilor se prezintă acte de efectuare a lucrărilor ce devin ascunse.
4. În cazul restabilirii necalitative a învelișului asfaltic sau apariției tasărilor și fisurilor a acestuia în zona de lucru sau de protecție a rețelelor inginerești, agentul economic responsabil de execuția lucrărilor sau instituția responsabilă de exploatarea rețelelor inginerești va restabili necondiționat învelișul asfaltic în termen de trei zile din data notificării.
5. Operatorii economici sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele tehnico-edilitare sunt obligați să fixeze și să mențină capacele la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor. În cazuri de deteriorare sau lipsă a acestora sunt obligați să le restabilească/instaleze în termen de maxim 24 ore.
6. Direcția generală transport public și căi de comunicație va duce evidența și va efectua controlul executării lucrărilor ce afectează domeniul public al municipiului Chișinău. Pentru executarea neconformă a lucrărilor și/sau depășirea termenelor de executare, Direcția generală transport public și căi de comunicație va aplica penalitate (500 lei/zi) și își rezervă dreptul de a nu elibera permise pentru desfășurarea altor lucrări, până la înlăturarea lacunelor admise de persoane fizice și/sau agentul economic vizat.
7. Pentru nerespectarea, a cel puțin una din condiții, executorul lucrărilor este pasibil de sancționare conform legislației în vigoare.
8. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată, ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacerea infrastructurii în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.
9. Direcția relații publice va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții prin intermediul mass-media.

10. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcină viceprimarului de ramură a mun. Chișinău, Direcției generale transport public și căi de comunicație și Direcția de Poliție a municipiului Chișinău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Adrian CULAI

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI



# MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR DE DRUM

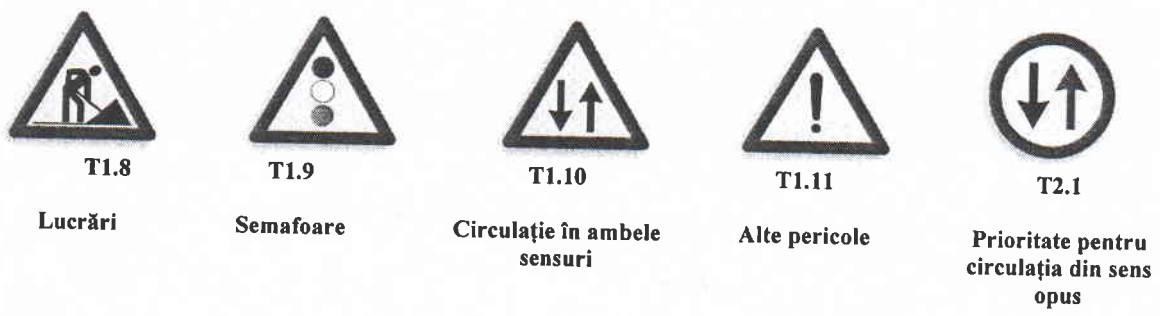
## I. Indicatoare rutiere temporare



Drum îngustat



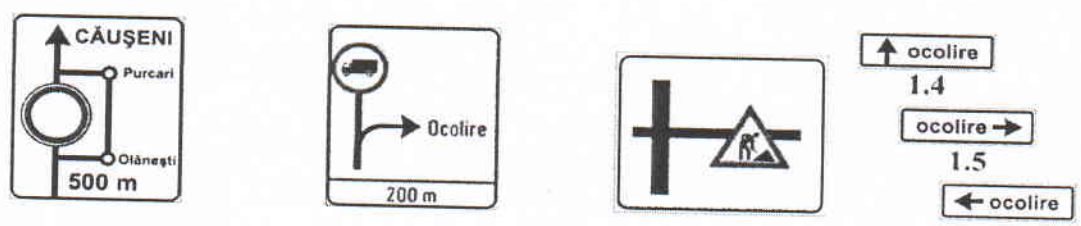
T1.4 Acostament periculos    T1.5 Drum cu denivelări    T1.6 Drum alunecos    T1.7 Împroșcare cu pietriș



T1.8 Lucrări    T1.9 Semafoare    T1.10 Circulație în ambele sensuri    T1.11 Alte pericole    T2.1 Prioritate pentru circulația din sens opus



T3.1 Depășire interzisă    T3.2 Viteză maximă limitată    T3.3 Sfârșitul tuturor restricțiilor    T3.4 Sfârșitul zonei de interdicere a depășirii



T4.1 Schemă provizorie de ocolire    T4.2 Presemnalizarea rutei de ocolire    T4.3 Presemnalizarea lucrărilor pe drum    T5.1 Direcția de ocolire



T5.2

Deviere temporară



T6.1

Drum în lucru



T6.2

Lucrări de tratament al suprafeței carosabilului



T6.3

Denivelare față de banda alăturată

**Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stângă**



T6.5

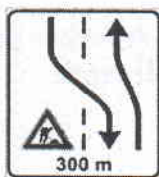
Semnalizare prealabilă



T6.6

Semnalizare imediată

**Sfârșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stângă**



T6.7

Semnalizare prealabilă



T6.8

Semnalizare imediată

**Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă**



T6.9

Semnalizare prealabilă



T6.10

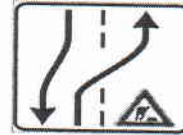
Semnalizare imediată

**Sfârșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă**



T6.11

Semnalizare prealabilă



T6.12

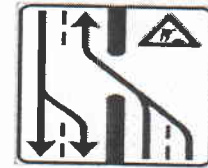
Semnalizare imediată

**Începutul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreapta**



T6.13

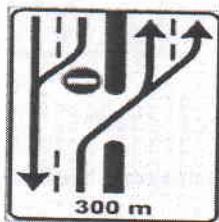
Semnalizare prealabilă



T6.14

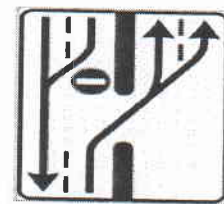
Semnalizare imediată

**Sfârșitul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreapta**



T6.15

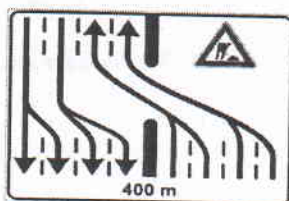
Semnalizare prealabilă



T6.16

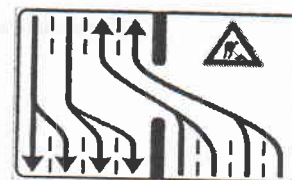
Semnalizare imediată

**Pe drumurile cu bandă de separare care au trei sau mai multe benzi pe sens se utilizează indicatoare corespunzătoare**



T6.17

Semnalizare prealabilă



T6.18

Semnalizare imediată



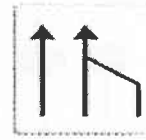
T6.19



T6.20



T6.21



T6.22

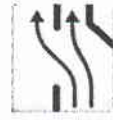
**Îngustare temporară**



T6.23



T6.24



T6.25



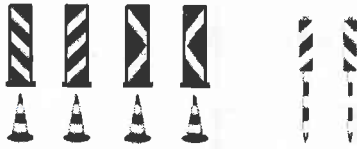
T6.26

**Abatere temporară**

**Abateri temporare**

**Sfârșitul abaterii temporare**

**II. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor**



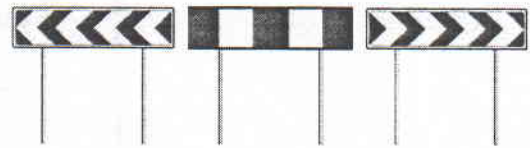
T7.1

**Balize și conuri mobile pentru delimitarea zonei de lucru**



T7.2

**Balize de tip jalon**



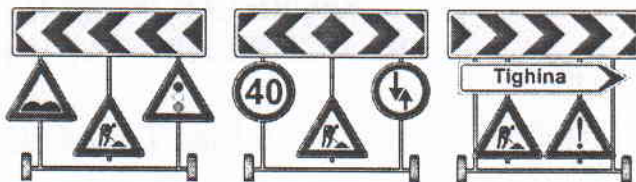
T7.4

**Bariere pentru ocolirea zonei de lucru**



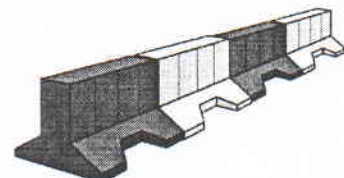
T7.3

**Ghirlandă de polietilenă**



T7.5

**Cărucioare portsemnalizare**



T7.6

**Parapet din materiale plastice**



**T7.7**  
Palete de  
semnalizare



**T7.8**  
Fanion de  
semnalizare



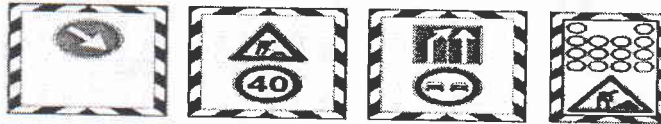
**T7.9**  
Lumini „fulger” în cascadă  
pentru delimitarea zonei de  
lucru, de culoare roșie sau  
portocalie



**T7.10**  
Lampă cu lumină  
galbenă intermitentă



**T7.11**  
Semafor mobil



**T7.12**

Panouri pentru semnalizare a unui utilaj care se deplasează lucrând

<b>Beneficiarul lucrărilor</b> <b>„Denumirea”</b>
<b>Antreprenorul</b> <b>”Denumirea”</b>
<b>Termenul</b> <b>de executare a lucrărilor</b>

Panou informativ

SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI MUNICIPAL

Adrian TALMACI





**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT PUBLIC ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE**

or. Chişinău; str. S. Lazo, 18; tel: 022-20-46-71

**PERMISUL nr. \_\_\_\_\_**

**Adresa:** \_\_\_\_\_

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Antreprenor:** \_\_\_\_\_

Suprafața deteriorată ( T-trotuar, C- drum de cartier, S-parte carosabilă ): \_\_\_\_\_ mp.

Genul lucrărilor: \_\_\_\_\_

Persoana responsabilă: \_\_\_\_\_

Operatorii economici deținători de utilități și/sau constructorul/executantul lucrărilor care afectează domeniul public și/sau privat este obligat să respecte prevederile deciziei CMC din 05.02.2019 „Cu privire la executarea lucrărilor de reparație și de pozare a rețelelor ingineresti subterane în mun. Chişinău” și a „Regulamentului executării lucrărilor de pozare, reamenajare construcțiilor subterane în orașul Chişinău și în localitățile de subordonare orășenească”.

Persoana responsabilă a fost informată că:

- drept finalizare deplină a lucrărilor se considera ziua prezentării cuponului detașabil al prezentului permis și a actelor de efectuare a lucrărilor ce devin ascunse, inclusiv al actului de compactare, la Direcția de implementare și supervizare a proiectelor, specialiștilor principali;

- înainte de începutul lucrărilor să fie chemați reprezentanții serviciilor municipale, deținătorii rețelelor tehnico-edilitare, vizați în coordonarea proiectelor;

- pentru prelungirea permisului se înaintează un demers în scris, către Direcția generală transport public și căi de comunicație, nu mai târziu de trei zile (la avarie o zi) înainte de expirarea permisului, cu indicarea cauzei nerespectării termenilor de execuție.

- Pentru executarea neconformă a lucrărilor și depășirea termenelor de executare, Direcția generală transport public și căi de comunicație va aplica penalitate (500 lei/zi) și își rezervă dreptul de a nu elibera permise pentru desfășurarea altor lucrări, până la înlăturarea lacunelor admise.

Responsabil pentru executarea lucrărilor, ( semnătura ) .....

Executarea lucrărilor se permite: de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Prelungit: .....

Șef DI și SP ( semnătura ): \_\_\_\_\_

Cuponul detașabil al prezentului permis și actele de efectuare a lucrărilor ce devin ascunse, inclusiv actului de compactare.

A fost predat: ..... a fost primit: .....

(Semnatura și data)

-----Linia de detașare-----

**CUPONUL PERMISULUI nr. \_\_\_\_\_**

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Adresa:** \_\_\_\_\_

**Antreprenor:** \_\_\_\_\_

Suprafața deteriorată ( T-trotuar, C- drum de cartier, S-parte carosabilă ): \_\_\_\_\_ mp.

Genul lucrărilor: \_\_\_\_\_

Persoana responsabilă: \_\_\_\_\_

Executarea lucrărilor se permite: de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Prelungit: .....

Cuponul detașabil cu actele de efectuare a lucrărilor ce devin ascunse, inclusiv actului de compactare, se prezintă la finalizarea tuturor lucrărilor, inclusiv de restabilire a amenajărilor afectate, specialiștilor principali al Direcția de implementare și supervizare a proiectelor, pentru contrasemnare, în caz când nu sunt obiecții la efectuarea lucrărilor și scoaterea prezentului permis de la evidență și control financiar.

A fost predat: ..... a fost primit: .....

(Semnatura și data)

-----Linia de detașare-----

**PERMISUL nr. \_\_\_\_\_**

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Adresa:** \_\_\_\_\_

**Antreprenor:** \_\_\_\_\_

Suprafața deteriorată ( T-trotuar, C- drum de cartier, S-parte carosabilă ): \_\_\_\_\_ mp.

Genul lucrărilor: \_\_\_\_\_

Persoana responsabilă: \_\_\_\_\_

Responsabil pentru executarea lucrărilor ( semnătura ) .....

Executarea lucrărilor se permite: de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_

Prelungit: .....

Șef DI și SP ( semnătura ): ..... Specialist principal ( semnătura ): .....

**Cont-** \_\_\_\_\_

**Lei -** \_\_\_\_\_