



PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

DISPOZIȚIE

nr. 154-d

din 07 aprilie 2021

Cu privire la aprobarea
Programului de transport rutier al
municipiului Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul art. 15 și art. 16 din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 alin. (1), art. 32 alin. (1) și art. 34 alin. (2) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 636-dc din 04.12.2019 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului municipal Chișinău” Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă, începând cu data de 10.04.2021, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei.
2. Direcția generală transport public și căi de comunicație:
 - 2.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău, Agenției Naționale Transport Auto și Ministerului Economiei și Infrastructurii.
 - 2.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
 - 2.3. Va asigura controlul executării prezentei dispoziții.
3. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
4. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.



VICEPRIMAR

Victor CHIRONDA



Anexă:

la dispoziția viceprimarului
municipiului Chișinău

nr. 154-d din 07 aprilie 2021

Programul de transport rutier al municipiului Chișinău

Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chișinău”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durllești	<p>Tur: în raza urbei: str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, în raza or. Durllești: str. Tudor Vladimirescu;</p> <p>Retur: în raza or. Durllești: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.</p>	or. Durllești (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	<p>Tur-retur: bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.</p>	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h

3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V. Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Stere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h
4	bd. Dacia – str. Constituției	Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,0 km T=117 min V=15,4 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989;	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=16,4 km T=57 min V=17,3 km/h

		<p>Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.</p> <p>Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor;</p> <p>Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.</p>	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h
8	bd. Traian – parcul „La izvor”	<p>Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail;</p> <p>Retur: str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.</p>	șos. Hâncești, 167	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	<p>Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;</p> <p>Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.</p>	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – parcul „La izvor”	<p>Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor;</p> <p>Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni,</p>	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ / 15 ³⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 28 min.	L=21,6 km T=83 min V=15,6 km/h
11	bd. Moscova – parcul „La izvor”	<p>Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor;</p> <p>Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni,</p>	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ / 15 ³⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 28 min.	L=21,6 km T=83 min V=15,6 km/h

	12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova. Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; Retur: str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
	13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42 str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6-7 min.	L=32,4 km T=113 min V=19,4 km/h
	16	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	Tur: str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă,	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰ În zilele de odihnă: 6 ³⁰ - 19 ³⁰ Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L=26,7 km T=99 min V=16,2 km/h

17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	str. Maria Drăgan, str. Voluntarilor, str. Uzinelor Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,0 km T=88 min V=17,0 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokucaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L= 17,8 km T= 72 min V=14,8 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 ²⁵ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h

23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	<p>Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor;</p> <p>Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.</p>	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	<p>Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;</p> <p>Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.</p>	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. 31 August 1989	<p>Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989;</p> <p>Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.</p>	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=12,9 km T=52 min V=14,9 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	<p>Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân;</p>	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân,	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 14 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h

			42	activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	
27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari. Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața Unirii Principatelor (întoarcere); Retur: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ³⁰ -9 ³⁰ / 16 ⁰⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 14 min.	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	Tur: str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; Retur: str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Aeroportul Internațional – Piața Marii Adunări Naționale	Tur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,1 km T=101 min V=17,3 km/h
31	str. 31 August 1989 – or. Sângera	Tur: în raza urbei: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, în raza or. Sângera: str. Chișinău, str. 31 August 1989; Retur: în raza or. Sângera: str. 31 August 1989, str. Chișinău, str. Florilor, în raza urbei: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	or. Sângera, str. 31 August 1989	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L=37,6 km T=133 min V=17,0 km/h

32	str. 31 August 1989 – com. Stăuceni	<p>Tur: în raza urbei: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, în raza com Stăuceni: str. Păcii, str. Grățiești, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi;</p> <p>Retur:- în raza com Stăuceni: str. D. Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii, în raza urbei: Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.</p>	com. Stăuceni, str. D. Matcovschi	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=22,1 km T=80 min V=16,6 km/h
34	str. Ciuflea – satul Trușeni	<p>Tur: în raza urbei: str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, în raza sat. <u>Trușeni</u>: str. 27 August;</p> <p>Retur: în raza sat. <u>Trușeni</u>: str. 27 August, în raza urbei: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.</p>	sat. Trușeni, str. 27 August	Între orele 5 ³⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h
35	str. Vasile Alecsandri – orașul Durllești	<p>Tur-retur: în raza urbei: str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, în raza or. <u>Durllești</u>: str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.</p>	or. Durllești, str. Tudor Vladimirescu, 70	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 19 min.	L=18,6 km T=75 min V=14,9 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	<p>Tur: în raza or. <u>Chișinău</u>: bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, în raza or. <u>Ialoveni</u>: str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan cel Mare și</p>	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 23 min.	L=31,1 km T=115 min V=16,2 km/h

			<p>Sfânt;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Ialoveni:</u> str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandru cel Bun, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.</p> <p>Tur: <u>în raza urbei:</u> bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza sat. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuioș, str. Grigore Vieru, str. Mihai Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioș (centru);</p> <p>Retur: <u>în raza sat. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuioș, <u>în raza urbei:</u> str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin.</p>	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 30 min.	L= 23,3 km T=90 min V=15,5 km/h
Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”						
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă	
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	Rutele urbane				
		<p>Tur: str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”);</p> <p>Retur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel</p>	<p>str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)</p> <p>str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)</p>	<p>Între orele 6⁰⁰- 23¹⁵. Interval în orele de vârf: 14-15 min.</p>	<p>L=37,6 km T=140 min V=15,5 km/h</p>	

		<p>Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănuțescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.</p> <p>Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova;</p> <p>Retur: bd. Moscova, str. Studenților, str. N. Dimo, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.</p>	<p>str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)</p> <p>bd. Moscova, 28</p>	<p>Între orele 5²⁰- 22⁰⁵. Interval în orele de vârf: 17 min.</p>	<p>L=28,2 km T=102 min V=16,6 km/h</p>
<p>19</p>	<p>str. Valea Crucii – bd. Moscova</p>	<p>Tur: str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân;</p> <p>Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.</p> <p>Tur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str.</p>	<p>str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2)</p> <p>bd. Mircea cel Bătrân, 42</p>	<p>Între orele 5¹⁵-00²⁰. Interval în orele de vârf: 8-9 min.</p>	<p>L=37,6 km T=116 min V=19,4 km/h</p>
<p>23</p>	<p>str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân</p>	<p>str. Liviu Deleanu</p>	<p>str. Doina (cimitirul</p>	<p>Între orele 6⁰⁰-21²⁰.</p>	<p>L=33,2 km</p>
<p>26</p>	<p>str. Liviu Deleanu</p>				

	- str. Doina	Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”); Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.	„Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Interval în orele de vârf: 15 min.	T=120 min V=16,6 km/h
65	str. Ismail - șos. Muncești	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „șos. Muncești, 810”); Retur: șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 șos. Muncești, 814	Între orele 5 ³⁰ -9 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
Rutele suburbane					
2	str. Vasile Alecsandri - or. Cricova	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; Retur: or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) or. Cricova	Între orele 5 ¹⁵ -24 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,1 km T=90 min V=21,4 km/h
4	str. Independenței - com. Băcioi	Tur: str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1)	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=32,1 km T=70 min V=27,5 km/h

	Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	com. Băcioi		
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru Tur: piața Dimitrie Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Costiujeni, str. Turghenev, or. Codru; Retur: or. Codru, str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir.	Piața Dimitrie Cantemir, 1 or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁷ . Interval în orele de vârf: 23 min.	L=26,7 km T=90 min V=17,8 km/h
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grățiești (str. Prieteniei); Retur: sat. Grățiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Grățiești (str. Prieteniei)	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=22,7 km T=60 min V=22,7 km/h
11	str. Ismail – or. Durllești – Piața Dimitrie Cantemir Tur: în raza urbei: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului. str. Ialoveni, în raza or. Durllești: str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; Retur: până la str. Ialoveni pe același traseu și în continuare pe str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str.	str. Ismail, 88 Piața Dimitrie Cantemir, 1	Între orele 5 ²⁰ -21 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 65 min.	L=37,2 km T=130 min V=17,2 km/h

16	Universitatea Agrară – or. Vatra	Pan Halippa, str. Ismail. Tur: str. Mircești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, or. Vatra; Retur: or. Vatra, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.	str. Mircești or. Vatra	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 28 min.	L=35,7 km T=112 min V=19,1 km/h
18	str. Ismail – or. Sânșera	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sânșera; Retur: or. Sânșera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 or. Sânșera	Între orele 5 ¹⁵ -21 ⁵⁸ . Interval în orele de vârf: 26 min.	L=38,8 km T=104 min V=22,4 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Colonița	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 40 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești – sat. Hulboaca	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grățiești, sat. Hulboaca; Retur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Hulboaca	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str.	str. Ismail, 88 or. Vadul lui Vodă	Între orele 5 ¹⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,7 km/h

		Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	(plaja)		
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea; Retur: sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail. Nota: conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângera, vor fi efectuate unele curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângera.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 ⁰⁰ -24 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 15-20 min.	L=52,9 km T=120 min V=26,4 km/h
38	str. Tighina – sat. Cruzești	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Cruzești	Între orele 5 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=35,4 km T=105 min V=20,2 km/h
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Bâc	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h
44	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești,	str. Ismail, 88 sat. Revaca	Între orele 5 ²⁰ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=42,9 km T=115 min V=21,6 km/h

	<p>46</p> <p>str. Melestiu - sat. Ghidighici</p>	<p>șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca; Retur: sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd, Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.</p> <p>Tur: str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.</p>	<p>str. Melestiu sat. Ghidighici</p>	<p>Între orele 5⁰⁵-24³⁰. Interval în orele de vârf: 20 min.</p>	<p>L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h</p>
	<p>47</p> <p>str. Vasile Alecsandri - sat. Ciorescu</p>	<p>Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; Retur: sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.</p>	<p>str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) com. Ciorescu</p>	<p>Între orele 5⁴⁰-23⁵⁰. Interval în orele de vârf: 15-25 min.</p>	<p>L=32,9 km T=100 min V=19,7 km/h</p>
	<p>48</p> <p>str. Vasile Alecsandri - sat. Făurești</p>	<p>Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat.</p>	<p>str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Făurești</p>	<p>Între orele 5⁵⁰-20²⁵. Interval în orele de vârf: 110 min.</p>	<p>L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h</p>

49	str. Ismail – com. Băcioi	Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 ⁰⁵ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 20-35 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h
----	------------------------------	---	---	--------------------------------	--	---------------------------------------

Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stajii terminus	Regimul de activitate	Remarcă
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	<p>Tur: str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești;</p> <p>Retur: șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.</p>	str. Sf. Vineri	Între orele 05 ⁵⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
134	str. Doina – str. Bulgară	<p>Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.</p>	str. Doina (vizavi de blocul nr. 150) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65). Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.134 din 27.07.2001 L=15,3 T=38 min V=24 km/h
157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin	<p>Tur: de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, în raza or. Chișinău: șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail;</p> <p>Retur: în raza or. Chișinău: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, în afara razei</p>	raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) bd. Iu. Gagarin (intersecție cu str. Aleea Gării)	Între orele 06 ⁴⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf : 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.157 din 27.07.2001 L=40,10 T=96min V=25 km/h

162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	<p>urbei: or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).</p> <p>Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mîtropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.</p>	str. Doina (până la cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
166	str. Bucovinei – str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE)	Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Valea Crucii, str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE); Retur: str. Grădina Botanică, str. Valea Crucii, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE)	Între orele 05 ⁴⁰ – 22 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 139-d din 07.03.2008. Contract nr. 166/2 din 07.03.2008. L= 44,08 km T= 125 min V= 21km/h

173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	<p>Tur: în raza or. Codru: str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, în raza or. Chişinău: str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, str. Ismail, Calea Moşilor;</p> <p>Retur: în raza or. Chişinău: Calea Moşilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, în raza or. Codru: str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.</p>	or. Codru (str. N. Turghenev) Calea Moşilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 6 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h
178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – Gara Auto Nord	<p>Tur: în raza or. Codru: str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, în raza or. Chişinău: şos. Hânceşti, str. Mioriţa, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, Calea Moşilor;</p> <p>Retur: în raza or. Chişinău: Calea Moşilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, şos. Hânceşti, în raza or. Codru: str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.</p>	or. Codru (str. Schinoasa Deal) Calea Moşilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁵ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-11 min. În afara orelor de vârf : 15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 19 km T= 54 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenţei	<p>Tur: str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râşcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenţei;</p> <p>Retur: str. Independenţei, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râşcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renaşterii Naţionale, str. Poştei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.</p>	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 05 ⁵⁰ – 22 ⁵⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf :6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

190	com. Stăuceni – str. Ialoveni	<p>Tur: în raza com. Stăuceni: str. A. Mateevici, str. Botoșani, str. B. P. Hasdeu, str. Sfânta Maria, str. Salcănilor, str. C. Stamat, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii; în raza or. Chișinău: Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Ialoveni;</p> <p>Retur: în raza or. Chișinău: str. Ialoveni, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului; în raza com. Stăuceni: str. Păcii, str. Grățiești, str. Constructorilor, str. Ion Creangă, str. C. Stamat, str. Salcănilor, str. Sfânta Maria, str. B. P. Hașdeu, str. Botoșani, str. A. Mateevici.</p>	com. Stăuceni (str. A. Mateevici, mag. „Alina Cosmetics”) str. Ialoveni (vizavi de blocul nr.102).	Între orele 05 ⁴⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-7 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.190 din 27.07.2001 L= 47,08 km T= 134 min V= 21 km/h
-----	----------------------------------	--	--	---	---

Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de ruiă	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	or. Codru (str. Potârnichei) – str. Maria Drăgan	<p>Tur: în raza or. Codru: str. Potârnichei, Drumul Schinoasei, în raza or. Chișinău: str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan;</p> <p>Retur: în raza or. Chișinău: str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, în raza or. Codru: Drumul Schinoasei, str. Potârnichei.</p>	or. Codru (str. Potârnichei) str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Citius Grup”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
119	str. Gheorghe Cașu – str. Studenților	<p>Tur: str. Gheorghe Cașu, str. Nicolae Testemișanu, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Studenților;</p> <p>Retur: str. Studenților, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Nicolae Testemișanu, str. Gheorghe Cașu.</p>	str. Studenților (teren tehnologic) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 3-5 min. În afara orelor de vârf : 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 831-d din 25.10.2018 L= 38, 32 km T= 110 min V= 21 km/h
165	str. Ismail – Aeroport	<p>Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, Aeroport;</p> <p>Retur: Aeroport, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.</p>	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 84) Aeroport	Între orele 06 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 5 min. În afara orelor de vârf : 6-7 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.165 din 27.07.2001 L= 28,8 km T= 86 min V= 20 km/h
175	str. Băcioii Noi – str. Armenească	<p>Tur: str. Băcioii Noi, șos. Muncești, str. Burebista, str. Independenței, str. Teilor, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă (întoarcere), bd. Dacia, str. București, str. Armeanească.</p> <p>Retur: str. Armeanească, str. Columna, str. Tighina, str. București, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, str. Burebista, șos. Muncești, str. Băcioii Noi.</p>	str. Băcioii Noi (vizavi de blocul nr. 14)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 7-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.175 din 12.07.2005. Dispoziția nr. 1373-d din 24.11.2016. L= 33,50 km T= 100 min V=20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Cornel Dimitrova”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
131	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	<p>Tur: <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), com. Budești, com. Tohatin, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Grigore Ureche, str. Vasile Alecsandri, str. Columnna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. A. Hâjdeu, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, <u>în afara razei urbei:</u> com. Tohatin, com. Budești, or. Vadul lui Vodă (plaja)</p>	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja)</p> <p>str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06³⁰ – 22³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.131 din 27.07.2001 L= 56 km T= 152 min V= 22 km/h</p>

Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durllești (str. Caucaz) – bd. Traian	<p>Tur: <u>în raza or. Durllești:</u> str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Tighina, str. București, Viaduct, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, bd. Traian;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> bd. Traian, str. Independenței, str. Hristo Botev, Viaduct, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel</p>	<p>or. Durllești (str. Ștefan Vodă, nr.143)</p> <p>str. Grenoble (dispeperatul RTE)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători</p>	<p>Contract nr.101 din 27.07.2001 L= 18,6 km T= 55 min V= 20 km</p>

		Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, în raza or. Durluști; str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.			
--	--	---	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „FOC”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	Tur: în raza or. Chișinău: Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, în raza satului <u>Ghidighici</u> ; str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare; Retur: în raza satului <u>Ghidighici</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; în raza or. Chișinău: Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, piața Dimitrie Cantemir.	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 05 ²⁰ – 20 ⁴⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 179-d din 21.03.2014. Contract nr. 106/p din 01.04.2014. L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h
117	sat. Colonița (str. Stejarilor) – str. 31 August 1989	Tur: în raza sat. Colonița: str. Stejarilor, str. Budești, str. Ștefan cel Mare, în raza urbei; str. Vadul lui Vodă, str. N. Milescu Spătarul, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Aerodromului, str. Andrei Doga, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. 31 August 1989; Retur: în raza urbei: str. 31 August 1989, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Andrei Doga, str. Aerodromului, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Ginta Latină, str. N. Milescu Spătarul, str.	sat. Colonița (str. Stejarilor)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁴⁵ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 117 din 27.07.2001 L= 35, 0 km T= 105 min V= 20 km/h

		Vadul lui Vodă, în raza sat. <u>Colonița</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Budești, str. Stejarilor.		
--	--	---	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
116	str. Pietrarilor – str. Sarmizegetusa	Tur: str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, bd. Dacia, str. Burebista, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Lunca Băcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ciocana, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. A. Pușkin, str. Gr. Ureche, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Lech Kaczynski, Drumul Viilor, str. Pietrarilor; Retur: str. Pietrarilor, str. Drumul Viilor, str. V. Dokucaev, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 August 1989, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Ciocana, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Băcului, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, str. Burebista, bd. Dacia, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa;	str. Sarmizegetusa (vizavi de blocul nr. 92) str. Pietrarilor	Între orele 05 ⁴⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.116 din 27.07.2001. Dispoziția nr. 764-d din 04.07.2016. L= 51 km T= 145 min V= 21 km/h
125	or. Durllești (str. N. Testemițeanu)	Tur: în raza or. <u>Durllești</u> : str. N. Testemițeanu, str. Alexandru cel Bun, str.	or. Durllești (str. N. Testemițeanu)	Între orele 06 ¹⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele	Dispoziția nr. 930-d din

	<p>– str. Grenoble (intersecție cu bd. Traian)</p>	<p>Livezilor, drumul de acces spre str. Nicolae Gribov, str. N. Gribov, str. Tudor Vladimirescu, în raza or. Chișinău; str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble; Retur: în raza or. Chișinău: str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan; în raza or. Durlști: str. Tudor Vladimirescu, str. Gribov, drumul de acces spre str. Livezilor, str. Alexandru cel Bun, str. N. Testemițeanu.</p>	<p>str. Grenoble (dispeceratul RTE)</p>	<p>de vârf: 3-5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>28.08.2014. Contract 125/p din 02.01.2014. Dispoziția nr. 1373-d din 26.11.2016. L= 32,46 km T= 93 min V= 21 km/h</p>
--	--	--	---	---	--

Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	<p>or. Durlști (str. Tudor Vladimirescu) – șos. Hâncești</p>	<p>Tur: în raza or. Durlști: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. Eugen Coca, str. Vasile Lupu, str. M. Kogălniceanu, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, în raza or. Durlști: str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă; Retur: în raza or. Durlști: str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, în raza urbei: str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A.</p>	<p>or. Durlști (str. Tudor Vladimirescu, dispeceratul RTE)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.124 din 27.07.2001 L=42,42 km T= 120 min V= 21 km/h</p>

		<p>Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Eugen Coca, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan, în raza or. <u>Durlești</u>; str. Tudor Vladimirescu.</p> <p>Tur: str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina.</p>	<p>str. Doina (adiacentul intrării principale în cimitirul „Sf. Lazăr”)</p> <p>str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 19⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-8 min. În afara orelor de vârf: 9 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.132 din 29.03.2005 L= 16 km T= 44 min V= 22 km/h</p>
132	<p>str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) – str. Bulgară</p>	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu;</p> <p>Retur: str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>	<p>str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)</p> <p>str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)</p>	<p>Între orele 05⁴⁵ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători</p>	<p>Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h</p>
191	<p>str. Bucovinei – str. Gh. Cașu</p>				

Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
123	<p>str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) – str. Pietrăriei</p>	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Prof. Ion Dumeniuk, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei; Retur: str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitiropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Prof. Ion Dumeniuk, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>	<p>str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Pietrăriei (vizavi de blocul nr.19)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 7 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.123 din 12.07.2005 L= 38,58 km T= 110 min V= 21 km/h</p>
130	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară</p>	<p>Tur: în afara razei urbei: or. Vadul lui Vodă (plaja), în raza or. Chișinău: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, în afara razei urbei: or.</p>	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015 L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h</p>

148	<p>com. Ciorescu – str. Bulgară</p>	<p>Vadul lui Vodă (plaja) Tur: com. Ciorescu, în raza com. Stăuceni: sat. Goianul Nou, stația or. Cricova, stația com. Stăuceni, în raza or. Chișinău: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, în raza com. Stăuceni: stația com. Stăuceni, stația or. Cricova, sat. Goianul Nou, com. Ciorescu.</p>	<p>com. Ciorescu str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 148/Ip din 15.07.2014 L= 34,36 km T= 84 min V= 22 km/h</p>
152	<p>or. Cricova – str. Bulgară</p>	<p>Tur: în raza or. Cricova: întovărășirea „Livada Fermecată”, str. A. Colosov, str. Minerilor, str. 31 August 1989, str. P. Ungureanu, șos. Chișinăului, în raza or. Chișinău: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. Mitropolit Vaarlam, str. Bulgară; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, în raza or. Cricova, șos. Chișinăului, str. P. Ungureanu, str. 31 August 1989, str. Miorița, întovărășirea „Livada Fermecată”.</p>	<p>or. Cricova (Întovărășirea „Livada Fermecată”) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 05⁴⁰ – 20³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 152/1p din 15.07.2014. L= 35 km T= 96 min V= 22 km/h</p>

Agentul Economic S.R.L. „NVST”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Drumul Vilelor) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	<p>Tur: în raza s. <u>Dumbrava</u> : str. Drumul Vilelor, str. Durlști, în raza or. <u>Chișinău</u>: șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae H. Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. T. Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu;</p> <p>Retur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae H. Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, în raza s. <u>Dumbrava</u> : str. Durlști, str. Drumul Vilelor.</p>	str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu s. Dumbrava str. Drumul Vilelor (intersecție cu str. Mihai Eminescu).	Între orele 05 ⁵⁰ – 23 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători. Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu locatarii.	Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – s. Dumbrava (str. Ioan Botezătorul)	<p>Tur: în raza com. <u>Bubuieci</u>: str. T. Bubuioș, str. Frunze, str. Ștefan cel Mare, în raza urbei: str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str.</p>	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) s. Dumbrava str. Ioan Botezătorul (vizavi de imobilul nr. 24a).	Între orele 05 ⁵⁰ – 23 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 53,36 km T= 152 min V= 21 km/h

138	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Armenească	<p>Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu; șos. Balcani, <u>în raza s. Dumbrova</u>: str. Durllești, str. Ioan Botezătorul</p> <p>Retur: <u>în raza s. Dumbrova</u> : str. Ioan Botezătorul, str. Durllești, <u>în raza or. Chișinău</u>: șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u>: str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. T. Bubuioș;</p> <p>Tur: <u>în raza com. Bubuieci</u>: str. Grigore Vieru, str. T. Bubuioș, <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, str. Veronica Micle, str. Armenească.</p> <p>Retur: str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u>: str. T. Bubuioș, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.</p>	com. Bubuieci (str. Gr. Vieru) str. Armenească	<p>Între orele 06³⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 9-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h
-----	--	---	--	---	---

151	<p>sat. Cheltuitori - com. Tohatin - str. Meșterul Manole</p>	<p>Tur: sat. Cheltuitori, drumul spre com. Tohatin, în raza com. Tohatin: str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, în raza or. Chișinău: str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole; Retur: în raza or. Chișinău: str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, în raza com. Tohatin: str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Cheltuitori. Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin.</p> <p>Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi: Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columnna; Retur: str. Columnna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.</p>	<p>com. Tohatin</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min. În afara orelor de vârf: 30 min.</p>	<p>Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h</p>
159	<p>str. Meșterul Manole - com. Budești</p>	<p>Tur: str. Vadul lui Vodă, com. Budești Retur: pe același traseu. Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi: Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columnna; Retur: str. Columnna, str. Ismail, str.</p>	<p>com. Budești (str. Chișinăului, 131) str. Vadul lui Vodă, 100</p>	<p>Între orele 06¹⁵ – 21³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h</p>

		Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit. După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).			
--	--	---	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
171	or. Vatra (zona de odihnă) – str. Salcânilor	Tur: în raza or. <u>Vatra</u> : str. Ștefan Vodă, str. Iu Gagarin, str. Constructorilor, în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Pruncul, str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncesți, str. Grădina Botanică, str. Salcânilor; Retur: în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Salcânilor, str. Grădina Botanică, șos. Muncesți, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei, str. Pruncul, în raza or. <u>Vatra</u> : str. Constructorilor, str. Iu. Gagarin, str. Ștefan Vodă	or. Vatra (zona de odihnă) str. Salcânilor (vizavi de blocul nr.5).	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 171 din 27.07.2001 L= 43,64 km T= 125 min V= 21 km/h
172	str. Alba-Iulia – str. Varnița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Moșilor, str. Ismail, Calea Basarabiei, str. Haltei, str. Varnița (până la str. Lunca Bâcului);	str. Alba-Iulia (dispecceratul RTE) str. Varnița	Între orele 07 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 172 din 27.07.2001 L= 22, 06 km T= 63 min V= 21 km/h

174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	<p>Retur: str. Vamița, str. Haltei, Calea Basarabiei, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.</p> <p>Tur: str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii;</p> <p>Retur: str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.</p>	str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1) str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).	Între orele 06 ⁰⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.174 din 27.07.2001 L= 34 km T= 97 min V= 21 km/h
-----	-------------------------------------	--	--	---	--

Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – Drumul Băcioiului	Tur: str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Mășterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza Vodă, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, bd. Cuza Vodă, str. Grenoble, Drumul Băcioiului;	str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28) Drumul Băcioiului (vizavi de blocul nr. 54/2 din str. Puhoi)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.113 din 29.03.2005 L= 42, 06 km T= 126 min V= 20 km

186	sat. Hulboaca - șos. Hâncești	<p>Retur: Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza Vodă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, str. N. Zelinski, Viaduct, str. București, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.</p> <p>Tur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești;</p> <p>Retur: șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grățiești, sat. Hulboaca.</p>	sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare) șos. Hâncești	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h
188	bd. Traian - str. Mihai Viteazul	<p>Ruta circulară: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. Mihai Viteazul, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian.</p>		Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 188 din 01.03.2006 L= 19,37 km T= 56 min V= 21 km/h

192	str. Mihai Viteazul (magazinul „Orhei”) – Gara Auto Sud-Vest	Tur: str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Petru Rareș, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, str. Romană, bd. Grigore Vieru, str. Ierusalim, str. Petru Rareș, str. Albișoara, str. Mihai Viteazul	str. Albișoara (vizavi de blocul nr. 82/6) Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 ³⁰ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 649-d din 16.09.2009 L= 22,55 km T= 65 min V= 21 km/h
-----	--	---	--	---	---

Agentul Economic S.R.L. "Taxi Service Plus"

r. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
108	or. Codru (Str. Sîhastrului) – str. Mesager	Tur: <u>în raza or. Codru</u> : str. Sîhastrului, <u>în raza or. Chisinău</u> : șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, str. Bariera Sculeni, str. Mesager; Retur: <u>în raza or. Chisinău</u> : str. Mesager, str. Bariera Sculeni, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Maria Cibotari, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru</u> : str. Sîhastrului (până la Î.P. „Vierul”).	or. Codru (str. Sîhastrului, Î.P. „Vierul”) str. Mesager, 19 (Fabrica „Confort”).	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 10 min, sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 38,56 km T= 110 min V= 21 km/h
185	str. Pietrarilor – or. Durllești	Tur: str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. Lech Kaczynski, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd.	str. Pietrarilor (unitatea militară)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8 min.	Dispoziția nr. 383-d din 20.05.2015

	str. Cordiolor	Dacia, Viaduct, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, în raza or. Durllești: str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor; Retur: în raza or. Durllești: str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, Viaduct, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor	or. Durllești str. Codrilor (vizavi centrului comercial „Construct Depo”)	În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	L= 39 km T= 112 min V= 21 km/h
--	----------------	---	--	---	--------------------------------------

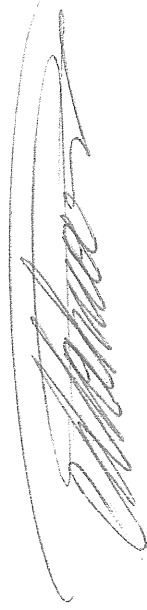
Agentul Economic S.R.L. „Urban Traffic”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	str. Studenților – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	Tur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. C. Vârnăv, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. Florilor, str. Studenților; Retur: str. Studenților, str. Florilor, str. Bogdan-Voievod, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnăv, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	str. Studenților str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu (lângă grădiniță)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.112 din 27.07.2001 L= 36 km T= 103 min V= 21 km/h
140	com. Stăuceni – str. Bucovinei	Tur: în raza com. Stăuceni: str. Botoșani, str. Nucarilor, str. Bisericii, str. A. Mateevici, str. Păcii, în raza or. Chișinău;	com. Stăuceni (str. Botoșani)	Între orele 06 ³⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min.	Contract nr. 140 din 27.07.2001 L= 33 km

	<p>Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, în raza com. Stăuceni: str. Botoșani.</p>	<p>str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)</p>	<p>În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>T= 94 min V= 21 km/h</p>
--	---	---	---	----------------------------------

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI