



RP

CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU DECIZIE

Nr. 3/29

din 19. 11. 2015

Cu privire la aprobarea Contractului
privind prestarea serviciilor de transport
public, încheiat între Primăria municipiului
Chișinău și Î. M. „Parcul urban de autobuze”

Având în vedere proiectul “Transport Public Chișinău”, notele informative ale Direcției generale transport public și căi de comunicație, recomandările Curții de Conturi, în temeiul prevederilor secțiunii 5.01, art. V al Contractului de Împrumut dintre ÎM “Regia Transport Electric” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în conformitate cu decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 1/15 din 10.02.2011 „Cu privire la aprobarea Planului de măsuri de redresare a situației economico-financiare și de dezvoltare a Î. M. „Parcul urban de autobuze”, întru executarea planului de activitate al Direcției generale transport public și căi de comunicație, în temeiul art. 14, art. 19 alin. 4 și art. 20 alin. 5 din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 “Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Primăria municipiului Chișinău și Î. M. „Parcul urban de autobuze” (anexa nr. 1).
2. Se împuternicesc Primarul General al municipiului Chișinău, dl Dorin Chirtoacă, și directorul Î. M. „Parcul urban de autobuze”, dl Iacob Capcelea, cu dreptul de a semna Contractul respectiv.
3. Î. M. „Parcul urban de autobuze” va activa în strictă conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public.
4. Direcția generală finanțe va prevedea, la elaborarea bugetului municipal, alocațiile necesare pentru a compensa Î. M. „Parcul urban de autobuze” cheltuielile pentru serviciile prestate în conformitate cu prevederile Contractului menționat.
5. Se operează completări și modificări în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău” (anexa nr. 2).
6. Controlul îndeplinirii prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului municipiului Chișinău dl Nistor Grozavu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Vădīm Cojuscianu

SECRETAR AL CONSILIULUI

Valeriu Didencu



Anexa nr. 1
la decizia Consiliului
municipal Chișinău
nr. 3/29 din 19.11.2015



CONTRACTUL

PRIVIND PRESTAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC, ÎNCHEIAT ÎNTRE PRIMĂRIA MUNICIPIUL CHIȘINĂU ȘI ÎNTREPRINDEREA MUNICIPALĂ "PARCUL URBAN DE AUTOBUZE"

PREAMBUL	4
I. PREVEDERI GENERALE	5
Articolul 1: Obiectul Contractului.....	5
Articolul 2: Activitățile Companiei.....	5
Articolul 3: Activitățile Municipiului.....	6
Articolul 4: Responsabilități financiare.....	6
Articolul 5: Planificarea generală a transportului.....	7
II. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE COMPANIEI.....	8
Articolul 6: Serviciile	8
Articolul 7: Mijloacele de transport	8
Articolul 8: Siguranța	9
Articolul 9: Calitatea serviciilor	9
Articolul 10: Tarifele.....	10
Articolul 11: Vânzarea biletelor	10
Articolul 12: Informația	11
Articolul 13: Activități de marketing	11
Articolul 14: Controlul pasagerilor	11
III. OBLIGAȚIILE MUNICIPIULUI	12
Articolul 15: Compensarea pentru servicii.....	12
Articolul 16: Controlul executării obligațiilor legale și contractuale.....	14
Articolul 17: Infrastructura de transport și măsurile de control al traficului.....	14
Articolul 18: Reclamațiile consumatorilor	15
IV. EXECUTAREA CONTRACTULUI.....	16
Articolul 19: Durata	16
Articolul 20: Administrarea Contractului	16
Articolul 21: Furnizarea informației	16
Articolul 22: Controlul și auditul	16
Articolul 23: Facturarea și plățile.....	17
Articolul 24: Modificarea Contractului.....	18
Articolul 25: Forță majoră.....	18
Articolul 26: Soluționarea divergențelor.....	19
Articolul 27: Încetarea Contractului.....	20

Anexe

- 1 Model al Planului de referință pentru servicii**
- 2 Planul operațional de transport public ["PO agreat"]**
- 3 Cerințe-standard pentru autobuze în calitate de mijloace de transport**
- 4 Indicatorii calității serviciilor**
- 5 Indicele satisfacției consumatorului**
- 6 Tarifele pentru servicii**
- 7 Factorii de motivare și penalizare**
- 8 Măsurile și obiectivele de ameliorare a vitezei și punctualității (calitatea fluxului de trafic)**
- 9 Calcularea plăților pentru servicii, care urmează a fi achitate Companiei de către Municipiu**
 - 9.1 Raportul privind cursele efectuate pe rute lunar**
 - 9.2 Costul unui vehicul-kilometru**
 - 9.3 Actul privind îndeplinirea curselor conform programului**
 - 9.4 Informația privind îndeplinirea Planului operațional agreat**
- 10 Formula de indexare a prețurilor**
- 11 Bunuri în proprietatea Municipiului, utilizate și exploatare de Companie**
- 12 Bugetul inițial planificat pentru executarea Planului operațional**

PREAMBUL

Prezentul Contract privind prestarea serviciilor de transport public este încheiat cu scopul de a încuraja ameliorarea și dezvoltarea în continuare a transportului de pasageri în municipiul Chișinău. Contractul este conceput să îmbunătățească prestarea serviciilor și performanța financiară și să asigure raportul adecvat dintre calitate și preț pentru municipiul Chișinău și cetățenii săi.

Părțile contractante intenționează ca prezentul Contract să contribuie la dezvoltarea transportului public în municipiul Chișinău și comunitățile limitrofe, oferind o alternativă atrăgătoare pentru transportul auto particular, și să promoveze turismul, protecția mediului, economia de energie și combustibil, siguranța traficului și calitatea vieții.

Municipiul Chișinău, Republica Moldova (denumit în continuare **Municipiu**), reprezentat de Primarul General al Municipiului Chișinău dl Dorin Chirtoacă, acționând în conformitate cu art. 29 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală

și întreprinderea municipală "Parcul urban de autobuze" (denumită în continuare **Compania**), reprezentată de Directorul Companiei dl Iacob Capcelea, acționând în conformitate cu Statutul Companiei,

putând fi desemnate în prezentul Contract, după caz, individual ca **Parte** și împreună ca **Părți**, au convenit asupra următoarelor:

I. PREVEDERI GENERALE

Articolul 1: Obiectul Contractului

- 1.1 Din data intrării în vigoare, prezentul Contract constituie unicul act juridic valabil, încheiat de Părți, care reglementează prestarea serviciilor publice de transport cu autobuzul în municipiul Chișinău (denumite în continuare **Servicii**).
- 1.2 Municipiul a încheiat prezentul Contract privind prestarea Serviciilor cu scopul creării unui sistem adecvat de transport public în municipiul Chișinău.
- 1.3 Prezentul Contract a fost elaborat în conformitate cu cadrul legislativ, hotărârile Guvernului Republicii Moldova și alte acte normative în vigoare.
- 1.4 Obiectivele Municipiului sunt:
 - a) dezvoltarea și promovarea calității și eficienței transportului public pentru a asigura mobilitatea în cadrul comunității și dezvoltarea economică a Municipiului și pentru a structura rutele de transport public în funcție de aceste criterii;
 - b) organizarea, reglementarea, controlul și monitorizarea prestării Serviciilor de către Companie, în conformitate cu prezentul Contract și legislația aplicabilă;
 - c) modernizarea infrastructurii transportului public.
- 1.5 Obiectivele Companiei sunt:
 - a) utilizarea și gestionarea diligentă a bunurilor Municipiului pe întreaga durată a executării prezentului Contract;
 - b) organizarea și prestarea serviciilor de transport în conformitate cu cerințele Municipiului;
 - c) prestarea serviciilor de transport public de calitate și eficiente în baza compensării depline conform cadrului legal din partea Municipiului.

Articolul 2: Activitățile Companiei

- 2.1 Compania va presta Serviciile în numele său și pe cont propriu, în conformitate cu prevederile prezentului Contract și legislația aplicabilă. Compania va continua să exercite toate drepturile și să execute toate angajamentele prevăzute de legislația și actele normative ale Republicii Moldova.

- 2.2 Pentru activitățile care constituie obiectul prezentului Contract, Compania deține o licență de transport valabilă, emisă de organele competente. Compania se obligă să mențină valabilitatea acestei licențe cel puțin pe durata executării prezentului Contract sau, după caz, să întreprindă toate acțiunile și să îndeplinească toate formalitățile prescrise de legislația aplicabilă pentru reînnoirea periodică a licenței sale de transport. Compania se obligă să obțină/mențină/reînnoiască și alte permise sau autorizări și/sau să îndeplinească orice formalități și/sau să se conformeze oricărei cerințe necesare pentru prestarea legală și valabilă a Serviciilor, în conformitate cu legislația aplicabilă.
- 2.3 Compania se poate angaja pe cont propriu în alte activități legate de transport, cu condiția că veniturile din astfel de activități acoperă cel puțin cheltuielile aferente acestora și nu afectează în orice mod implementarea Planului de referință pentru Servicii (denumit în continuare "PRS") și a Planului operațional (denumit în continuare "PO"), specificate în Anexele nr. 1 și nr. 2, cu actualizările și substituirile operate în conformitate cu prevederile prezentului Contract. Planul de referință pentru Servicii și Planul operațional, în vigoare la o anumită dată, constituie **Planul agreat de referință pentru Servicii și, respectiv, Planul operațional agreat.**

Articolul 3: Activitățile Municipiului

- 3.1 Transmite Companiei activele municipale cu dreptul de gestiune economică.
- 3.2 Comandă pentru Companie unități de transport public care vor fi puse în circulație în baza unui plan operațional aprobat.
- 3.3 Solicită și aprobă solicitările Companiei în vederea:
- în stabilirea tarifelor de călătorie;
 - în stabilirea modului de prestare a serviciilor;
 - în aprobarea raporturilor anuale ale Companiei.
- 3.4 Achită compensații Companiei pentru serviciile prestate în conformitate cu cadrul legal și prevederile stabilite de prezentul Contract.

Articolul 4: Responsabilități financiare

- 4.1 Municipiul se obligă să achite compensații Companiei pentru prestarea Serviciilor, în conformitate cu și în cazurile stabilite de prezentul Contract.
- 4.2 Parcul rulant, teritoriul, clădirile administrative și de producție, atelierele, baza tehnico-materială, carosabilul, precum și alte echipamente și infrastructură, utilizate de Companie în procesul de prestare a Serviciilor (denumite în continuare **Bunuri**), se află în proprietatea exclusivă a Municipiului. Municipiul va păstra drepturile de proprietate asupra Bunurilor pe întreaga durată de acțiune a prezentului Contract.
- 4.3 Compania va exploata și va menține pe propria cheltuială și cu grija cuvenită acea parte a Bunurilor, specificată în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, care a fost transferată în administrare Companiei de către Municipiu, cu scopul prestării Serviciilor (denumite în continuare **Bunuri transferate**). Compania va purta

răspundere deplină pentru pierderea și/sau distrugerea intenționată sau din neglijență a Bunurilor transferate, datorită oricăror motive.

4.4 Municipiul va finanța / asigura / întreține infrastructura de transport public, precum și stațiile de autobuz, benzile de circulație a transportului public, și le va pune la dispoziția Companiei pentru utilizare gratuită. De asemenea, Municipiul va finanța / asigura / întreține infrastructura de trafic rutier, de iluminare a străzilor, precum și altă infrastructură publică municipală necesară pentru prestarea adecvată a Serviciilor, care nu a fost transferată în gestiunea Companiei.

Articolul 5: Planificarea generală a transportului

5.1 Municipiul este responsabil de planificarea generală a Serviciilor și a infrastructurii aferente.

5.2 Municipiul va prezenta Companiei un Plan de referință pentru Servicii ("PRS") până la data de 15 septembrie a fiecărui an, în conformitate cu Anexa nr. 1. Planurile anuale succesive de referință pentru Servicii pot prevedea modificarea numărului de autobuz-kilometri acumulați efectiv de autobuzele exploatare de Companie doar în limitele a plus 7% - minus 3% anual, față de numărul total de autobuz-kilometri prevăzut în PRS-ul agreat precedent.

5.3 În vederea prestării eficiente a Serviciilor, Municipiul și Compania vor organiza o Conferință de planificare, cel puțin de două ori pe an. Cel puțin o rundă a Conferinței de planificare trebuie organizată astfel încât să permită includerea în timp util a aspectelor discutate în următorul Plan de referință pentru Servicii. Conferința va viza toate aspectele de interes comun, precum: calitatea Serviciilor oferite, cererea din partea pasagerilor, indicatorii calității serviciilor, reclamațiile primite, planificarea transportului public, rutele, frecvența Serviciilor, amplasarea stațiilor și raționalizarea exploatării, cu scopul asigurării eficienței Serviciilor. Părțile vor asigura participarea la fiecare Conferință de planificare a specialiștilor și a reprezentanților relevanți ai Părților, precum și a reprezentanților altor autorități interesate.

5.4 Fără a prejudicia împuternicirile Municipiului conform Articolelor 5 și 6 ale prezentului Contract, Compania poate propune în orice moment o modificare a Serviciilor.

5.5 Municipiul va consulta Compania și nu va reține sau tergiversa în mod nejustificat decizia pe care o poate lua vizavi de solicitarea Companiei pentru modificarea Serviciilor.

5.6 Urmare a recepționării modificării propuse de Companie, Municipiul va oferi un răspuns în scris, cât de curând posibil și în orice caz, în termen de zece zile sau într-un termen mai lung, convenit de Municipiu și Companie. În cazul în care Municipiul decide să respingă solicitarea Companiei, acesta va informa Compania, la cererea acesteia, despre motivele unui astfel de refuz.

II. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE COMPANIEI

Articolul 6: Serviciile

- 6.1 De la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Compania se angajează să presteze Serviciile în conformitate cu prezentul Contract și în corespundere cu Planul operațional agreat ("PO") în vigoare.
- 6.2 Compania va prezenta Municipiului, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, un proiect al Planului operațional, în baza Planului de referință pentru Servicii ("PRS"), elaborat de Municipiu în conformitate cu Articolul 5.2.
- 6.3 Municipiul va informa Compania, în termen de 21 de zile, despre oricare comentarii privind proiectul Planului operațional, astfel încât proiectul să poată fi finalizat și aprobat de Municipiu nu mai târziu de 1 decembrie a aceluiași an. Un asemenea Plan operațional aprobat va constitui Planul operațional agreat în vigoare. În cazul în care Planul operațional nu va fi aprobat în termenul stabilit din orice motive, Compania va continua să activeze, *mutatis mutandis*, conform Planului operațional agreat precedent și Municipiul va continua să plătească pentru asemenea Servicii, în conformitate cu prezentul Contract, până la aprobarea de către Municipiu a unui nou Plan operațional.
- 6.4 Municipiul va informa Compania în baza Planului operațional agreat, în conformitate cu Articolul 5.2, despre orice modificări ale prezentului Contract. Compania nu va fi obligată să plătească Municipiului în cadrul prezentului Contract Serviciile suplimentare solicitate de Municipiu, care nu sunt în obiectul prezentului Contract, și în special modificărilor în serviciile operaționale din viziunea Municipiului (planificarea și executarea serviciilor). Municipiul va informa Compania în baza Planului operațional agreat (Articolul 5.2), precum și despre modificările intenționate de Municipiu în prezentul Contract, în conformitate cu Articolul 6.6, mai curând decât în cazul în care Partea Municipiului va reuși să notifice Municipiul în termen de 10 zile de la data la care Compania a fost notificată despre modificările intenționate, Municipiul va avea drept să aprobe unilateral modificările respective, care vor intra în vigoare în termen de 5 zile de la notificarea acestora Companiei. Aceste modificări vor constitui o modificare a Planului operațional agreat.
- 6.7 Partea Municipiului va acționa cu bună credință în privința oricăror modificări la Planul operațional. În cazul în care Municipiul va decide să respingă în tot sau în parte proiectul Planului operațional, prezentat de Companie, inclusiv comentariile ulterioare ale Companiei la acesta (Articolul 6.3) sau comentariile Companiei la modificările Planului operațional agreat (Articolul 6.6), Municipiul va informa Compania, la cererea acesteia, despre motivele unor asemenea respingeri.

Articolul 7: Mijloacele de transport

- 7.1 Caracteristicile și standardele parcului rulant vor corespunde cerințelor generale pentru parcul rulant, specificate în Anexa nr. 3.

- 7.2 Ca parte a Planului operațional anual, în conformitate cu Articolul 6.2, Compania va prezenta o listă a mijloacelor de transport (denumit în continuare “**Registrul parcului rulant**”) pentru a demonstra respectarea cerințelor specificate în Anexa nr. 3. Compania va presta Serviciile numai cu mijloacele de transport enumerate în Registrul parcului rulant.
- 7.3 Compania va asigura conformitatea mijloacelor de transport de uz public cu reglementările naționale în materie de siguranță și protecție a mediului.

Articolul 8: Siguranța

- 8.1 Compania va purta în exclusivitate răspundere pentru siguranța pasagerilor săi.
- 8.2 Pentru fiecare mijloc de transport utilizat la prestarea Serviciilor, Compania va contracta și menține valabilă asigurarea obligatorie minimă de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.
- 8.3 Compania va asigura respectarea permanentă a reglementărilor locale și naționale de protecție a sănătății și securitate privind transportul pasagerilor în condiții de siguranță.
- 8.4 Compania va despăgubi (“**Persoană despăgubită**”) pentru orice acțiuni, cheltuieli, costuri, reclamații, cereri și orice alte obligații născute din pretențiile terților cu privire la:
- a) decesul sau vătămarea corporală;
 - b) prejudiciul cauzat bunurilor;
 - c) încălcarea unor obligații legale;

în legătură cu prestarea necorespunzătoare a Serviciilor, cu condiția că răspunderea Companiei, stabilită prin prezentul Contract, va fi limitată în măsura în care neglijența Persoanei despăgubite sau încălcarea de către aceasta a propriilor obligații, inclusiv a obligațiilor sale legale, care au contribuit la apariția terțelor menționate în prezentul alineat.

Articolul 9: Calitatea Serviciilor

- 9.1 Compania va presta Serviciile într-un mod conștiincios, profesionist, sigur, în timp util și cu priceperea cuvenită, în conformitate cu prezentul Contract, bunele practici și toate actele legislative și normative în materie de protecție a sănătății, siguranță și mediu.
- 9.2 Anexa nr. 4 stabilește Indicatorii calității Serviciilor (după cum sunt definiți în Anexă), care urmează a fi respectați de Companie în procesul de prestare a Serviciilor și monitorizați de Municipiu sau persoanele autorizate, contractate de Municipiu , în conformitate cu prezentul Contract.
- 9.3 Impedimentele determinate de cazurile de forță majoră (Articolul 25) sau de acțiunile unor terți, care se află în afara controlului Companiei sau care nu pot fi evitate de Companie, vor fi considerate ca devieri justificate de la continuitatea și

punctualitatea planificate și nu vor fi integrate în criteriile prevăzute la alineatul 8.1 de mai sus.

- 9.4 Ca devieri justificate de la Planul operațional sunt considerate următoarele:
- cazurile de Forță Majoră (după cum sunt definite în Articolul 25.1);
 - incapacitatea de a adera la vitezele comerciale planificate, ca urmare a modificării reglementărilor de circulație pe o anumită rută sau a stării curente a traficului.

9.5 Compania va înregistra toate reclamațiile într-un Registru special de reclamații. Compania va prezenta lunar Municipiului un raport de sinteză al Registrului de reclamații, adresate în luna precedentă direct Companiei sau indirect Municipiului prin intermediul Companiei. În acest scop, Compania va menține și va asigura deservirea unei linii telefonice oficiale pentru reclamațiile pasagerilor, care va funcționa între orele 08:00 și 20:00 în zilele lucrătoare, cu un serviciu de răspuns automat funcțional tot timpul. Detalii succinte privind modul de adresare a reclamațiilor vor fi incluse în toate locurile și pe toate dispozitivele de expunere a informației de călătorie, inclusiv pe toate mijloacele de transport și la toate stațiile intermediare și terminus.

9.6 Compania are obligația permanentă de a răspunde în scris la reclamațiile scrise ale tuturor consumatorilor în termen de 30 de zile de la recepționarea reclamației, cu un exemplar expediat Municipiului. Compania poate amâna răspunsul în cazul în care este necesar mai mult timp pentru soluționarea reclamației, preavizând Municipiul și consumatorul, însă o astfel de amânare nu va depăși 30 de zile calendaristice de la termenul limită al soluționării (vezi: Legea cu privire la petiționare).

Articolul 10: Tarifele

10.1 Compania este obligată să aplice tarifele la bilete de călătorie, stabilite de Autoritatea Publică locală. Tarifele inițiale, care vor fi aplicate, sunt specificate în Anexa nr. 6. Se anticipează că tarifele vor fi ajustate anual, la cererea oficială a Companiei, conform metodologiei în vigoare. Municipiul va informa Compania despre modificările tarifare cel puțin cu 45 de zile calendaristice înainte de aplicarea lor. Metodologia pentru ajustarea anuală a tarifelor, inclusiv abonamentele lunare, va fi revizuită după finalizarea Planului de afaceri și consultarea Părților.

Articolul 11: Vânzarea biletelor și abonamentelor

- 11.1 Compania este responsabilă de tipărirea, distribuția și vânzarea biletelor și abonamentelor.
- 11.2 Compania va organiza vânzarea biletelor și abonamentelor prin intermediul chioșcurilor și al altor puncte de vânzare cu amănuntul.
- 11.3 Companiei îi aparțin toate veniturile obținute din vânzarea biletelor.

Articolul 12: Informația

- 12.1 Compania va asigura afișarea la fiecare stație, unde acest lucru este posibil, a orarului rutelor respective, cu excepția cazurilor convenite altfel cu Municipiul în baza Planului operațional agreat, în vigoare în acel moment.
- 12.2 La solicitarea Companiei, Municipiul va asigura spațiul pentru afișarea orarelor rutelor în stații, cu suprafața netedă potrivită pentru afișaj, cu dimensiunile necesare, în locul comod pentru citirea informației.
- 12.3 Compania va verifica permanent starea panourilor informative în stațiile de autobuz și va restabili afișajul deteriorat.
- 12.4 Compania va informa pasagerii despre traseele, regimul de activitate al rutelor (orele de sosire a primului și a ultimului autobuz, intervalele de succedare sau orarul sosirilor, precum și zilele de activitate), tarife și oricare modificări intervenite, precum și numerele de telefon de la dispeceratul central, linia fierbinte și de la Direcția generală transport public și căi de comunicație.
- 12.5 Municipiul va asigura informarea populației despre modificările în activitatea transportului public, survenite în urma oricăror acțiuni, autorizate de administrația publică locală (manifestații social-culturale, lucrări rutiere etc.)

Articolul 13: Activități de marketing

- 13.1 Compania va prezenta Municipiului un Plan cuprinzător de marketing (denumit în continuare "**Plan de marketing**") până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, pentru a promova utilizarea transportului public de autobuze în municipiul Chișinău și a spori ponderea acestuia pe piață.
- 13.2 Compania este responsabilă pentru promovarea Serviciilor (*marketing*), în conformitate cu Planul de afaceri și Planul de marketing.

Articolul 14: Controlul pasagerilor

- 14.1 Compania se obligă să exercite diligența cuvenită la asigurarea achitării de către toți pasagerii a tarifului corespunzător și deținerii unui bilet valabil.
- 14.2 Compania va asigura și va realiza verificarea deținerii de către pasageri a biletelor valabile și va asigura sancționarea pasagerilor fără bilet, în conformitate cu Codul Contravențional al Republicii Moldova, după implementarea sistemului electronic de taxare.

III. OBLIGAȚIILE MUNICIPIULUI

Articolul 15: Compensarea pentru Servicii

- 15.1 Municipiul va compensa Companiei pentru Serviciile prestate în conformitate cu Planul operațional agreeat în temeiul prezentului Contract.
- 15.2 Compensarea pentru Servicii, plătită Companiei de către Municipiu, va fi determinată în baza următoarei formule:

$$C_i = (P \cdot T_{\text{bus}_{km\ i}} \times K - T_{\text{bus}_{km\ i}}) - R_i \text{ MDL, (anexa nr. 9) unde:}$$

- C** - este suma totală a compensării pentru Serviciile oferite pentru anul **i** în corespundere cu PO agreeat (MDL);
- P** - este costul în MDL în anul **i** pentru un vehicul-kilometru pe rutele definite în Planul operațional agreeat.
- T_{bus_{km i}}** - este numărul de kilometri parcurși de Companie pe rutele definite în Planul operațional agreeat în anul **i**, cu excepția curselor anulate.
- K** - este venitul real (MDL) perceput de Companie de la pasageri în anul **i** pe rutele definite în Planul operațional agreeat, compensațiile nominative acordate persoanelor în vârstă și persoanelor cu dizabilități în transportul urban și suburban în raza municipiului Chișinău, care călătoresc în autobuz în bază de abonament anual (decizia CMC nr. 1/9 din 30.01.2014 și decizia CMC nr. 2/4 din 27.02.2014);
- R_i**

Ca parte a formulei de compensare C_i , kilometrii parcurși de Companie se vor baza pe valori ale T , T_n , și L , corespunzătoare numărului rutelor deservite de Companie, adică:

$$K \cdot T_{\text{bus}_{km\ i}} = \eta \times [(T_1 - T_{n1}) \times L_1 + l_{\text{tehn}\ 1} + (T_2 - T_{n2}) \times L_2 + l_{\text{tehn}\ 2} + \dots] \text{ (anexa nr. 9.1)}$$

unde:

T_1, T_2, \dots - numărul de curse de autobuz stabilite pentru fiecare rută, în conformitate cu Planul operațional agreeat (cifre);

T_{n1}, T_{n2}, \dots - numărul de curse anulate (neefectuate) pe fiecare rută (cifre);

η - coeficientul curselor modificate, cauzate de circumstanțe neprevăzute, apreciat în datele statistice de facto a perioadei precedente. Acest coeficient nu este constant și se stabilește lunar în funcție de parcurs, modificat în mărime de până la 1,03.

L_1, L_2, \dots - lungimea medie calculată a unei curse planificate pentru fiecare rută, în conformitate cu Planul operațional agreeat (kilometri).

$l_{\text{tehn}\ 1}, l_{\text{tehn}\ 2}$ - lungimea parcursului tehnologic la ieșire-intrare.

15.3 Componenta cheltuielilor ce se includ în costul unui vehicul-km de parcurs ($P-T_{bus_{km}}$), precum și calcularea lui se efectuează conform deciziei Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11 iulie 2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători”.

Costul unui vehicul-kilometru $P-T_{bus_{km}}$ pentru autobuz se va stabili conform anexei 9.2 cu rentabilitatea 5 %, (R_e);

Rentabilitatea va permite dezvoltarea și diversificarea serviciilor de transport de călători cu autobuzul, reparația (întreținerea) și renovarea materialului rulant, investiții în baza tehnico-materială a întreprinderii.

Costul unui vehicul-kilometru de parcurs este format din componentele consumurilor ce se includ în cost reieșind din datele perioadei precedente.

15.4 Costul unui vehicul-km de parcurs va fi determinat conform metodei de calcul specificate, în baza datelor de facto ale perioadei precedente și recalculat reieșind din factorii obiectivi ce nu au fost reflectați pe deplin în cheltuielile anului trecut (modificarea prețurilor, a legislației privind salarizarea, schimbări ce au influențat creșterea cheltuielilor), va fi indexat la data de 1 ianuarie a fiecărui an, în conformitate cu formula de indexare prevăzută în Anexa nr.10, $P-T_{bus_{km}}$ pentru anul relevant.

15.5 Nivelul veniturilor colectate de către Companie poate fi modificat în funcție de schimbarea proporției unităților de transport ale transportatorilor publici din municipiul Chișinău.

15.6 Indicele de eficiență E_{an} aplicabil formulei $P-T_{bus_{km}}$, anual va determina costul unui vehicul-kilometru (majorarea sau micșorarea), în baza formulei:

$P-T_{bus_{km}} 2015 * I_{an} (\text{anexa } 10) * E_{an}$;

pentru anul calendaristic relevant este:

$$E_{2016} = 0,99$$

$$E_{2017} = 0,97$$

$$E_{2018} = 0,96$$

$$E_{2019} = 0,95$$

$$E_{2020} = 0,90$$

15.7 Eșecul Companiei de a asigura mijloace de transport necesare pentru operarea Serviciilor în conformitate cu Planul operațional agreat se va solda cu plăți de penalizare către Municipiu, în corespundere cu Anexa nr. 7. Serviciile anulate nu vor fi plătite.

15.8 Performanța Companiei în raport cu indicatorii de volum și calitate a Serviciilor va cădea sub incidența factorilor de motivare și penalizare, specificați în Anexa nr. 7. Municipiul va verifica performanța Companiei în prezența unui reprezentant al Companiei, cu un aviz de cel puțin 24 de ore până la efectuarea unor astfel de verificări. Fiecare inspecție va fi consemnată într-un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnat de reprezentanții Municipiului și Companiei. Procesul-verbal va specifica ora și locul verificării și va oferi detalii

privind presupusa încălcare a prezentului Contract sau a oricăror cerințe legale aplicabile. Compania poate prezenta Municipiului o explicație în scris, până la a cincisprezecea zi a lunii următoare, și Municipiul poate decide asupra acceptării posibile a explicației Companiei până la finele acelei luni.

15.9 Penalitățile specificate în Anexa nr. 7 nu vor fi aplicate în cazul în care nerespectarea de către Companie a Indicatorilor calității Serviciilor sau a Indicilor satisfacției consumatorului, specificați în Anexa nr. 7, este procovată de un caz de forță majoră (Articolul 25), de Municipiu sau de terți, în afara sferei de control rezonabil al Companiei.

15.10 Compania va avea dreptul la toate veniturile obținute din alte activități neinterzise în cadrul prezentului Contract.

15.11 În baza dispozițiilor Municipiului privind modificarea traseelor stabilite pentru rutele de autobuz (la închiderea străzilor în caz de reparație și reconstrucție a părții carosabile, desfășurare a evenimentelor social-culturale), cursele efectuate pe traseele modificate urmează a fi considerate ca și curse efectuate conform Planului operațional agreeat.

Articolul 16: Controlul executării obligațiilor legale și contractuale

16.1 Municipiul este în drept de a verifica respectarea de către Companie a actelor normative care reglementează transportul de pasageri, îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și activitatea angajaților.

Articolul 17: Infrastructura de transport și măsurile de control al traficului

17.1 Municipiul poartă răspundere pentru infrastructura de transport public (benzile de circulație, schemele de asigurare a priorității transportului public, amenajarea stațiilor de autobuz intermediare și terminus, pavilioanele stațiilor).

17.2 Municipiul va asigura întreținerea drumurilor utilizate de Companie și menținerea lor în stare adecvată pentru prestarea Serviciilor.

17.3 Municipiul va curăța și înlătura noroiul, zăpada, gheața și gunoiul de la stațiile de autobuz și benzile de circulație a autobuzelor.

17.4 Municipiul va informa Compania, cel puțin cu 48 de ore înainte, despre efectuarea unor schimbări (reparații, modernizări etc.) în infrastructură, care pot afecta Compania. În cazul în care astfel de schimbări sunt realizate fără notificarea prealabilă a Companiei, Municipiul va fi responsabil pentru pierderile suportate de Companie. În același mod, Compania va informa Municipiul, pentru a obține aprobarea acestuia cu privire la orice intervenții în infrastructură, care pot afecta traficul.

17.5 Municipiul va include asigurarea priorității transportului public și dezvoltarea sistemelor și amenajărilor pentru asigurarea unei asemenea priorități în politicile sale publice și planurile sale anuale. De asemenea, Municipiul va depune toate eforturile pentru a gestiona traficul rutier și a oferi prioritate transportului public. Municipiul va include periodic în evaluările sale în scopuri de planificare

introducerea priorității la intersecțiile dirijate și crearea unor benzi de circulație separate și exclusive pentru transportul public.

- 17.6 Municipiul va coordona preventiv cu Compania și Direcția generală transport public și căi de comunicație proiectele dispozițiilor și deciziilor ce țin de suspendarea circulației autobuzelor pe anumite trasee sau porțiuni și modificarea traseelor de circulație, închiderea străzilor pentru reconstrucție sau efectuarea lucrărilor la sistemele inginerești, cât și pentru desfășurarea manifestărilor social-culturale, competițiilor sportive.

În aceste proiecte de decizii și dispoziții ale Municipiului va fi introdus un punct separat care stipulează că „Veniturile ratate de Î.M. „Parcul urban de autobuze” în urma redirecționării circulației autobuzelor să fie compensate din contul solicitantului (organizatorului).

Articolul 18: Reclamațiile consumatorilor

- 18.1 Municipiul va examina rapoartele lunare cu reclamațiile consumatorilor, prezentate Municipiului de către Companie, în conformitate cu Articolul 9.4, și va întreprinde acțiuni de remediere necesare în timp util.

- 18.2 Înainte de data de 10 a fiecărei luni, Municipiul va prezenta Companiei un raport cu reclamațiile adresate direct Municipiului privind activitățile Companiei și transportul public în general în cursul lunii calendaristice anterioare.

- 18.3 Municipiul poate cere Companiei să prezinte comentarii privind reclamațiile recepționate de Municipiu vizavi de activitățile Companiei.

- 18.4 Municipiul va elabora o metodă de măsurare a calității, bazată pe interviuarea pasagerilor, cu scopul stabilirii unui Indice al satisfacției consumatorului (denumit în continuare “ISC”), în conformitate cu Anexa nr. 5. Metoda de măsurare a calității va fi elaborată de Municipiu în termen de trei luni după aprobarea prezentului contract și aprobată de Comisia de administrare. Primul sondaj va fi realizat de Municipiu în termen de patru luni după aprobarea prezentului contract și ulterior în luna octombrie a fiecărui an. ISC va fi implementat ca bază extinsă pentru factorii de motivare și penalizare, urmând să fie utilizat în acest fel din luna ianuarie 2016.

IV. EXECUTAREA CONTRACTULUI

Articolul 19: Durata

- 19.1 Prezentul Contract intră în vigoare din momentul semnării. Durata de acțiune a prezentului Contract va constitui 10 ani.
- 19.2 Dacă la expirarea termenului prezentului Contract, vor exista plăți de compensare datorate Companiei în conformitate cu Articolul 15 al prezentului Contract, acestea vor putea fi facturate conform prevederilor Articolului 23 al prezentului Contract după data de expirare a prezentului Contract, și obligația Municipiului de a achita compensarea va subzista încetării prezentului Contract.

Articolul 20: Administrarea Contractului

- 20.1 Va fi creată o Comisie de administrare, constând din 3 reprezentanți ai Municipiului și 3 reprezentanți ai Companiei. Toți acești membri vor fi egali în drepturi în administrarea prezentului Contract. Comisia va gestiona implementarea prezentului Contract, inclusiv: monitorizarea performanței, reconcilierea și monitorizarea plăților, elaborarea modificărilor la Contract pentru aprobare de către Părțile contractante.
- 20.2 Membrii Comisiei de administrare vor desemna din rândul membrilor Comisiei o persoană care va activa în calitate de președinte, și o altă persoană în calitate de secretar al Comisiei de administrare.
- 20.3 Orice notificare necesară sau autorizată în baza prezentului Contract, ce urmează a fi prezentată de către o Parte celeilalte Părți, va fi în formă scrisă și va fi livrată sub formă de scrisoare recomandată sau personală, cu confirmarea livrării.

Articolul 21: Furnizarea informației

- 21.1 Compania va pune la dispoziția Municipiului cel puțin următoarea informație:
- Până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, Compania va remite în atenția Municipiului proiectul Planului de afaceri în scop de informare, inclusiv prognozele privind fluxul de mijloace bănești, rezultatul financiar și bilanțul contabil. Planul de afaceri al Companiei va fi aprobat de Directorul General al Companiei înainte de începutul fiecărui an calendaristic.
 - Până la data de 1 aprilie a fiecărui an calendaristic, Compania va remite un raport anual pentru anul calendaristic precedent.

Articolul 22: Controlul și auditul

- 22.1 Până la 1 aprilie a fiecărui an calendaristic, Compania va remite în atenția Municipiului un raport de audit al conturilor contabile, incluzând și un raport auditat privind biletele comercializate și numărul de pasageri transportați.
- 22.2 Compania va remite în atenția Municipiului rapoarte trimestriale cu privire la performanța operațională pe toată durata anului de referință.

Rapoartele trimestriale vor conține cel puțin următoarele date:

- Numărul de pasageri transportați și numărul tuturor tipurilor de bilete și abonamente emise, inclusiv biletele care autorizează călătoriile categoriilor speciale;
 - Dificultățile întâmpinate în satisfacerea cererii pasagerilor;
 - Dificultățile întâmpinate în respectarea punctualității conform orarului pe motiv de ambuteiaj rutier;
 - Distanța în kilometri parcursă pe fiecare rută și în total;
 - Securitatea rutieră și de producție: raportarea accidentelor, informație despre asigurarea vehiculelor;
 - Calitatea: în conformitate cu Anexa nr. 4 și Anexa nr. 5, în caz de necesitate.
- 22.3 La finele fiecărui an calendaristic, Municipiul va prezenta Companiei un raport cu informație privind:
- Măsurile realizate în vederea asigurării priorității transportului public al Municipiului în traficul rutier.
 - Întreținerea pavilioanelor la stațiile de autobuz și troleibuz și a oricărei alte infrastructuri relevante.
- 22.4 Municipiul va avea dreptul să specifice calitatea Serviciilor care urmează a fi prestate de Companie și să monitorizeze, independent sau împreună cu alții, standardele realizate de Companie.
- 22.5 Orice audit realizat în conformitate sau în legătură cu prezentul Contract și/sau cu prestarea Serviciilor va fi efectuat de un auditor licențiat cu reputație bună în domeniu.

Articolul 23: Facturarea și plățile

- 23.1 Compania va înștiința zilnic Municipiul (Direcția generală transport public și căi de comunicație) privind îndeplinirea și toate abaterile de la Planul operațional agreeat. Comunicarea verbală va fi confirmată în scris și remisă săptămânal spre aprobare Direcției generale transport public și căi de comunicație, conform Anexei nr. 9.3. Compania va remite lunar Municipiului, în decurs de 10 zile de la finele fiecărei luni calendaristice, Raportul lunar privind cursele și parcursul efectuate pe rute, conform Anexei nr. 9.4, și Raportul lunar pentru serviciile prestate de Î. M. „Parcul urban de autobuze” în baza Contractului, inclusiv factura pentru serviciile prestate pe parcursul lunii precedente, calculată conform art. 15 și art. 23, anexelor nr. 4 și nr. 7 din Contract, conform Anexei nr. 9.
- În cazul emiterii de către Municipiu a unor dispoziții privind modificarea traseelor stabilite ale rutelor de autobuz sau alte modificări în rețeaua de transport în municipiu, Compania poate modifica planul pe venituri planificate în urma micșorării numărului de pasageri transportați legate de schimbarea în rețeaua de transport și sunt reflectate în anexa nr. 9.
- 23.2 În lipsa obiecțiilor din partea Municipiului, Municipiul va transfera Companiei compensarea pentru Serviciile prestate în conformitate cu prezentul Contract în decurs de 14 zile de la recepționarea facturii lunare. În eventualitatea existenței unor divergențe asupra facturii, Municipiul va achita suma necontestată în termen

- de 14 zile din momentul recepționării și va purta cu Compania negocieri cu bună credință în vederea soluționării problemei sumei contestate, care va fi achitată nu mai târziu de 7 zile din data soluționării divergențelor.
- 23.3 Din momentul intrării în vigoare a Contractului Servicii Publice, în termen de 5 zile, Municipiul transferă Companiei o sumă în avans în mărime egală cu suma medie lunară a alocărilor bugetare din anul precedent, astfel în luna viitoare a anului curent suma rectificându-se în baza datelor efective ale volumului de lucru îndeplinit.
- 23.4 Plafonul veniturilor Companiei este definit în funcție de volumul serviciilor și a infrastructurii aferente a orașului, Planului anual de referință pentru Servicii "PRS" și Planului operațional agreat „POA”, stabilit și aprobat de Municipiul. Venitul planificat din vânzarea билетelor este aprobat de Municipiul, în limitele plus 7% - minus 3% anual, față de venitul real acumulat de către Companie pe perioada precedentă corespunzătoare (conform art. 5, p. 5.2).
- 23.5 În baza rezultatelor de activitate trimestriale și rezultatelor economico-financiare, înregistrate la întreprindere în perioada de gestiune, se va efectua verificarea indicilor financiari și, consecutiv, se va efectua recalculul la sfârșitul perioadei de gestiune a alocațiilor prevăzute din bugetul municipal.
- 23.6 Performanța Companiei în raport cu Indicatorii de calitate ai Serviciilor stabiliți pentru Companie va constitui obiectul factorilor de motivare și penalizare, specificați în Anexa nr. 7.

Articolul 24: Modificarea Contractului

- 24.1 Prezentul Contract și actele, la care se face referință în prezentul Contract, reprezintă acordul integral dintre Părți cu privire la obiectul Contractului și vor prevala asupra oricăror alte exprimări de intenții sau înțelegeri anterioare cu privire la prezentul Contract. Orice modificare a prezentului Contract va fi valabilă doar în cazul în care va fi întocmită în scris și semnată de ambele Părți.
- 24.2 În cazul în care unele aspecte ale prezentului Contract vor deveni neconforme cu legislația sau regulamentele naționale sau locale, prezentul Contract poate fi modificat. Acest fapt nu va afecta validitatea altor clauze ale prezentului Contract. Părțile vor modifica în termene cât mai restrânse astfel de clauze contradictorii în conformitate cu scopurile prezentului Contract.
- 24.3 Toate cerințele prezentului Contract pot fi rectificate urmare a negocierilor purtate între Părțile contractante, prin agreearea și semnarea acordului de modificare respectiv.

Articolul 25: Forță majoră

- 25.1 Oricare dintre Părți va fi exonerată de răspundere față de cealaltă Parte pentru executarea necorespunzătoare a obligațiilor sale în cadrul prezentului Contract, dacă executarea corespunzătoare este imposibilă ca urmare a unui caz de forță majoră. În scopurile prezentului Contract, următoarele vor constitui cazuri de "Forță majoră":
- orice împrejurare care afectează executarea de către Părți a obligațiilor sale, rezultată

din acțiuni, evenimente, omisiuni, survenirea sau nesurvenirea unor circumstanțe, care nu au putut fi prevăzute de către Parte la momentul încheierii prezentului Contract și care se află în afara sferei de control rezonabil al Părții, inclusiv (dar fără a limita caracterul general al celor menționate) mișcări civile, calamități naturale, războaie, acte teroriste, reglementări guvernamentale, incendii, inundații sau orice alte calamități, sau litigii de muncă, ce afectează un terț și pentru care un terț de alternativă nu este în mod rezonabil disponibil, sau orice alt litigiu de muncă (altul decât litigiul de muncă cauzat prin acțiunea sau omisiunea de Partea respectivă sau aplanarea căruia este sub controlul Părții respective);

- cursele neefectuate din motivul ploilor torențiale, ninsorilor abundente, blocarea căilor de acces din vina persoanelor terțe, ca fiind „Forța Majoră”.

25.2 La survenirea unui asemenea caz, Partea afectată:

- Va înștiința cu promptitudine, cât mai curând posibil, cealaltă Parte despre survenirea și circumstanțele respectivului caz. Comunicarea verbală va fi confirmată în scris și remisă în decurs de 48 de ore.
- Va întreprinde fără întârziere toate măsurile rezonabile pentru ameliorarea și remedierea consecințelor cazului survenit.
- Va relua executarea în deplină măsură a obligațiilor sale, asumate în cadrul prezentului Contract, imediat ce acest lucru va deveni posibil cu eforturi rezonabile, și va prezenta cu promptitudine un aviz scris despre reluarea activității.

25.3 La solicitarea celeilalte Părți, Partea afectată va prezenta, cât de curând posibil, un certificat care să confirme survenirea cazului de Forță majoră, emis de autoritatea competentă pentru certificarea unor astfel de evenimente.

25.4 În pofida clauzelor menționate la pct. 25.1 și 25.2, aplanarea oricărui greve, concedieri în masă sau a litigiilor de muncă, se consideră a fi în limitele controlului Părții astfel afectate.

25.5 Părțile vor purta negocieri cu bună credință pentru a agreea (dacă este cazul) măsurile de atenuare a consecințelor întreruperii Serviciilor, cauzate de orice caz de Forță majoră. Dacă în urma unui caz de Forță majoră va fi deteriorat echipamentul și infrastructura necesare pentru prestarea Serviciilor, Partea responsabilă pentru întreținerea acestei infrastructuri va efectua reparațiile necesare cât de curând posibil.

Articolul 26: Soluționarea divergențelor

26.1 În eventualitatea existenței unor divergențe, controversate sau pretenții ca urmare a sau legate de prezentul Contract, sau în eventualitatea încălcării, încetării sau invalidării prezentului Contract, una dintre Părți își poate expune imediat poziția celeilalte Părți, în formă scrisă, de rând cu sugestii privind aplanarea acestora. Comisia de administrare, va examina fiecare sugestie în parte și va lucra în vederea identificării unei soluții reciproc acceptabile. Părțile vor întreprinde toate măsurile rezonabile pentru aplanarea extrajudiciară a divergențelor. Se consideră că astfel de măsuri rezonabile au fost epuizate în cazul în care procedura de soluționare a divergențelor specificată în prezentul Contract nu s-a soldat cu

- rezultate reciproc acceptabile în termenul specificat în Secțiunea 26.3 de mai jos.
- 26.2 Apariția unor divergențe nu îndreptățește Compania să sisteze prestarea Serviciilor, la fel cum nu îndreptățește nici Municipiul să sisteze achitarea plăților față de Companie pentru compensarea Serviciilor prestate în cadrul prezentului Contract.
- 26.3 În cazul în care divergențele nu vor fi soluționate timp de șase săptămâni de la înștiințarea oficială în scris despre acestea a Comisiei de administrare, Partea afectată poate supune diferendul spre soluționare instanțelor judecătorești competente din Moldova, în conformitate cu legislația procesuală aplicabilă a Republicii Moldova.
- 26.4 Legea aplicabilă prezentului Contract este legea Republicii Moldova.
- 26.5 Prezentul Contract este întocmit în limba română.

Articolul 27: Încetarea Contractului

27.1 Prezentul Contract va înceta:

- La expirarea duratei de acțiune a acestuia.
- La expirarea sau retragerea licenței Companiei sau suspendarea acesteia pentru o perioadă mai mare de 7 zile.
- Prin acordul scris al Părților asupra rezilierii anticipate a prezentului Contract.
- În alte circumstanțe prevăzute prin lege.

Pentru Municipiu:

Pentru Companie:

Primarul general

Director

Dorin Chirtoacă

Iacob Capcelea

data:

data:

ANEXA NR. 1 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

MODEL AL PLANULUI DE REFERINȚĂ PENTRU SERVICII

Tabel 1 Numărul de stații pe rută și lungimea rutei

Ruta nr.	Numărul de stații	Lungimea rutei, km
Rutele urbane		
3	58	33,00
5	55	33,50
19	43	25,20
23	57	38,90
26	59	31,90
65	32	28,50
A	40	32,10
Rutele suburbane		
2	31	31,60
4	26	25,10/28,30
9	42	25,60
11	59	35,70
10	33	22,90
17	33	30,50
18	50	36,00
24	26	25,20
28	43	31,00
31	53	54,90
32	33	17,2/26,50
33	51	50,20
34	30	25,80
38	39	31,20/35,40
39	42	27,70
44	51	41,40
46	36	28,90
47	30	31,00
48	32	38,60
49	34	34,40/35,20
Total	1118	868,00/885,50
- rute urbane	344	223,10
- rute suburbane	774	644,90/662,40

RUTELE URBANE

Ruta nr. 3 „str. Valea Crucii – șos. Balcani”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu.

Retur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Valea Crucii.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 3

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	Rondul de întoarcere	-	0,5	16,5
-	-	-	Str. Grenoble	29	0,4	16,0
0,0	0,0	1	Str. Valea Crucii	-	-	-
-	-	-	Str. Valea Crucii, 10	28	0,6	15,6
0,5	0,5	2	Stația deservirii tehnice	-	-	-
0,5	1,0	3	Grădina Zoologică	27	0,7	15,0
0,9	1,9	4	Str. Grădina Botanică	26	0,4	14,3
-	-	-	Str. Independenței	25	0,5	13,9
0,2	2,1	5	Str. Burebista	-	-	-
0,7	2,8	6	Bd. Cuza-Vodă	24	0,5	13,4
-	-	-	Bd. Traian	23	0,7	12,9
0,5	3,3	7	Bd. Decebal	-	-	-
0,7	4,0	8	Str. N. Zelinski	22	0,6	12,2
-	-	-	Piața S.Lazo	21	0,3	11,6
0,8	4,8	9	Str. N. Titulescu	20	1,0	11,3
-	-	-	Bd. Decebal, 2	19	0,4	10,3
0,7	5,5	10	Centrul Hidrotehnica	-	-	-
0,5	6,0	11	Gara feroviară	18	0,6	9,9
0,6	6,6	12	Hotel „Cosmos”	-	-	-
-	-	-	Bd. Constantin Negruzzi	17	0,6	9,3
0,6	7,2	13	Magazinul „UNIC”	16	0,5	8,7
0,4	7,6	14	Str. Tighina	-	-	-
0,4	8,0	15	Str. Armenească	15	0,5	8,2
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	14	0,6	7,7
0,5	8,5	16	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Cinematograful „Patria”	13	0,4	7,1

0,6	9,1	17	Teatrul de Operă și Balet	-	-	-
-	-	-	Str. Serghei Lazo	12	0,5	6,7
0,7	9,8	18	Universitatea Tehnică din Moldova	-	-	-
-	-	-	Str. Toma Ciorba	11	0,3	6,2
0,5	10,3	19	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	10	0,7	5,9
0,8	11,1	20	Universitatea Pedagogică „Ion Creangă”	9	0,7	5,2
0,7	11,8	21	Str. Șt. Neaga	8	0,9	4,5
0,9	12,7	22	Cinematograful „Flacăra”	7	0,7	3,6
0,4	13,1	23	Piața Unirii Principatelor	-	-	-
0,3	13,4	24	Str. Ion Pelivan	6	0,6	2,9
0,6	14,0	25	Str. Paris	5	0,6	2,3
0,6	14,6	26	Str. Onisifor Ghibu	4	0,6	1,7
-	-	-	Str. Alba Iulia	3	0,5	1,1
0,6	15,2	27	Str. Liviu Deleanu	-	-	-
0,5	15,7	28	Str. Nicolae Costin	2	0,6	0,6
0,5	16,2	29	Șos. Balcani	1	0,0	0,0
0,3	16,5	-	Rondul de întoarcere	-	-	-

Lungimea rotației – 33,00 km, inclusiv:

în direcția tur – 16,50 km;

în direcția retur – 16,50 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 3,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 2,80 km.

Durata unei rotații – 120 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁵ – 21³⁵

în zilele de odihnă: între orele 5³⁵ – 21¹⁵

Intervalul minimal în orele de vârf – 20 min.

Total stații – 58, inclusiv:

în direcția tur – 29;

în direcția retur – 29.

Ruta nr. 5 „bd. Cuza - Vodă – str. N. Milescu Spătarul”

Itinerarul rutei:

Tur: bd. Cuza - Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Coșmonauților, bd. Gr. Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. T. Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. Petru Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul.

Retur: str. N. Milescu Spătarul, str. Petru Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. T. Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Gr.

Vieru, str. Cosmonauților, str. Mitropolit G. Bănulescu - Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza - Vodă.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 5

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0		Rondul de întoarcere			
0,0	0,7	1	Bd. Cuza Vodă	27	0,4	16,6
0,7	1,4	2	Str. Independenței	26	0,5	16,2
0,4	1,8	3	Bd. Cuza Vodă, 15	25	0,4	15,7
-	-	-	Bd. Cuza Vodă	24	0,6	15,3
0,3	2,1	4	Bd. Dacia	24	0,5	14,7
-	-	-	Bd. Traian	-	-	-
0,6	2,7	5	Bd. Decebal	23	0,4	14,2
0,4	3,1	6	Str. Teilor	-	-	-
-	-	-	Str. Hristo Botev	22	0,6	13,8
0,5	3,6	7	Str. Trandafirilor	21	1,4	13,2
1,5	5,1	8	Spitalul Municipal nr.1	-	-	-
-	-	-	Piața Ovidiu	20	0,6	11,8
0,8	5,9	9	Str. Cuflea	19	0,4	11,2
0,5	6,4	10	Magazin „UNIC”	18	0,5	10,8
0,4	6,8	11	Str. Tighina	17	0,5	10,3
0,4	7,2	12	Str. Armenească	-	-	-
0,5	7,7	13	Piața Marii Adunări Naționale	16	0,5	9,8
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	-	-	-
0,1	7,8	14	Str. A. Pușkin	15	0,6	9,3
-	-	-	Str. Columna	-	-	-
-	-	-	Str. Cosmonauților	14	0,5	8,7
0,6	8,4	15	Bd. Grigore Vieru	13	0,5	8,2
0,6	9,0	16	Str. Romană	-	-	-
0,6	9,6	17	Cercul	12	0,6	7,7
1,0	10,6	18	Str. Kiev	11	0,8	7,1
-	-	-	Str. Bogdan -Voievod	10	0,4	6,3
0,7	11,3	19	Str. Alecu Russo	9	0,5	5,9
0,4	11,7	20	Str. N. Dimo	-	-	-
1,4	13,1	21	Str. M. Sadoveanu	8	1,4	5,4
-	-	-	Str. Alecu Russo	7	0,4	4,0
0,6	13,7	22	Bd. Mircea cel Bătrân	6	0,8	3,6
0,4	14,1	23	Pretura sect. Ciocana	5	0,6	2,8
0,3	14,4	24	Str. Petru Zadnipru	-	-	-
0,6	15,0	25	Str. N. Milescu Spătarul	4	0,7	2,2
0,7	15,7	26	Centrul civic	-	-	-
0,5	16,2	27	Str. Igor Vieru	3	0,8	1,5
0,7	16,9	28	Str. N. Milescu Spătarul	2	0,7	0,7
				1	-	-

Lungimea rotației – 33,50 km, inclusiv:

în direcția tur – 16,90 km;

în direcția retur – 16,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 3,90 km. (str. Grenoble)

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 2,80 km. (str. Grenoble)

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 11,20 km. (str. N. M. Spătarul)

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 11,20 km. (str. N. M. Spătarul)

Durata unei rotații – 120 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁰⁰ – 21⁵⁰.

în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁰ – 21⁵⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 20 min.

Total stații – 55, inclusiv:

în direcția tur – 28;

în direcția retur – 27.

Ruta nr. 19 „Bd. Cuza-Vodă – Bd. Moscova”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Grenoble, bd. Cuza - Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova;

Retur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza – Vodă, str. Grenoble.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 19

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	virare	-	1,0	13,4
-	-	-	Str. Grenoble	22	0,5	12,4
0,0	0,0	1	Bd. Cuza-Vodă	-	-	-
0,7	0,7	2	Str. Independenței	21	0,3	11,9
-	-	-	Bd. Cuza-Vodă 24	20	0,4	11,6
0,4	1,1	3	Bd. Cuza-Vodă 15	-	-	-
0,4	1,5	4	Bd. Dacia	19	0,7	11,2
0,6	2,1	5	Str. Butucului	18	0,3	10,5
-	-	-	Bd. Cuza-Vodă	17	0,6	10,2
0,5	2,6	6	Uzina „Giuvaer”	-	-	-
-	-	-	Str. Sarmizegetusa	16	0,5	9,6
0,3	2,9	7	Str. Nicolai Zelinski	15	0,5	9,1

-	-	-	Piața Decebal	14	0,4	8,6
0,5	3,4	8	Str. Pandurilor	-	-	-
0,5	3,9	9	Str. Nicolae Titulescu	13	0,9	8,2
-	-	-	Bd. Decebal, 2	12	0,4	7,3
0,8	4,7	10	Centrul Hidrotehnica	-	-	-
0,5	5,2	11	Gara Feroviară	11	0,7	6,9
-	-	-	Str. Albișoara, 8	10	0,5	6,2
0,7	5,9	12	Str. Albișoara	-	-	-
0,5	6,4	13	Str. Ismail	9	0,7	5,7
0,7	7,1	14	Str. Titu Maiorescu	8	1,2	5,0
-	-	-	Str. Albișoara	7	0,5	3,8
0,8	7,9	15	Bd. Renașterii Naționale	-	-	-
0,5	8,4	16	Circul	6	0,9	3,3
1,0	9,4	17	Str. Kiev	5	0,4	2,4
-	-	-	Str. Bogdan-Voievod	4	0,6	2,0
0,7	10,1	18	Bd. Moscova	-	-	-
0,5	10,6	19	Bd. Miron Costin	3	0,6	1,4
0,7	11,3	20	Str. Matei Basarab	2	0,4	0,8
0,4	11,7	21	Str. Studenților	1	0,4	0,4
0,1	11,8	-	virare	-	-	-

Lungimea rotației – 25,2 km, inclusiv:

în direcția tur – 11,8 km;

în direcția retur – 13,4 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 3,9 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 2,8 km.

Durata unei rotații – 91 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 05²⁵ – 21⁴⁹.

în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁰ – 20⁴³.

Intervalul minimal în orele de vârf – 10 min.

Total stații – 43, inclusiv:

în direcția tur – 21;

în direcția retur – 22.

Ruta nr. 23 “str. Ismail – str. profesor Ion Dumeniuk”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Ismail (UNIC), bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. I. Vieru, bd. Mircea cel Bătrân.

Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. I. Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail (UNIC).

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 23

Distanțele în sens direct (km)			Denumirea stațiilor	Distanțele în sens opus (km)		
Între stații	În creștere	Numărul de ordine al stațiilor		Numărul de ordine al stațiilor	Între stații	În creștere
00	00	-	Str. Ismail	28	1,0	18,85
0,4	0,4	1	Str. Ciuflea	-	-	-
1,0	1,4	2	Piața Ovidiu	-	-	-
-	-	-	Str. Lev Tolstoi	27	0,4	17,85
0,6	2,0	3	Spitalul Municipal nr. 1	26	0,6	17,45
1,6	3,6	4	Str. Hristo-Botev	-	-	-
-	-	-	Str. N. Zelinski	25	1,1	16,85
0,5	4,1	5	Str. Teilor	24	0,5	15,75
0,8	4,9	6	Bd. Traian	23	0,8	15,25
-	-	-	Bd. Decebal	22	0,5	14,45
0,5	5,4	7	Bd. Cuza-Vodă	21	0,5	13,95
0,9	6,3	8	Str. Burebista	-	-	-
-	-	-	Bd. Dacia	20	0,7	13,45
1,0	7,3	9	Asociația „Lapte”	-	-	-
-	-	-	S.A. Franzeluța	19	1,0	12,75
0,6	7,9	10	Parcul Urban de Autobuze	18	0,6	11,75
0,7	8,6	11	Parcul de autobuze nr.1	-	-	-
-	-	-	Str. Pădurii	17	0,7	11,15
0,4	9,0	12	Orășelul Auto	-	-	-
-	-	-	str. Salcânilor	16	0,4	10,45
1,6	10,6	13	Magazinul „Stroma”	15	1,6	10,05
0,65	11,25	14	SA „Macon”	14	0,6	8,45
0,65	11,9	15	SA „Vitanta”	13	0,7	7,85
0,4	12,3	16	Asociația „Grădina”	12	0,6	7,15
0,75	13,05	17	Str. Otovasca	11	0,6	6,55
0,6	13,65	18	Uzina de Frigidere	-	-	-
-	-	-	Str. Voluntarilor	10	0,6	5,95
0,4	14,05	19	Uzina de pompe	-	-	-
-	-	-	Uzina Experimentală	9	0,6	5,35
0,4	14,45	20	Centrul comercial „SUPRATEN”	8	0,5	4,75
-	-	-	Parcul de troleibuze nr.3	7	0,8	4,25
0,4	14,85	21	Asociația de construcție	-	-	-
0,3	15,15	22	Termocom – 2	-	-	-
0,5	15,65	23	Str. Vadul lui Vodă	6	0,6	3,45
-	-	-	Str. Aleco Ruso	5	0,4	2,85
0,5	16,15	24	Bd. Mircea cel Bătrân	4	0,4	2,45
0,8	16,95	25	Str. Petru Zadnipru	-	-	-
0,7	17,65	26	Magazinul alimentar	3	0,4	2,05
0,5	18,15	27	Str. Mihail Sadoveanu	2	0,4	1,65
0,4	18,55	28	Str. Igor Vieru	1	1,25	1,25
1,5	20,05	29	Str. prof. I. Dumeniuk	-	00	00

Lungimea rotației – 38,9 km, inclusiv:
 în direcția tur – 20,05 km;
 în direcția retur – 18,85 km.
 Lungimea parcurșului tehnologic la ieșire – 7,70 km.
 Lungimea parcurșului tehnologic la intrare – 7,00 km.
 Lungimea parcurșului tehnologic la ieșire – 11,20 km. (str. prof. I. Dumeniuk)
 Lungimea parcurșului tehnologic la intrare – 11,20 km. (str. prof. I. Dumeniuk)
 Durata unei rotații – 116 min.
 Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5¹⁵ – 0²⁰.
 în zilele de odihnă: între orele 5¹⁵ – 0⁴⁰.
 Intervalul minimal în orele de vârf – 7 min.
 Total stații – 57, inclusiv:
 în direcția tur – 29;
 în direcția retur – 28.

Ruta nr. 26 „Str. Alba-Iulia – Str. Doina”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Cosmonauților, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul ”Sf. Lazăr”).

Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Cosmonauților, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 26

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	virare	-	0,5	15,9
-	-	-	Șos. Balcani, stația terminus	30	0,5	15,4
0,0	0,0	1	Șos. Balcani	-	-	-
0,6	0,6	2	Str. Liviu Deleanu	29	0,6	14,9
0,5	1,1	3	Str. Onisifor Ghibu	28	0,5	14,3
0,6	1,7	4	Str. Paris	27	0,6	13,8
0,5	2,2	5	Str. Ion Pelivan	26	0,4	13,2

-	-	-	Piața Unirii Principatelor	25	0,4	12,8
0,8	3,0	6	Cinematograful „Flacăra”	24	0,8	12,4
0,7	3,7	7	Str. Ștefan Neaga	23	0,7	11,6
0,8	4,5	8	Universitatea pedagogică „Ion. Crengă”	22	0,8	10,9
0,7	5,2	9	Universitatea de medicină și farmacie	21	0,5	10,1
-	-	-	Universitatea tehnică	20	0,7	9,6
0,3	5,5	10	Str. Toma Ciorba	-	-	-
0,4	5,9	11	Str. Serghei Lazo	-	-	-
-	-	12	Teatrul de operă și balet	19	0,5	8,9
0,4	6,3	13	Cinematograful „Patria	-	-	-
0,3	6,6	14	Grădina Publică Ștefan cel Mare și Sfint	-	-	-
-	-	-	Str. Columna	18	0,5	8,4
0,4	7,0	15	Str. 31 august 1989	-	-	-
0,6	7,6	16	Str. Alexandr Pușkin	-	-	-
-	-	-	Str. Cosmonauților	17	0,4	7,9
0,6	8,2	17	Bd. Grigore Vieru	-	-	-
0,5	8,7	18	Str. Romană	16	0,7	7,5
0,5	9,2	19	Circul	15	0,9	6,8
1,0	10,2	20	Str. Kiev	14	0,4	5,9
-	-	-	Str. Bogdan-Voievod	13	0,7	5,5
0,7	10,9	21	Bd. Moscova	-	-	-
0,5	11,4	22	Bd. Miron Costin	12	0,7	4,8
0,7	12,1	23	Str. Matei Basarab	11	0,4	4,1
-	-	-	Bd. Moscova	10	0,4	3,7
0,5	12,6	24	Str. Studenților	-	-	-
0,3	12,9	-	Str. Florilor	9	0,7	3,3
-	-	-	Str. Studenților	8	0,4	2,6
1,1	14,0	25	Str-la Studenților	7	0,3	2,2
0,3	14,3	26	Str. Ceucari	6	0,4	1,9
-	-	-	Str. Cucorilor	5	0,3	1,5
-	-	-	Str. Socoleni	4	0,3	1,2
0,7	15,0	27	Magazinul alimentar	3	0,4	0,9
0,5	15,5	28	Str. Doina 150	2	0,5	0,5
0,5	16,0	29	Cimitirul „Sf. Lazar”	1	0,0	0,0

Lungimea rotației – 31,90 km, inclusiv:

în direcția tur – 16,00 km;

în direcția retur – 15,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 14,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 14,6 km.

Lungimea parcurusului tehnologic la ieșire – 12,70 km. (str. Doina)

Lungimea parcurusului tehnologic la intrare – 12,70 km. (str. Doina)

Durata unei rotații – 120 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁰⁰ – 20⁵⁵.

în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁵ – 21¹⁵.

Intervalul minimal în orele de vârf – 17 min.

Total stații – 59, inclusiv:

în direcția tur – 29;

în direcția retur – 30.

Ruta nr. 65 „str. Tighina – șos. Muncești”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina (Piața Centrală), bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, viaduct, bd. Dacia (Cartierul Galata), drumul ce leagă cartierul „Galata” cu șos. Muncești, șos. Muncești.

Retur: șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul „Galata” cu șos. Muncești, bd. Dacia (Cartierul Galata), viaduct, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt (UNIC), str. Ciuflea, str. Ismail, str. Avraam Iancu, str. Tighina (Piața Centrală).

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 65

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Dispecerat	-	-	-
0,1	0,1	-	Str. Tighina	15	0,9	13,7
0,4	0,5	1	Magazinul „UNIC”	14	0,5	12,8
0,5	1,0	2	Str. Ciuflea	13	0,8	12,3
0,4	1,4	3	Piața Ovidiu	-	-	-
0,6	2,0	4	Spitalul Municipal nr.1	12	1,4	11,5
1,3	3,3	5	Str. Hristo Botev	-	-	-
-	-	-	Str. Trandafirilor	11	0,5	10,1
0,6	3,9	6	Str. Teilor	10	0,4	9,6
0,4	4,3	7	Bd. Traian	-	-	-
-	-	-	Bd. Decebal	9	0,5	9,2
0,5	4,8	8	Bd. Cuza-Vodă	8	0,6	8,7
0,5	5,3	9	Str. Independenței	-	-	-
-	-	-	Str. Burebista	7	0,3	8,1
0,5	5,8	10	Str. Valea Crucii	-	-	-
-	-	-	Str. Grădina Botanică	6	2,0	7,8
2,0	7,8	11	Institutul de Protecție a Plantelor	5	2,3	5,8
2,4	10,2	12	Răscrucea spre Băcioi	4	1,2	3,5

1,4	11,6	13	Cartierul „Galata”	3	1,3	2,3
0,6	12,2	14	Asociația „Victoria”	2	0,7	1,0
1,6	13,8	15	Cartierul „Codru”, lacul	-	-	-
0,3	14,1	16	Cartierul „Codru”	1	0,3	0,3
0,6	14,7	17	Șos. Muncești, 810	-	0,0	0,0
0,1	14,8	-	Rondul de întoarcere	-	-	-

Lungimea rotației – 28,50 km, inclusiv:

în direcția tur – 14,80 km;

în direcția retur – 13,70 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 80 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5³⁰ – 9¹³.

în zilele de odihnă: nu activează.

Intervalul minimal în orele de vârf – 80 min.

Total stații – 32, inclusiv:

în direcția tur – 17;

în direcția retur – 15.

Ruta A „Piața Dimitrie Cantemir – Aerogara”

Itinerarul rutei:

Tur: piața D. Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, Aerogara.

Retur: Aerogara, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, piața D. Cantemir.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei „A”

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Rondul de întoarcere	-	0,6	16,1
0,8	0,8	1	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	19	0,6	15,5
-	-	-	Universitatea Tehnică din Moldova	18	0,7	14,9
0,3	1,1	2	Str. Toma Ciorba	-	-	-
-	-	-	Teatrul de Operă și Balet	17	0,5	14,2
0,8	1,9	3	Cinematograful „Patria”	-	-	-
-	-	-	Piața Marii Adunări Naționale	16	0,5	13,7
0,7	2,6	5	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	-	-	-

0,4	3,0	6	Str. Armenească	15	0,4	13,2
-	-	-	Str. Tighina	14	0,4	12,8
0,4	2,4	7	Magazinul „UNIC”	13	0,6	12,4
-	-	-	Hotelul „Cosmos”	12	0,6	11,8
1,3	3,7	8	Gara Feroviară	11	1,2	11,2
0,4	4,1	9	Piața Decebal	-	-	-
1,0	5,1	10	Str. N. Titulescu	10	0,8	10,0
0,3	5,4	11	Piața S. Lazo	-	-	-
0,5	5,9	12	Str. N. Zelinski	9	0,7	9,2
0,8	6,7	13	Bd. Traian	-	-	-
-	-	-	Bd. Decebal	8	0,6	8,5
0,4	7,1	14	Bd. Cuza-Vodă	7	0,6	7,9
0,5	7,6	15	Str. Burebista	6	0,3	7,3
0,5	8,1	16	Str. Grădina Botanică	5	2,1	7,0
2,0	10,1	17	Institutul de Protecție a Plantelor	4	2,4	4,9
2,4	12,5	18	Răscrucea spre Băcioi	3	1,3	2,5
1,4	13,9	19	Cartierul „Galata”	2	0,7	1,2
0,6	14,5	20	Cotitura spre Aeroport	1	0,5	0,5
1,5	16,0	21	Aerogara	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 32,10 km, inclusiv:

în direcția tur – 16,00 km;

în direcția retur – 16,10 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 10,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 10,50 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 8,10 km. (Aeroport)

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 8,10 km. (Aeroport)

Durata unei rotații – 100 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁴⁰ – 19¹³.

în zilele de odihnă: între orele 7⁰⁵ – 19⁴³.

Intervalul minimal în orele de vârf – 33 min.

Total stații – 40, inclusiv:

în direcția tur – 21;

în direcția retur – 19.

RUTELE SUBURBANE

Ruta nr. 2 „str. Vasile Alecsandri – or. Cricova”.

Itinerarul rutei:

Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Gr. Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, or. Cricova

Retur: or. Cricova, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 2

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Vasile Alecsandri	15	0,6	16,0
0,6	0,6	1	Str. Cosmonauților	-	-	-
0,7	1,3	2	Str. Romană	14	1,1	15,4
-	-	-	Str. Albișoara	13	0,5	14,3
0,6	1,9	3	Circul	12	1,6	13,8
1,0	2,9	4	Str. Florilor	-	-	-
0,4	3,3	5	Calea Orheiului	-	-	-
-	-	-	Str. Tudor Vladimirescu	11	0,4	12,2
0,6	3,9	6	Str. Vasile Badiu	10	0,7	11,8
0,9	4,8	7	Stația de deservire tehnică	9	0,9	11,1
0,6	5,4	-	Raza urbei	-	2,8	10,2
3,0	8,4	8	Sat. Stăuceni	8	2,6	7,4
2,6	11,0	9	Cotitura spre Orhei	7	0,7	4,8
0,6	11,6	10	Cotitura spre Cricova	6	1,5	4,1
1,4	13,0	11	Or. Cricova, str. Nucarilor	5	0,7	2,6
0,7	13,7	12	Or. Cricova, str. Vasile Alecsandri	4	0,5	1,9
0,5	14,2	13	Or. Cricova, str. 31 August 1989	3	0,2	1,4
0,2	14,4	14	Or. Cricova, centru	2	0,5	1,2
0,5	14,9	15	Or. Cricova, str. Miorița	1	0,7	0,7
0,7	15,6	16	Or. Cricova, str. Minerilor	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 31,60 km, inclusiv:

în direcția tur – 15,60 km, inclusiv;

- în raza urbei – 5,40 km;

- în afara urbei – 10,20 km;

în direcția retur – 16,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 5,80 km;

- în afara urbei – 10,20 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 7,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 7,40 km.

Durata unei rotații – 90 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5¹⁵ – 0⁰⁰.

în zilele de odihnă: între orele 5¹⁵ – 0⁰⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 10 min.

Total stații – 31, inclusiv:

în direcția tur – 16;

în direcția retur – 15.

Ruta nr. 4 "bd. Traian – com. Băcioi"

Itinerarul rutei:

Tur: str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi.

Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 4

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Grenoble	13	0,6	13,2
-	-	-	Bd. Traian	12	0,4	12,6
-	-	-	Str. Independenței	11	0,7	12,2
0,5	0,5	1	Bd. Cuza-Vodă	10	1,3	11,5
1,0	1,5	2	Str. Nufărului	9	0,4	10,2
0,4	1,9	3	Str. Negru Vodă	8	0,8	9,8
0,8	2,7	4	Str. Puhoi	7	0,2	9,0
0,2	2,9	-	Raza urbei	-	4,4	8,8
4,4	7,3	5	Răscrucea spre Băcioi	6	0,8	4,4
1,0	8,3	6	Sat. Băcioi, grădinița	5	0,3	3,6
0,3	8,6	7	Sat. Băcioi, secția de tomate	4	0,6	3,3
0,6	9,2	8	Sat. Băcioi, str. Chișinău	3	0,7	2,7
0,7	9,9	9	Sat. Băcioi, centru	2	1,0	2,0
1,0	10,9	10	Sat. Băcioi, magazin alimentar	1	1,0	1,0
1,0	11,9	11	Sat. Băcioi, cartierul locativ Hămzău,	-	0,0	0,0
În cazul circulației până la sat. Străisteni (de la răscrucea spre sat. Băcioi)						
0,0	0,0	-	Răscrucea spre Băcioi	6	0,8	4,4
1,7	1,7	12	Sat. Brăila	-	-	-
2,0	3,7	13	Sat. Străisteni	-	-	-
0,5	4,2	6	Sat. Băcioi, grădinița	5	0,3	3,6
0,3	4,5	7	Sat. Băcioi, secția de tomate	4	0,6	3,3
0,6	5,1	8	Sat. Băcioi, str. Chișinău	3	0,7	2,7
0,7	5,8	9	Sat. Băcioi, centru	2	1,0	2,0
1,0	6,8	10	Sat. Băcioi, magazin alimentar	1	1,0	1,0
1,0	7,8	11	Sat. Băcioi, cartierul locativ Hămzău	-	0,0	0,0

Distanța de parcurs a unei rotații constituie:

1. În cazul circulației până la cartierul locativ Hămzău - 25,10 km, inclusiv:
în direcția tur – 11,90 km, inclusiv:

- în raza urbei – 2,90 km;

- în afara urbei – 9,00 km;

în direcția retur – 13,20 km, inclusiv:

- în raza urbei – 4,40 km;
 - în afara urbei – 8,80 km;
2. În cazul circulației până la sat. Brăila - 28,3 km, inclusiv:
- în direcția tur – 15,10 km, inclusiv:
- în raza urbei – 2,90 km;
 - în afara urbei – 12,20 km;
- în direcția retur – 13,20 km, inclusiv:
- în raza urbei – 4,40 km;
 - în afara urbei – 8,80 km;
- Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 4,70 km.
 Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 4,70 km.
 Durata unei rotații – 70 min.
 Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5³⁰ – 22⁵⁵.
 în zilele de odihnă: între orele 5²⁵ – 23⁰⁰.
 Intervalul minimal în orele de vârf – 20 min.
 Total stații – 26, inclusiv:
 în direcția tur – 13;
 în direcția retur – 13.

Ruta nr. 9 „or. Codru – Piața Dimitrie Cantemir”

Itinerarul rutei:

Tur: or. Codru, str. Costiujeni, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. I. Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața D. Cantemir.

Retur: Piața D. Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. P. Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Costiujeni, or. Codru.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 9

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	Rondul de întoarcere	-	0,1	13,0
0,0	0,0	1	Or. Codru (stația terminus)	21	0,5	12,9
0,6	0,6	2	Or. Codru, Dispansarul Republican	20	0,8	12,4
0,7	1,3	3	Or. Codru, Spitalul Clinic de Psihiatrie	19	0,8	11,6
0,8	2,1	4	Or. Codru, str. Costiujeni, 56	18	1,3	10,8
1,3	3,4	5	Or. Codru, Institutul de Viticultură	17	0,7	9,5
0,7	4,1	-	Raza urbei	-	0,0	8,8
-	-	-	Or. Codru, str. Costiujeni	16	0,6	8,8
0,1	4,2	6	Str. Grenoble	-	-	-

0,6	4,8	7	Spitalul pentru Copii nr. 3	15	0,6	8,2
0,5	5,3	8	Policlinica Oncologică	14	0,3	7,6
0,3	5,6	9	Institutul Oncologic	13	0,5	7,3
0,5	6,1	10	Spitalul Clinic Republican	12	0,8	6,8
0,8	6,9	11	Str. Gh. Cașu	11	0,4	6,0
0,4	7,3	12	Str. Arborilor	10	0,2	5,6
0,3	7,6	13	Str. Ion Inculeț, 85	9	0,6	5,4
-	-	-	Str. Ion Inculeț	8	0,8	4,8
0,5	8,1	14	Str. Pan Halippa	-	-	-
0,4	8,5	15	Str. București	7	0,4	4,0
0,8	9,3	16	Str. Tighina	6	0,5	3,6
0,4	9,7	17	Str. Armenească	5	0,5	3,1
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	4	0,6	2,6
0,5	10,2	18	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Cinematograful „Patria”	3	0,9	2,0
0,6	10,8	19	Teatrul de Operă și Balet	-	-	-
-	-	-	Str. Toma Ciorba	2	0,3	1,1
0,7	11,5	20	Universitatea Tehnică din Moldova	-	-	-
0,5	12,0	21	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	1	0,8	0,8
0,6	12,6	-	Rondul de întoarcere	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 25,60 km, inclusiv:

în direcția tur – 12,60 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 4,10 km;

în direcția retur – 13,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,80 km;

- în afara urbei – 4,20 km;

În cazul circulației până la str. Valea Apelor în sens direct sau opus, parcursul se va majora cu 1,3 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 10,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 10,50 km.

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 8,60 km. (or. Codru)

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 8,60 km. (or. Codru)

Durata unei rotații – 90 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6¹⁵ – 19⁵⁵.

în zilele de odihnă: nu activează.

Intervalul minimal în orele de vârf – 30 min.

Total stații – 42, inclusiv:

în direcția tur – 21;

în direcția retur – 21.

Ruta nr.10 „Str. Vasile Alecsandri – satul Grătiești

Itinerarul rutei:

Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Puşkin, str. Ierusalim, bd. Gr. Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Poştei, str. Putnei, str. V. Badiu, str. Doina, com. Grătieşti (str. Prieteniei).

Retur: com. Grătieşti (str. Prieteniei), str. Doina, str. V. Badiu, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, str. Albişoara, str. Vasile Alecsandri.

Staţiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 10

Distanţele în sens direct (km)		Numărul de ordine al staţiilor	Denumirea staţiilor	Numărul de ordine al staţiilor	Distanţele în sens opus (km)	
între staţii	în creştere				între staţii	în creştere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	1	Strada Vasile Alecsandri	-	0,7	11,8
-	-	-	Strada Gr. Ureche	15	1,2	11,1
0,5	0,5	2	Strada Cosmonauţilor	-	-	-
-	-	-	Strada Albişoara	14	0,6	9,9
0,7	1,2	3	Strada Romană	-	-	-
0,5	1,7	4	Cercul	13	1,3	9,3
1,1	2,8	5	Strada Florilor	-	-	-
-	-	-	Strada Tudor Vladimirescu	12	0,5	8,0
0,6	3,5	6	Strada Putnei	-	-	-
-	-	-	Calea Orheiului	11	0,6	7,5
0,3	4,1	7	Strada Vasile Badiu	10	0,6	6,9
0,4	4,4	8	Strada Doina	-	-	-
0,4	4,8	9	Strada Moldoviţa	9	0,4	6,3
0,4	5,2	10	Şcoala nr.10	8	0,4	5,9
0,4	5,6	11	Magazinul alimentar	7	0,3	5,5
0,3	5,9	12	Str. Doina 150	6	0,5	5,2
0,6	6,5	13	Cimitir	5	0,7	4,7
0,6	7,1	-	Raza urbei	-	1,7	4,0
1,7	8,8	14	Sat. Grătieşti, institut	4	0,4	2,3
0,4	9,2	15	Sat. Grătieşti, magazin alimentar	3	0,5	1,9
0,5	9,7	16	Sat. Grătieşti, şcoală	2	0,6	1,4
0,5	10,2	17	Sat. Grătieşti, strada Catalan	1	0,8	0,8
0,8	11,0	18	Sat. Grătieşti, brigada de tractoare, staţia terminus	-	0,0	0,0
0,1	11,1	-	Rondul de întoarcere	-	-	-

Lungimea rotaţiei – 22,90 km, inclusiv:

în direcţia tur – 11,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 7,10 km;

- în afara urbei – 4,00 km;

în direcţia retur – 11,80 km, inclusiv;

- în raza urbei – 7,80 km;

- în afara urbei – 4,00 km;

Lungimea parcurusului tehnologic la ieșire – 7,90 km.

Lungimea parcurusului tehnologic la intrare – 7,40 km.

Durata unei rotații – 60 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁰⁰ – 19³⁰.
în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁰ – 19³⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 30 min.

Total stații – 33, inclusiv:

în direcția tur – 18;

în direcția retur – 15.

Ruta nr. 11 „str. Tighina – Piața Dimitrie Cantemir”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu - Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Ialoveni, str. N. Dimo; în raza or. Durluști: str. Cartuș, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan - Vodă, str. T. Vladimirescu; în raza urbei: str. Ion Creangă, Piața D. Cantemir.

Retur: până la str. Ialoveni pe același traseu stabilit și în continuare pe str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. P. Halippa, str. Ismail, str. Avraam Iancu, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 11

Distanțele în sens direct (km)			Denumirea stațiilor	Distanțele în sens opus (km)		
Între stații	În creștere	Numărul de ordine al stațiilor		Numărul de ordine al stațiilor	Între stații	În creștere
00	00		Dispecerat	30	0,9	17,6
0,3	0,3	1	Str. Tighina (stația inițială)	-	-	-
0,4	0,7	2	Str. Armenească	-	-	-
0,5	1,1	3	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Str. Ismail	29	0,5	16,7
0,6	1,7	4	Grădina Publică „Ștefan cel Mare și Sfânt”	-	-	-
0,3	2,0	5	Str. București	28	0,4	16,2
0,6	2,6	6	Universitatea de Stat din RM	-	-	-
-	-	-	Str. Ion Inculeț	27	0,3	15,8
0,7	3,3	7	Str. Anton Crihan	-	-	-
-	-	-	Complexul Memorial „Eternitate”	26	0,4	15,5
0,5	3,8	8	Piața Pan Halippa	25	0,6	15,1
0,7	4,5	9	Str. Gheorghe Tudor	24	0,3	14,5
-	-	-	Str. Gheorghe Asachi	23	0,4	14,2
0,4	4,9	10	Str. V. Dokucaev	-	-	-
-	-	-	Str. V. Korolenko	22	0,5	13,8
-	-	-	Colegiul Industrial și de Construcție	21	0,5	13,3

-	-	-	Orășelul Academiei	20	0,6	12,8
0,8	5,7	11	Telecentru	-	-	-
-	-	-	Str. Miorița	19	0,8	12,2
0,7	6,4	12	Str. Schinoasa 1	18	0,9	11,4
0,8	7,2	13	Gara Auto de Sud-Vest	17	0,8	10,5
0,8	8,0	14	Str. Sfânta Vineri	16	0,5	9,7
0,5	8,5	15	Cartier locativ	15	0,3	9,2
0,2	8,7	16	Institutul „N. Dimo”	14	0,2	8,9
0,2	8,9	-	Raza urbei	-	0,8	8,7
0,8	9,7	17	Or. Durlești, str. Caucaz	13	0,4	7,9
0,5	10,2	18	Or. Durlești, str. N.Dimo 27	12	1,4	7,5
1,3	11,5	19	Or. Durlești, policlinica	11	0,7	6,1
0,6	12,1	20	Or. Durlești, str. N.Testemițeanu	10	0,8	5,4
1	13,1	21	Or. Durlești, Primăria	9	0,4	4,6
0,3	13,4	22	Or. Durlești, str. Cișmelilor („Izvor”)	8	0,8	4,2
0,8	14,2	23	Or. Durlești, Uzina „ASCHIM”	7	0,5	3,4
0,4	14,6	24	Uzina Experimentală	6	0,2	2,9
0,3	14,9	25	Policlinica Republicană Veterinară	5	0,8	2,7
0,8	15,7	26	Piața Unirii Principatelor	4	0,4	1,9
0,4	16,1	27	Cinematograful „Flacăra”	3	0,9	1,5
0,9	17	28	Str. Ștefan Neaga	2	0,6	0,6
0,7	17,7	29	Universitatea Pedagogică „Ion Creangă”	1	0,0	0,0
0,4	18,1	-	Rondul de întoarcere	-	-	-

Lungimea rotației – 35,70 km, inclusiv:

în direcția tur – 18,10 km, inclusiv;

în direcția retur – 17,60 km, inclusiv;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 130 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁰ – 20³⁰.

în zilele de odihnă: între orele 5²⁰ – 20³⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 65 min.

Total stații – 59, inclusiv:

în direcția tur – 29;

în direcția retur – 30.

Ruta nr. 17 „Piața Ovidiu – com. Trușeni”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, sat. Trușeni.

Retur: sat. Trușeni, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 17

Distanțele în sens direct (km)	rul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	rul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)
--------------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------------	------------------------------

între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Piața Ovidiu	16	1,0	15,0
1,1	1,1	1	Magazinul „UNIC”	15	0,5	14,0
0,4	1,5	2	Str. Tighina	-	-	-
0,4	1,9	3	Str. Armenească	14	0,4	13,5
0,4	2,3	4	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	13	0,7	13,1
0,5	2,8	5	Teatrul de Operă și Balet	-	-	-
-	-	-	Cinematograful „Patria”	12	0,8	12,4
0,6	3,4	6	Universitatea Tehnică din Moldova	-	-	-
-	-	-	Str. Toma Ciorba	11	0,2	11,6
0,6	4,0	7	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	10	0,9	11,4
0,8	4,8	8	Piața D.Cantemir	9	0,4	10,5
0,5	5,3	9	Asociația “Zorile”	-	-	-
-	-	-	Parcul “Alunelul”	8	0,9	10,1
0,8	6,1	10	Str. Bariera Sculeni	7	0,9	9,2
1,0	7,1	11	Str. Ghidighici	6	0,4	8,3
0,4	7,5	12	Restaurantul “Butoiaș”	5	1,6	7,9
1,6	9,1	-	Raza urbei	-	0,6	6,3
0,6	9,7	13	Interautoservice	4	1,1	5,7
1,2	10,9	14	Cotitura spre Trușeni	3	3,7	4,6
3,6	14,5	15	Sat. Trușeni	2	0,5	0,9
0,6	15,1	16	Sat. Trușeni, magazin	1	0,4	0,4
0,4	15,5	17	Sat. Trușeni, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 30,50 km, inclusiv:

în direcția tur – 15,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 9,10 km;

- în afara urbei – 6,40 km;

în direcția retur – 15,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,70 km;

- în afara urbei – 6,30 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,10 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 5,90 km.

Durata unei rotații – 80 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5¹⁵ – 20¹⁰.

în zilele de odihnă: între orele 5¹⁵ – 17⁰⁸.

Intervalul minimal în orele de vârf – 70 min.

Total stații – 33, inclusiv:

în direcția tur – 17;

în direcția retur – 16.

Ruta nr. 18 „str Tighina – or. Sângera”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera.

Retur: or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 18

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Dispecerat	24	1,7	18,2
0,1	0,1	1	Str. Tighina	-	-	-
0,4	0,5	2	Magazinul „UNIC”	-	-	-
1,2	1,7	3	Gara Feroviară	23	0,8	16,5
0,3	2,0	4	Șos. Muncești	-	-	-
0,8	2,8	5	Str. Dimineții	22	0,9	15,7
0,7	3,5	6	Str. Pandurilor	21	0,3	14,8
0,4	3,9	7	Str. Căușeni	20	0,8	14,5
0,6	4,5	8	Str. Tomis	-	-	-
0,5	5,0	9	Asociația „Carmez”	19	0,5	13,7
0,2	5,2	10	Parcul de troleibuze nr.2	18	0,5	13,2
0,4	5,6	11	Str. Paul Gore	17	0,5	12,7
0,6	6,2	12	Magazinul „Ciocârlia”	16	0,6	12,2
0,5	6,7	13	Asociația „Arca-Moldova”	15	1,4	11,6
1,4	8,1	14	Sat. Bâc	14	1,6	10,2
1,6	9,7	15	Str. Băcioii Noi	13	0,4	8,6
0,4	10,1	16	Stația Revaca	12	1,0	8,2
1,0	11,1	17	Autoservice	11	0,7	7,2
0,5	11,6	18	Asociația „Victoria”	10	0,7	6,5
0,3	11,9	19	Cartierul „Codru”, lacul	-	-	-
0,3	12,2	20	Cartierul „Codru”	9	0,3	5,8
0,5	12,7	21	Str. Muncești, 810	8	0,7	5,5
0,9	13,6	22	Postul Poliției Rutiere	7	0,6	4,8
0,3	13,9	23	Baza de comerț cu ridicata	6	1,0	4,2
0,8	14,7	-	Raza urbei	-	0,2	3,2
0,2	14,9	24	Or. Sângera, magazin alimentar	5	0,4	3,0
0,6	15,5	25	Or. Sângera, Primăria	4	0,6	2,6
0,5	16,0	26	Or. Sângera, asociația de producție	3	0,4	2,0
0,3	16,3	27	Or. Sângera, str. Mateevici	2	0,7	1,6
0,7	17,0	28	Or. Sângera, str. Dealul Leului	1	0,9	0,9
0,8	17,8	29	Or. Sângera, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 36,00 km, inclusiv:

în direcția tur – 17,80 km, inclusiv;

- în raza urbei – 14,70 km;

- în afara urbei – 3,10 km;

în direcția retur – 18,20 km, inclusiv;

- în raza urbei – 15,00 km;

- în afara urbei – 3,20 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 104 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁰ – 22⁰⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5²⁰ – 21¹⁴.

Intervalul minimal în orele de vârf – 26 min.

Total stații – 53, inclusiv:

în direcția tur – 29;

în direcția retur – 24.

Ruta nr. 24 „str.Tighina – com. Colonița”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița.

Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Avram Iancu, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 24

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
	2	3	4	5	6	7
	0,0	-	Str. Tighina (dispecerat)	13	0,4	12,5
0,6	0,6	1	Str. A. Hâjdeu	-	-	-
-	-	-	Bd. D. Cantemir	12	0,9	12,1
0,5	1,1	2	Fabrica de piele	11	0,7	11,2
0,9	2,0	3	Str. Vadul lui Vodă	-	-	-
-	-	-	Str. Tudor Vladimirescu	10	0,8	10,5
0,9	2,9	4	Str. Otovasca	9	0,7	9,7
0,6	3,5	5	Str. Podul Înalt	8	0,4	9,0
0,4	3,9	6	Str. Budești	7	0,7	8,6
0,7	4,6	7	Str. Maria Drăgan	6	0,4	7,9
0,8	5,4	8	Str. Meșterul Manole	5	1,3	7,5
0,9	6,3	9	Ciocana Veche	4	0,7	6,2
0,7	7,0	-	Raza urbei	-	0,4	5,5

0,4	7,4	10	Îtovărișirile pomilegumicole	3	3,3	5,1
3,3	10,7	11	Sat. Colonița, Primăria	2	0,6	1,8
0,7	11,4	12	Sat. Colonița, centru	1	1,2	1,2
1,3	12,7	13	Sat. Colonița, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 25,20 km, inclusiv:

în direcția tur – 12,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 7,00 km;

- în afara urbei – 5,70 km;

în direcția retur – 12,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 7,00 km;

- în afara urbei – 5,50 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 80 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5³⁰ – 23¹⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5³⁰ – 23¹⁵.

Intervalul minimal în orele de vârf – 40 min.

Total stații – 26, inclusiv:

în direcția tur – 13;

în direcția retur – 13.

Ruta nr. 28 „str. Vasile Alecsandri – satul Hulboaca”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Gr. Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. T. Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grățiești, sat. Hulboaca.

Retur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. T. Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 28

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Vasile Alecsandri	22	0,6	15,5
0,7	0,7	1	Str. Cósmonauților	-	-	-
0,6	1,3	2	Str. Romană	21	1,1	14,9
-	-	-	Str. Albișoara	20	0,5	13,9
0,4	1,7	3	Cercul	19	1,0	13,4
1,2	2,9	4	Str. Kiev	18	0,3	12,4

0,6	3,5	5	Bd. Moscova	-	-	-
-	-	-	Str. Bogdan-Voievod	17	0,7	12,1
0,5	4,0	6	Str. Miron Costin	16	0,6	11,4
0,6	4,6	7	Str. Matei Basarab	15	0,4	10,8
0,3	4,9	8	Str. Studenților	14	1,0	10,4
-	-	-	Calea Orheiului	13	0,7	9,4
1,8	6,7	9	Str-la Studenților	-	-	-
0,3	7,0	10	Str. Ceucari	12	0,3	8,7
-	-	-	Str. Cucorilor	11	0,6	8,4
0,7	7,7	11	Magazinul alimentar	10	0,3	7,8
0,3	8,0	12	Str. Doina, 150	9	0,5	7,5
0,5	8,5	13	Cimitir	8	0,7	7,0
0,7	9,2	-	raza urbei	-	1,6	6,3
1,6	10,8	14	Sat. Grătiești, institut	7	0,4	4,7
0,4	11,2	15	Sat. Grătiești, blocuri locative	6	0,5	4,3
0,5	11,7	16	Sat. Grătiești, str. Ștefan cel Mare, 12	5	0,6	3,8
0,6	12,3	17	Sat. Grătiești, centru	4	0,2	3,2
0,2	12,5	18	Sat. Grătiești, Primăria	3	0,6	3,0
0,6	13,1	19	Sat. Grătiești, str. Ștefan cel Mare, 116	2	1,7	2,4
1,7	14,8	20	Sat. Hulboaca, magazinul alimentar	1	0,7	0,7
0,7	15,5	21	Sat. Hulboaca, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 31,00 km, inclusiv:

în direcția tur – 15,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 9,20 km;

- în afara urbei – 6,30 km;

în direcția retur – 15,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 9,20 km;

- în afara urbei – 6,30 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 7,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 7,40 km.

Durata unei rotații – 100 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5⁵⁰ – 23¹⁰.

în zilele de odihnă: între orele 5³⁰ – 23¹⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 15 min.

Total stații – 43, inclusiv:

în direcția tur – 21;

în direcția retur – 22.

Ruta nr. 31 „str. Tighina – or. Vadul lui Vodă”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă.

Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 31

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Tighina (dispecerat)	27	0,4	27,0
0,6	0,6	1	Str. A. Hâjdeu	-	-	-
-	-	-	Bd. D. Cantemir	26	0,9	26,6
0,5	1,1	2	Fabrica de Piele	25	0,7	25,7
0,9	2,0	3	Str. Vadul lui Vodă	-	-	-
-	-	-	Str. Tudor Vladimirescu	24	0,8	25,0
0,9	2,9	4	Str. Otovasca	23	0,7	24,2
0,6	3,5	5	Str. Podul Înalt	22	0,4	23,5
0,4	3,9	6	Str. Budești	21	0,7	23,1
0,7	4,6	7	Str. Maria Drăgan	20	0,4	22,4
0,7	5,3	8	Str. Meșterul Manole	19	1,3	22,0
1,0	6,3	9	Ciocana Veche	18	1,4	20,7
1,4	7,7	10	Întovărișirile pomilegumicole	17	0,8	19,3
0,8	8,5	11	Vile (raza urbei)	16	0,9	18,5
0,9	9,4	12	Stația de pompare	15	1,3	17,6
1,3	10,7	13	Sat. Tohatin	14	3,0	16,3
3,1	13,8	14	Sat. Budești	13	1,0	13,3
1,0	14,8	15	Sat. Budești, Centrul comercial	12	0,7	12,3
0,7	15,5	16	Sat. Budești, Primăria	11	0,9	11,6
0,9	16,4	17	Traseul principal	10	4,3	10,7
4,2	20,6	18	Cotitura spre S.A."Avicola"	9	1,0	6,4
1,0	21,6	19	Stația de alimentare	8	1,2	5,4
1,1	22,7	20	Bifurcație de drumuri	7	0,5	4,4
1,2	23,9	21	Or. Vadul lui Vodă, grădinița	6	0,6	3,9
0,6	24,5	22	Or. Vadul lui Vodă, centru	5	1,5	3,3
1,6	26,1	23	Sanatoriul „Bucuria”	4	0,4	1,8
0,4	26,5	24	Sanatoriul „Speranța”	3	0,8	1,4
0,7	27,2	25	Bazele de odihnă	2	0,6	0,6
0,7	27,9	26	Stația terminus, plaja	1	0,0	0,0

Lungimea rotației – 54,90 km, inclusiv:

în direcția tur – 27,90 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 19,40 km;

în direcția retur – 27,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 18,50 km;
- Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.
- Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.
- Durata unei rotații – 140 min.
- Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁰ – 22⁰⁰.
- în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁰ – 20²⁰.
- Intervalul minimal în orele de vârf – 70 min.
- Total stații – 53, inclusiv:
- în direcția tur – 26;
- în direcția retur – 27.

Ruta nr. 32 „Piața Ovidiu – com. Ghidighici”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Victoriei).

Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 32

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Piața Ovidiu	16	1,0	13,5
1,1	1,1	1	Magazinul „UNIC”	15	0,5	12,5
0,4	1,5	2	Str. Tighina	-	-	-
0,4	1,9	3	Str. Armenească	14	0,5	12,0
0,4	2,3	4	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	13	0,7	11,5
0,6	2,9	5	Teatrul de Opera și Balet	-	-	-
-	-	-	Cinematograful „Patria”	12	0,9	10,8
0,6	3,5	6	Universitatea Tehnică din Moldova	-	-	-
-	-	-	Str. Toma Ciorba	11	0,3	9,9
0,6	4,1	7	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	10	0,9	9,6
0,8	4,9	8	Piața D. Cantemir	9	0,5	8,7
0,5	5,4	9	Asociația “Zorile”	-	-	-
-	-	-	Parcul “Alunelul”	8	0,9	8,2
0,8	6,2	10	Str. Bariera Sculeni	7	0,9	7,3
1,0	7,2	11	Str. Ghidighici	6	0,4	6,4
0,4	7,6	12	Restaurantul “Butoiaș”	5	1,9	6,0
1,2	8,8	13	BTA-1	4	1,1	4,1
1,3	10,1	14	Secția de producere a asfaltului	3	0,9	3,0

0,8	10,9	-	Raza urbei	-	0,8	2,1
0,8	11,7	15	Vile	2	0,8	1,2
0,8	12,5	16	Sat. Ghidighici, monument	1	0,5	0,5
0,5	13,0	17	Sat. Ghidighici, str. Victoriei	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 26,50 km, inclusiv:

în direcția tur – 13,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 10,90 km;

- în afara urbei – 2,10 km;

în direcția retur – 13,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 11,40 km;

- în afara urbei – 2,10 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 10,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 10,50 km.

Durata unei rotații – 60 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5¹⁰ – 18⁴⁸.

în zilele de odihnă: între orele 5¹⁰ – 8⁴⁸.

Intervalul minimal în orele de vârf – 60 min.

Total stații – 33, inclusiv:

în direcția tur – 17;

în direcția retur – 16.

Ruta nr. 33 „str. Tighina – sat. Dobrogea”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea.

Retur: sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Avraam Iancu, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 33

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Dispecerat	24	1,7	25,1
0,1	0,1	1	Str. Tighina	-	-	-
0,4	0,5	2	Magazinul „UNIC”	-	-	-
1,2	1,7	3	Gara Feroviară	23	1,0	23,4
1,7	3,4	4	Piața Decebal	-	-	-
-	-	-	Str. N.Titulescu	22	0,8	22,4
0,5	3,9	5	Str. N.Zelinski	21	0,7	21,6
0,8	4,7	6	Bd. Dacia	-	-	-

-	-	-	Bd. Decebal	20	0,7	20,9
0,5	5,2	7	Bd. Cuza-Vodă	19	0,7	20,2
0,4	5,6	8	Str. Burebista	18	0,3	19,5
0,4	6,0	9	Str. Valea Crucii	17	2,0	19,2
2,0	8,0	10	Institutul de Protecție a Plantelor	16	2,2	17,2
2,3	10,3	11	Răscrucea spre Băcioi	15	1,4	15,0
1,4	11,7	12	Cartierul „Galata”	14	0,6	13,6
0,9	12,6	13	Aerogara	13	1,2	13,0
0,7	13,3	14	Unitatea militară	12	1,3	11,8
1,2	14,5	15	Poliția rutieră	-	-	-
0,3	14,8	16	Baza de comerț cu ridicată	11	1,0	10,5
0,8	15,6	-	Raza urbei	-	0,2	9,5
0,2	15,8	17	Or. Sângera (magazinul alimentar)	10	0,8	9,3
0,8	16,6	18	Str. Alexandru cel Bun	9	0,9	8,5
1,0	17,6	19	Răscrucea	8	1,0	7,6
0,9	18,5	20	Baza de aprovizionare cu produse din metal	7	1,1	6,6
1,1	19,6	21	Baza de petrol	6	0,7	5,5
0,7	20,3	22	Fabrica de mucava	5	0,4	4,8
0,4	20,7	23	Administrația Fabricii de mucava	4	0,9	4,4
1,0	21,7	24	Vile	3	2,0	3,5
1,9	23,6	25	Cartierul locativ	2	0,6	1,5
0,6	24,2	26	Sat. Dobrogea, biserica	1	0,9	0,9
0,9	25,1	27	Sat. Dobrogea, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 50,20 km, inclusiv:

în direcția tur – 25,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 15,60 km;

- în afara urbei – 9,50 km;

în direcția retur – 25,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 15,60 km;

- în afara urbei – 9,50 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 120 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5⁰⁰ – 23⁵⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5⁰⁵ – 23⁵⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 15 min.

Total stații – 51, inclusiv:

în direcția tur – 27;

în direcția retur – 24.

Ruta nr. 34 „str. Tighina – satul Chetuitori”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, satul Tohatin, sat. Cheltuitori.

Retur: sat. Cheltuitori, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 34

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Tighina (dispecerat)	15	0,4	12,9
0,6	0,6	1	Str. A.Hâjdeu	-	-	-
-	-	-	Bd. D.Cantemir	14	0,9	12,5
0,5	1,1	2	Fabrica de piele	13	0,7	11,6
0,9	2,0	3	Str. Vadul lui Vodă	-	-	-
-	-	-	Str. Tudor Vladimirescu	12	0,8	10,9
0,9	2,9	4	Str. Otovasca	11	0,7	10,1
0,6	3,5	5	Str. Podul Înalt	10	0,4	9,4
0,4	3,9	6	Str. Budești	9	0,7	9,0
0,7	4,6	7	Str. Maria Drăgan	8	0,4	8,3
0,7	5,3	8	Str. Meșterul Manole	7	1,3	7,9
1,0	6,3	9	Ciocana Veche	6	1,4	6,6
1,4	7,7	10	Întovărișirile pomilegumicole	5	0,8	5,2
0,8	8,5	11	Vile (raza urbei)	4	0,9	4,4
0,9	9,4	12	Stația de pompare	3	1,3	3,5
1,3	10,7	13	Satul Tohatin	2	1,4	2,2
1,4	12,1	14	Vile	1	0,8	0,8
0,8	12,9	15	Satul Cheltuitori	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 25,80 km, inclusiv:

în direcția tur – 12,90 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 4,40 km;

în direcția retur – 12,90 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 4,40 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 80 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁴⁰ – 14⁴⁰.

în zilele de odihnă: nu activează.

Intervalul minimal în orele de vârf – 80 min.

Total stații – 30, inclusiv:

în direcția tur – 15;

în direcția retur – 15.

Ruta nr. 38 „str. Tighina – com. Cruzești”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești.

Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 38

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	1	Str. Tighina (dispecerat)	18	0,4	15,2
0,6	0,6	2	Str. A. Hâjdeu	-	-	-
-	-	-	Bd. D. Cantemir	17	0,9	14,8
0,5	1,1	3	Fabrica de piele	16	0,7	13,9
0,9	2,0	4	Str. Vadul lui Vodă	-	-	-
-	-	-	Str. Tudor Vladimirescu	15	0,8	13,2
0,9	2,9	5	Str. Otovasca	14	0,7	12,4
0,6	3,5	6	Str. Podul Înalt	13	0,4	11,7
0,4	3,9	7	Str. Budești	12	0,7	11,3
0,7	4,6	8	Str. Maria Drăgan	11	0,4	10,6
0,7	5,3	9	Str. Meșterul Manole	10	1,3	10,2
1,0	6,3	10	Ciocana Veche	9	1,4	8,9
1,4	7,7	11	Întovărășirile pomilegumicole	8	0,8	7,5
0,8	8,5	12	Vile (raza urbei)	7	0,9	6,7
0,9	9,4	13	Stația de pompare	6	1,3	5,8
1,3	10,7	14	Satul Tohatin	5	1,7	4,5
1,7	12,4	15	Cotitura spre Budești	4	0,5	2,8
0,5	12,9	16	Cotitura spre Cruzești	3	1,5	2,3
1,5	14,4	17	Sat. Cruzești, monument	2	0,8	0,8
0,7	15,1	18	Sat. Cruzești	-	-	-
0,9	16,0	19	Sat. Cruzești, str. Ștefan cel Mare, 243	1	0,0	0,0
În cazul circulației până la Întovărășirile Pomilegumicole						
0,0	0,0	-	Sat. Cruzești, str. Ștefan cel Mare, 243	1	2,1	2,1
2,1	2,1	1	Întovărășirile Pomilegumicole	-	-	-

Distanța de parcurs a unei rotații constituie:

1. În cazul circulației până în sat. Cruzești, str. Ștefan cel Mare, 243 – 31,2 km, inclusiv:

în direcția tur – 16,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 7,50 km;

în direcția retur – 15,20 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 6,70 km;

2. În cazul circulației până la Întovărășirile Pomilegumicole – 35,4 km, inclusiv:

în direcția tur – 18,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 9,60 km;

în direcția retur – 17,30 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,50 km;

- în afara urbei – 8,80 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 105 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5⁰⁰ – 22⁴⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5⁵⁰ – 22⁴⁵.

Intervalul minimal în orele de vârf – 30 min.

Total stații – 39, inclusiv:

în direcția tur – 20;

în direcția retur – 19.

Ruta nr. 39 „str Tighina – satul Bâc”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, s. Bubuieci, sat. Bâc

Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 39

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Tighina (dispecerat)	21	0,4	14,0
0,6	0,6	1	Str. A. Hâjdeu	-	-	-
-	-	-	Bd. D. Cantemir	20	0,9	13,6

0,5	1,1	2	Fabrica de piele	19	0,7	12,7
0,7	1,8	3	Asociația „Tutun-CTC”	18	0,3	12,0
0,4	2,2	4	Combinatul de produse cerealiere	17	0,7	11,7
0,6	2,8	5	Baza de zarzavaturi nr.1	16	0,4	11,0
0,3	3,1	6	Asociația „Agroconservit”	15	0,4	10,6
0,3	3,4	7	Asociația „Agromașina”	14	0,7	10,2
0,9	4,3	8	Uzina „Betonarmat-4”	13	0,4	9,5
0,6	4,9	9	Școala nr.43	12	0,6	9,1
0,3	5,2	10	Str. Voluntarilor	11	0,3	8,5
0,4	5,6	11	S.A. „Vitanta”	10	0,5	8,2
0,5	6,1	12	S.A. „Macon”	9	0,6	7,7
0,6	6,7	13	Str. Uzinelor, 188	8	1,4	7,1
1,3	8,0	-	Raza urbei	-	0,4	5,7
0,4	8,4	14	Sat. Bubuieci	7	0,4	5,3
0,4	8,8	15	Sat. Bubuieci, școală	6	1,6	4,9
1,6	10,4	16	Vile	5	0,5	3,3
0,5	10,9	17	Sat. Bâc, centru	4	0,3	2,8
0,3	11,2	18	Sat. Bâc, școala	3	0,8	2,5
0,8	12,0	19	Sat. Bâc, drum spre vile	2	1,2	1,7
1,2	13,2	20	Sat. Bâc, magazin alimentar	1	0,5	0,5
0,5	13,7	21	Sat. Bâc, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 27,70 km, inclusiv:

în direcția tur – 13,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,00 km;

- în afara urbei – 5,70 km;

în direcția retur – 14,00 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,30 km;

- în afara urbei – 5,70 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 90 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁰ – 21³⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5²⁰ – 21³⁵.

Intervalul minimal în orele de vârf – 30 min.

Total stații – 42, inclusiv:

în direcția tur – 21;

în direcția retur – 21.

Ruta nr. 44 „str. Tighina – satul Revaca”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul „Galata” cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca

Retur: sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul „Galata” cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 44

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Dispecerat	24	1,7	20,7
0,1	0,1	1	Str. Tighina	-	-	-
0,4	0,5	2	Magazinul „UNIC”	-	-	-
1,2	1,7	3	Gara Feroviară	23	1,0	19,0
1,7	3,4	4	Piața Decebal	-	-	-
-	-	-	Str. N. Titulescu	22	0,8	18,0
0,5	3,9	5	Str. N. Zelinski	21	0,7	17,2
0,8	4,7	6	Bd. Dacia	-	-	-
-	-	-	Bd. Decebal	20	0,7	16,5
0,5	5,2	7	Bd. Cuza-Vodă	19	0,6	15,8
0,4	5,6	8	Str. Burebista	18	0,3	15,2
0,4	6,0	9	Str. Valea Crucii	17	2,0	14,9
2,0	8,0	10	Institutul de Protecție a Plantelor	16	2,3	12,9
2,3	10,3	11	Răscrucea spre Băcioi	15	1,4	10,6
1,4	11,7	12	Cartierul „Galata”	14	1,1	9,2
1,2	12,9	13	Șos. Muncești	13	0,6	8,1
0,4	13,3	14	Autoservice	12	0,7	7,5
0,5	13,8	15	Asociația „Victoria”	11	0,7	6,8
0,3	14,1	16	Cartierul „Codru”, lacul	-	-	-
0,3	14,4	17	Cartierul „Codru”	10	0,3	6,1
0,5	14,9	18	Str. Muncești, 810	9	0,7	5,8
0,9	15,8	19	Poliția rutieră	8	0,6	5,1
0,3	16,1	20	Baza de comerț cu ridicată	7	1,0	4,5
0,8	16,9	-	Raza urbei	-	0,2	3,5
0,2	17,1	21	Or. Sângera, magazinul alimentar	6	0,4	3,3
0,6	17,7	22	Or. Sângera, Primăria	5	0,5	2,9
0,5	18,2	23	Or. Sângera, asociația de producție	4	0,4	2,4
0,3	18,5	24	Or. Sângera, str. A. Mateevici	3	0,6	2,0
0,7	19,2	25	Or. Sângera, str. Dealul Leului	2	1,0	1,4
1,0	20,2	26	Sat. Revaca (Centrul de cultură)	1	0,4	0,4
0,5	20,7	27	Stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 41,40 km, inclusiv:

în direcția tur – 20,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 16,90 km;

- în afara urbei – 3,80 km;

în direcția retur – 20,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 17,20 km;

- în afara urbei – 3,50 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 115 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁰ – 22⁴⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5²⁰ – 22⁴⁵.

Intervalul minimal în orele de vârf – 55 min.

Total stații – 51, inclusiv:

în direcția tur – 27;

în direcția retur – 24.

Ruta nr. 46 „Piața Ovidiu – com. Ghidighici”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare și Sfânt).

Retur: sat. Ghidighici str. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 46

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Piața Ovidiu	17	1,0	14,5
1,1	1,1	1	Magazinul „UNIC”	16	0,5	13,5
0,4	1,5	2	Str. Tighina	-	-	-
0,4	1,9	3	Str. Armenească	15	0,4	13,0
0,4	2,3	4	Piața Marii Adunări Naționale	-	-	-
-	-	-	Teatrul Național „Mihai Eminescu”	14	0,7	12,6
0,5	2,8	5	Teatrul Național de Opera și Balet	-	-	-
-	-	-	Cinematograful „Patria”	13	0,8	11,9
0,6	3,4	6	Universitatea Tehnică din Moldova	-	-	-
-	-	-	Str. Toma Ciorba	12	0,2	11,1
0,6	4,0	7	Universitatea de Medicină și Farmacie „N. Testemițeanu”	11	0,9	10,9
0,8	4,8	8	Piața D. Cantemir	10	0,4	10,0
0,5	5,3	9	Asociația “Zorile”	-	-	-
-	-	-	Parcul “Alunelul”	9	0,9	9,6
0,8	6,1	10	Str. Bariera Sculeni	8	0,9	8,7
1,0	7,1	11	Str. Ghidighici	7	0,4	7,8

0,4	7,5	12	Restaurantul "Butoiaș"	6	1,9	7,4
1,2	8,7	13	BTA-1	5	1,1	5,5
1,3	10,0	14	Secția de producere a asfaltului	4	0,9	4,3
0,8	10,8	-	Raza urbei	-	0,8	3,4
0,8	11,6	15	Vile	3	0,7	2,6
0,8	12,4	16	Sat. Ghidighici, monument	2	0,9	1,9
0,9	13,3	17	Sat. Ghidighici, primăria	1	1,0	1,0
1,1	14,4	18	Sat. Chidighici, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 28,90 km, inclusiv:

în direcția tur – 14,40 km, inclusiv;

- în raza urbei – 10,80 km;

- în afara urbei – 3,60 km;

în direcția retur – 14,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 11,10 km;

- în afara urbei – 3,40 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,10 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 5,90 km.

Durata unei rotații – 90 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5²⁵ – 0²⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5³⁰ – 23⁰⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 35 min.

Total stații – 35, inclusiv:

în direcția tur – 18;

în direcția retur – 17.

Ruta nr. 47 „str. Vasile Alecsandri – com. Ciorescu”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Gr. Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. T. Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu.

Retur: sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. T. Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 47

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Vasile Alecsandri	15	0,6	15,5
0,6	0,6	1	Str. Cosmonauților	-	-	-
0,7	1,3	2	Str. Romană	14	1,1	14,9

-	-	-	Str. Albișoara	13	0,5	13,8
0,5	1,8	3	Cercul	12	1,0	13,3
1,2	2,9	4	Str. Kiev	11	0,3	12,3
0,6	3,5	5	Bd. Moscova	-	-	-
-	-	-	Str. Bogdan-Voievod	10	0,7	12,0
0,5	4,0	6	Str. Miron Costin	9	0,6	11,3
0,6	4,6	7	Str. Matei Basarab	7	0,4	10,7
0,3	4,9	8	Str. Studenților	7	1,0	10,3
1,2	6,1	9	Calea Orheiului	6	0,4	9,3
0,5	6,6	-	Raza urbei	-	2,8	8,9
3,0	9,6	10	Sat. Stăuceni	5	2,6	6,1
2,6	12,2	11	Cotitura spre Orhei	4	0,7	3,5
0,6	12,8	12	Cotitura spre Cricova	3	1,9	2,8
1,9	14,7	13	Cotitura spre Ciorescu	2	0,3	0,9
0,3	15,0	14	Sat. Ciorescu, școala	1	0,6	0,6
0,5	15,5	15	Sat. Ciorescu, stația terminus	-	0,0	0,0

Lungimea rotației – 31,00 km, inclusiv:

în direcția tur – 15,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 6,60 km;

- în afara urbei – 8,90 km;

în direcția retur – 15,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 6,60 km;

- în afara urbei – 8,90 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 7,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 7,40 km.

Durata unei rotații – 100 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5¹⁵ – 23⁴⁵.

în zilele de odihnă: între orele 5⁴⁰ – 23⁴⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 15 min.

Total stații – 30, inclusiv:

în direcția tur. – 15;

în direcția retur – 15.

Ruta nr. 48 „str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Gr. Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. T. Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești.

Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. T. Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 48

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Str. Vasile Alecsandri	16	0,6	19,7
0,7	0,7	1	Str. Cosmonauților	-	-	-
0,6	1,3	2	Str. Romană	15	1,1	19,1
-	-	-	Str. Albișoara	14	0,6	17,9
0,4	1,7	3	Cercul	13	1,0	17,3
1,2	2,9	4	Str. Kiev	12	0,4	16,3
0,6	3,5	5	Bd. Moscova	-	-	-
-	-	-	Str. Bogdan-Voievod	11	0,7	15,9
0,5	4,0	6	Str. Miron Costin	10	0,6	15,2
0,6	4,6	7	Str. Matei Basarab	9	0,5	14,6
0,3	4,9	8	Str. Studenților	8	1,0	14,1
1,2	6,1	9	Calea Orheiului	7	0,5	13,1
0,5	6,6	-	Raza urbei	-	2,8	12,6
3,0	9,6	10	Sat. Stăuceni	6	2,5	9,8
2,6	12,2	11	Cotitura spre Orhei	5	0,8	7,3
0,6	12,8	12	Cotitura spre Cricova	4	2,0	6,5
1,9	14,7	13	Cotitura spre Ciorescu	3	1,6	4,5
1,5	16,2	14	Satul Goian	2	0,4	2,9
0,3	16,5	15	Cotitura spre Făurești	1	2,5	2,5
2,4	18,9	16	Satul Făurești, stația terminus	-	0,0	0,

Lungimea rotației – 38,60 km, inclusiv:

în direcția tur – 18,90 km, inclusiv;

- în raza urbei – 6,60 km;

- în afara urbei – 12,30 km;

în direcția retur – 19,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 7,10 km;

- în afara urbei – 12,60 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 7,90 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 7,40 km.

Durata unei rotații – 110 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 6⁰⁰ – 20²⁵.

în zilele de odihnă: între orele 6⁰⁰ – 20²⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 110 min.

Total stații – 32, inclusiv:

în direcția tur – 16;

în direcția retur – 16.

Ruta nr. 49 „str. Tighina – com. Băcioi”

Itinerarul rutei:

Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica.

Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Avraam Iancu, str. Tighina.

Stațiile stabilite pe itinerarul rutei nr. 49

Distanțele în sens direct (km)		Numărul de ordine al stațiilor	Denumirea stațiilor	Numărul de ordine al stațiilor	Distanțele în sens opus (km)	
între stații	în creștere				între stații	în creștere
1	2	3	4	5	6	7
0,0	0,0	-	Dispecerat	15	1,7	15,1
0,1	0,1	1	Str. Tighina	-	-	-
0,4	0,5	2	Magazinul „UNIC”	-	-	-
1,2	1,7	3	Gara Feroviară	14	1,0	13,4
1,7	3,4	4	Piața Decebal	-	-	-
-	-	-	Str. N. Titulescu	13	0,8	12,4
0,5	3,9	5	Str. N. Zelinski	12	0,7	11,6
0,8	4,7	6	Bd. Dacia	-	-	-
-	-	-	Bd. Decebal	11	0,7	10,9
0,5	5,2	7	Bd. Cuza-Vodă	10	0,6	10,2
0,4	5,6	8	Str. Burebista	9	0,3	9,6
0,4	6,0	9	Str. Valea Crucii	8	2,0	9,3
2,0	8,0	10	Institutul de Protecție a Plantelor	7	0,9	7,3
0,9	8,9	-	Raza urbei	-	1,4	6,4
1,4	10,3	11	Răscrucea spre Băcioi	6	3,9	5,0
3,9	14,2	12	Sat. Băcioi, Centrul comercial	5	1,1	1,1
1,1	15,3	13	Sat. Băcioi, centru	4	0,0	0,0
În cazul circulației până la cartierul locativ Hămzău (de la centrul sat. Băcioi)						
0,0	0,0	-	Sat. Băcioi, centru	2	1,0	2,0
1,0	1,0	14	Sat. Băcioi, magazin alimentar	1	1,0	1,0
1,0	2,0	15	Sat. Băcioi, cartierul locativ Hămzău, stația terminus	-	0,0	0,0
În cazul circulației până la brigada de tractoare (de la centrul sat. Băcioi)						
0,0	0,0	16	Sat. Băcioi, centru	-	0,6	2,0
0,7	0,7	17	Sat. Băcioi, str. Chișinău	3	1,4	1,4
1,3	2,0	18	Sat. Băcioi, brigada de tractoare, stația terminus	-	0,0	0,0
În cazul circulației până la sat. Frumușica (de la centrul sat. Băcioi)						
0,0	0,0	-	Sat. Băcioi, centru	-	0,6	2,4
0,7	0,7	-	Sat. Băcioi, str. Chișinău	-	1,8	1,8
1,7	2,4	19	Sat. Frumușica, stația terminus	-	0,0	0,0

Distanța de parcurs a unei rotații constituie:

1. În cazul circulației până la cartierul locativ Hămzău - 34,4 km, inclusiv:
în direcția tur – 17,30 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,90 km;
- în afara urbei – 8,40 km;

în direcția retur – 17,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,70 km;
- în afara urbei – 8,40 km;

2. Până la brigada de tractoare - 34,4 km, inclusiv:

în direcția tur – 17,30 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,90 km;
- în afara urbei – 8,40 km;

în direcția retur – 17,10 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,70 km;
- în afara urbei – 8,40 km;

3. Până la satul Frumușica - 35,2 km, inclusiv:

în direcția tur – 17,70 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,90 km;
- în afara urbei – 8,80 km;

în direcția retur – 17,50 km, inclusiv;

- în raza urbei – 8,70 km;
- în afara urbei – 8,80 km;

Lungimea parcursului tehnologic la ieșire – 6,60 km.

Lungimea parcursului tehnologic la intrare – 6,10 km.

Durata unei rotații – 100 min.

Regimul de activitate în zilele de lucru: între orele 5⁰⁵ – 23⁰⁰.
în zilele de odihnă: între orele 5¹⁰ – 21³⁰.

Intervalul minimal în orele de vârf – 20 min.

Total stații – 34, inclusiv:

în direcția tur – 19;

în direcția retur – 15.

ANEXA NR. 2 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

PLANUL OPERAȚIONAL DE TRANSPORT PUBLIC (PO AGREAT), ANUL 1

Nr de rută	Numărul de autobuze circulante									Parcursul lunar la rută (km)	Parcursul tehnologic lunar (km)	Parcursul total lunar (km)
	zile de lucru			sâmbăta			duminica					
	Sch. I	Sch. II	Nr. de curse	Sch. I	Sch. II	Nr. de curse	Sch. I	Sch. II	Nr. de curse			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Rutele urbane												
3	8	8	49	8	8	49	6	6	35	46620	1541	48161
5	13	13	73,5	10	10	62	8	8	50	78189,45	6177,5	84366,95
19	7	7	54	6	6	47	6	6	47	39236,4	1346,7	40583,1
23	18	16	95	12	12	75,5	12	12	75,5	107714,1	8845,2	116559,3
26	7	7	41	6	6	34	6	6	34	37227,3	5869,2	43096,5
65	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1795,5	266,7	2062,2
A	3	2	13	-	-	-	-	-	-	8763,3	1348,2	10111,5
Rutele suburbane												
2	7	7	52	5	4	39	4	4	36	45124,8	2861,1	47985,9
4	3	3	36	2	2	24	2	2	24	27507,6	761,4	28269
9	3	2	17,5	-	-	-	-	-	-	9408	1228,5	10636,5
10	2	2	19	1	1	11	1	1	11	11404,2	780,3	12184,5
11	2	2	13	2	2	13	2	2	13	13923	762	14685
17	1	1	7	1	1	5	1	1	5	5856	360	6216
18	4	4	28	3	3	20	3	3	20	27648	1409,7	29057,7
24	1	1	12	1	1	12	1	1	12	9072	381	9453
28	8	8	56	5	5	35	4	4	28	479570	3182,4	482752,4
31	2	2	14	1	1	7	1	1	7	19599,3	647,7	20247
33	7	7	39	5	5	34	4	4	31	55722	2374,9	58096,9
38	3	2	19	2	2	17	2	2	17	16780,8	1028,7	17809,5
39	4	3	27	3	2	19	3	2	19	20442,6	1409,7	21852,3
44	2	2	17	2	2	17	2	2	17	21114	762	21876
46	4	4	28	2	2	20	2	2	20	22195,2	1224	23419,2
47	4	4	35	4	4	35	3	3	31	31930	1759,5	33689,5
48	1	1	6	1	1	6	1	1	6	6948	459	7407
49	5	4	26	3	3	21	3	3	21	25284	1676,4	26960,4
Total	120	112	784,5	85	83	602,5	77	76	559,5	1169075,55	48462,8	1217538,35

**PARCUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT
DESTINAT TRANSPORTULUI DE CĂLĂTORI**

Nr. d/o	Tip	Model	Nr. stat	Nr. inventar	Anul de producție	Nr. de pasageri locuri/picioare	Consumul de combustibil, litri	Producător
1	2	3	4	5	6	7	8	10
Coloana nr. 1								
1	Ikarus	260	CCZ 627	073	1991	22\80	40	Ungaria
2	Ikarus	260	CRN 204	584	1989	22\80	40	Ungaria
3	Ikarus	260	CCC 780	161	1991	22\80	40	Ungaria
4	Ikarus	260	CCC 879	233	1990	22\80	40	Ungaria
5	Ikarus	263	CCC 856	223	1990	23\90	40	Ungaria
6	Ikarus	280	CCC 919	256	1988	37\113	44	Ungaria
7	Ikarus	260.50	CFH 817	003	1998	22\80	30	Ungaria
8	Ikarus	260.50	CFH 811	005	1998	22\80	30	Ungaria
9	Ikarus	260.50	CFH 810	031	1998	22\80	30	Ungaria
10	Ikarus	260.50	CFH 813	033	1998	22\80	30	Ungaria
11	Ikarus	260.50	CFH 820	043	1998	22\80	30	Ungaria
12	Ikarus	260.50	CFH 822	045	1998	22\80	30	Ungaria
13	Ikarus	260.50	CFH 821	049	1998	22\80	30	Ungaria
14	Ikarus	260.50	CFH 812	051	1998	22\80	30	Ungaria
15	Ikarus	260.50	CFH 814	063	1998	22\80	30	Ungaria
16	Ikarus	260.50	CFH 816	069	1998	22\80	30	Ungaria
17	Ikarus	260.50	CFH 819	081	1998	22\80	30	Ungaria
18	Ikarus	260.50	CFH 818	083	1998	22\80	30	Ungaria
19	Ikarus	260.50	CFH 832	167	1998	22\80	30	Ungaria
20	Ikarus	280.33	CFG 956	032	1998	34\113	35	Ungaria
21	Ikarus	280.33	CFG 952	046	1998	34\113	35	Ungaria
22	Ikarus	280.33	CFG 963	058	1998	34\113	35	Ungaria
23	Ikarus	280.33	CFG 954	064	1998	34\113	35	Ungaria
24	Ikarus	280.33	CFG 961	068	1998	34\113	35	Ungaria
25	Ikarus	280.33	CFG 964	070	1998	34\113	35	Ungaria
26	Ikarus	280.33	CFG 958	074	1998	34\113	35	Ungaria
27	Ikarus	280.33	CFG 962	076	1998	34\113	35	Ungaria
28	Ikarus	280.33	CFG 959	082	1998	34\113	35	Ungaria
29	Liaz	5256.25	CJN 716	004	2004	23\93	34	Rusia
30	Liaz	5256.25	CJN 706	007	2004	23\93	34	Rusia
31	Liaz	5256.25	CJN 709	008	2004	23\93	34	Rusia
32	Liaz	5256.25	CJN 720	010	2004	23\93	34	Rusia
33	Liaz	5256.25	CJN 714	011	2004	23\93	34	Rusia
34	Liaz	5256.25	CJN 719	012	2004	23\93	34	Rusia
35	Liaz	5256.25	CJN 710	014	2004	23\93	34	Rusia
36	Liaz	5256.25	CJN 728	015	2004	23\93	34	Rusia
37	Liaz	5256.25	CJN 704	017	2004	23\93	34	Rusia
38	Liaz	5256.25	CJN 724	021	2004	23\93	34	Rusia
39	Liaz	5256.25	CJN 701	027	2004	23\93	34	Rusia
40	Liaz	5256.25	CJN 711	028	2004	23\93	34	Rusia
41	Liaz	5256.25	CJN 713	030	2004	23\93	34	Rusia
42	Liaz	5256.25	CJP 681	035	2004	23\93	34	Rusia

43	Liaz	5256.25	CJP 684	038	2004	23\93	34	Rusia
44	Liaz	5256.25	CJP 686	041	2004	23\93	34	Rusia
45	Liaz	5256.25	CJP 679	042	2004	23\93	34	Rusia
46	Liaz	5256.25	CJP 687	047	2004	23\93	34	Rusia
47	Liaz	5256.25	CJP 677	048	2004	23\93	34	Rusia
48	Liaz	5256.25	CJP 698	050	2004	23\93	34	Rusia
49	Liaz	5256.25	CJP 683	053	2004	23\93	34	Rusia
50	Liaz	5256.25	CJP 688	054	2004	23\93	34	Rusia
51	Liaz	5256.25	CJP 685	056	2004	23\93	34	Rusia
52	Liaz	5256.25	CJP 682	065	2004	23\93	34	Rusia
53	Liaz	5256.25	CJP 676	066	2004	23\93	34	Rusia
54	MAN	SL223	CLE 920	084	2006	26\70	34	Germania
55	MAN	SL223	CLE 921	085	2006	26\70	34	Germania
56	MAN	SL223	CLE 923	088	2006	26\70	34	Germania
57	MAN	SL223	CLE 926	089	2006	26\70	34	Germania
58	MAN	SL223	CLE 927	090	2006	26\70	34	Germania
59	MAN	SL223	CLE 930	091	2006	26\70	34	Germania
60	MAN	SL223	CLE 944	093	2006	26\70	34	Germania
61	MAN	SL223	CLE 951	094	2006	26\70	34	Germania
62	MAN	SL223	CLE 932	095	2006	26\70	34	Germania
63	MAN	SL223	CLE 928	096	2006	26\70	34	Germania
64	VOLVO	B10BLE	CQA 727	575	2002	41\30	59	Suedia
65	Ikarus	280	CRN 207	583	1992	54\102	44	Ungaria
Coloana nr. 2								
66	Ikarus	260	CRN 205	581	1989	22\80	40	Ungaria
67	Ikarus	260	CRN 206	582	1988	22\80	40	Ungaria
68	Ikarus	280	CCC 741	110	1989	37\113	44	Ungaria
69	Ikarus	280	CCC 744	112	1989	37\113	44	Ungaria
70	Ikarus	280	CCC 769	141	1989	37\113	44	Ungaria
71	Ikarus	280	CCC 773	150	1988	37\113	44	Ungaria
72	Ikarus	280	CCC 968	305	1989	37\113	44	Ungaria
73	Ikarus	260.50	CFH 830	155	1998	22\80	30	Ungaria
74	Ikarus	260.50	CFH 831	163	1998	22\80	30	Ungaria
75	Ikarus	260.50	CFH 833	171	1998	22\80	30	Ungaria
76	Ikarus	260.50	CFH 834	177	1998	22\80	30	Ungaria
77	Ikarus	260.50	CFH 835	184	1998	22\80	30	Ungaria
78	Ikarus	260.50	CFH 836	187	1998	22\80	30	Ungaria
79	Ikarus	260.50	CFH 837	198	1998	22\80	30	Ungaria
80	Ikarus	260.50	CFH 838	304	1998	22\80	30	Ungaria
81	Ikarus	260.50	CFH 839	306	1998	22\80	30	Ungaria
82	Ikarus	260.50	CFH 840	307	1998	22\80	30	Ungaria
83	Ikarus	260.50	CFH 841	310	1998	22\80	30	Ungaria
84	Ikarus	280.33	CFG 953	002	1998	34\113	35	Ungaria
85	Ikarus	280.33	CFG 960	022	1998	34\113	35	Ungaria
86	Ikarus	280.33	CFG 957	052	1998	34\113	35	Ungaria
87	Ikarus	280.33	CFG 977	113	1998	34\113	35	Ungaria
88	Ikarus	280.33	CFG 965	118	1998	34\113	35	Ungaria
89	Ikarus	280.33	CFG 975	122	1998	34\113	35	Ungaria
90	Ikarus	280.33	CFG 968	123	1998	34\113	35	Ungaria
91	Ikarus	280.33	CFG 978	124	1998	34\113	35	Ungaria

92	Ikarus	280.33	CFG 967	126	1998	34\113	35	Ungaria
93	Ikarus	280.33	CFG 966	131	1998	34\113	35	Ungaria
94	Ikarus	280.33	CFG 971	136	1998	34\113	35	Ungaria
95	Ikarus	280.33	CFG 974	139	1998	34\113	35	Ungaria
96	Ikarus	280.33	CFG 976	143	1998	34\113	35	Ungaria
97	Ikarus	280.33	CFG 972	144	1998	34\113	35	Ungaria
98	Ikarus	280.33	CFG 970	145	1998	34\113	35	Ungaria
99	Ikarus	280.33	CFG 973	148	1998	34\113	35	Ungaria
100	Liaz	5256.25	CJN 702	102	2004	23\93	34	Rusia
101	Liaz	5256.25	CJN 715	103	2004	23\93	34	Rusia
102	Liaz	5256.25	CJN 703	107	2004	23\93	34	Rusia
103	Liaz	5256.25	CJN 705	108	2004	23\93	34	Rusia
104	Liaz	5256.25	CJN 712	119	2004	23\93	34	Rusia
105	Liaz	5256.25	CJN 722	121	2004	23\93	34	Rusia
106	Liaz	5256.25	CJN 725	125	2004	23\93	34	Rusia
107	Liaz	5256.25	CJN 718	129	2004	23\93	34	Rusia
108	Liaz	5256.25	CJN 726	132	2004	23\93	34	Rusia
109	Liaz	5256.25	CJN 721	133	2004	23\93	34	Rusia
110	Liaz	5256.25	CJN 708	135	2004	23\93	34	Rusia
111	Liaz	5256.25	CJN 723	137	2004	23\93	34	Rusia
112	Liaz	5256.25	CJP 689	138	2004	23\93	34	Rusia
113	Liaz	5256.25	CJP 675	140	2004	23\93	34	Rusia
114	Liaz	5256.25	CJP 694	142	2004	23\93	34	Rusia
115	Liaz	5256.25	CJP 690	146	2004	23\93	34	Rusia
116	Liaz	5256.25	CJP 699	149	2004	23\93	34	Rusia
117	Liaz	5256.25	CJP 693	151	2004	23\93	34	Rusia
118	Liaz	5256.25	CJP 696	152	2004	23\93	34	Rusia
119	Liaz	5256.25	CJP 695	154	2004	23\93	34	Rusia
120	Liaz	5256.25	CJP 692	156	2004	23\93	34	Rusia
121	Liaz	5256.25	CJP 680	157	2004	23\93	34	Rusia
122	Liaz	5256.25	CJP 691	158	2004	23\93	34	Rusia
123	Liaz	5256.25	CJP 678	159	2004	23\93	34	Rusia
124	Liaz	5256.25	CJP 697	162	2004	23\93	34	Rusia
125	MAN	SL223	CLE 922	086	2006	26\70	34	Germania
126	MAN	SL223	CLE 931	092	2006	26\70	34	Germania
127	MAN	SL223	CLE 924	180	2006	26\70	34	Germania
128	MAN	SL223	CLE 925	181	2006	26\70	34	Germania
129	MAN	SL223	CLE 933	185	2006	26\70	34	Germania
130	MAN	SL223	CLE 945	188	2006	26\70	34	Germania
131	MAN	SL223	CLE 946	189	2006	26\70	34	Germania
132	MAN	SL223	CLE 947	190	2006	26\70	34	Germania
133	MAN	SL223	CLE 948	191	2006	26\70	34	Germania
134	MAN	SL223	CLE 952	192	2006	26\70	34	Germania
135	VOLVO	B10BLE	CQA 726	574	2002	41\30	59	Suedia
Parcul auxiliar								
136	Ikarus	260	CBM 078	572	1981	22\80	40	Ungaria
137	Ikarus	260	CCC 997	367	1990	22\80	40	Ungaria
138	Ikarus	260	CCC 871	528	1987	22\80	40	Ungaria
139	Ikarus	260	CCZ 650	556	1980	22\80	40	Ungaria
140	Ikarus	260	CCZ 652	557	1991	22\80	40	Ungaria

141	Ikarus	260	CDX 973	544	1986	22\80	40	Ungaria
142	Ikarus	260	CRN 598	579	1987	49	34	Ungaria
143	Ikarus	260	CCC 728	533	1986	22\80	40	Ungaria
144	Ikarus	260	CCC 886	213	1988	22\80	40	Ungaria
145	Ikarus	260	CCC 982	328	1990	22\80	40	Ungaria
146	Ikarus	280	CCC 988	341	1988	22\80	40	Ungaria
147	Ikarus	260	CCJ 019	577	1989	22\80	40	Ungaria
148	Ikarus	260	CAT 138	578	1985	48	34	Ungaria
149	Ikarus	260	CCC 729	212	1990	22\80	40	Ungaria

101	MAN	260	CLM 713	119	1984	22\80	40	Ungaria
102	MAN	260	CLM 703	117	1984	22\80	40	Ungaria
103	MAN	260	CLM 703	118	1984	22\80	40	Ungaria
104	MAN	260	CLM 713	119	1984	22\80	40	Ungaria
105	MAN	260	CLM 723	121	1984	22\80	40	Ungaria
106	MAN	260	CLM 723	122	1984	22\80	40	Ungaria
107	MAN	260	CLM 718	120	1984	22\80	40	Ungaria
108	MAN	260	CLM 718	121	1984	22\80	40	Ungaria
109	MAN	260	CLM 721	123	1984	22\80	40	Ungaria
110	MAN	260	CLM 708	122	1984	22\80	40	Ungaria
111	MAN	260	CLM 713	124	1984	22\80	40	Ungaria
112	MAN	260	CLM 682	125	1984	22\80	40	Ungaria
113	MAN	260	CLM 673	126	1984	22\80	40	Ungaria
114	MAN	260	CLM 704	127	1984	22\80	40	Ungaria
115	MAN	260	CLM 693	128	1984	22\80	40	Ungaria
116	MAN	260	CLM 689	129	1984	22\80	40	Ungaria
117	MAN	260	CLM 691	130	1984	22\80	40	Ungaria
118	MAN	260	CLM 690	131	1984	22\80	40	Ungaria
119	MAN	260	CLM 694	132	1984	22\80	40	Ungaria
120	MAN	260	CLM 683	133	1984	22\80	40	Ungaria
121	MAN	260	CLM 680	134	1984	22\80	40	Ungaria
122	MAN	260	CLM 691	135	1984	22\80	40	Ungaria
123	MAN	260	CLM 678	136	1984	22\80	40	Ungaria
124	MAN	260	CLM 697	137	1984	22\80	40	Ungaria
125	MAN	260	CLM 673	138	1984	22\80	40	Ungaria
126	MAN	260	CLM 691	139	1984	22\80	40	Ungaria
127	MAN	260	CLM 694	140	1984	22\80	40	Ungaria
128	MAN	260	CLM 673	141	1984	22\80	40	Ungaria
129	MAN	260	CLM 693	142	1984	22\80	40	Ungaria
130	MAN	260	CLM 691	143	1984	22\80	40	Ungaria
131	MAN	260	CLM 676	144	1984	22\80	40	Ungaria
132	MAN	260	CLM 693	145	1984	22\80	40	Ungaria
133	MAN	260	CLM 698	146	1984	22\80	40	Ungaria
134	MAN	260	CLM 693	147	1984	22\80	40	Ungaria
135	MAN	260	CLM 678	148	1984	22\80	40	Ungaria
136	MAN	260	CLM 694	149	1984	22\80	40	Ungaria
137	MAN	260	CLM 697	150	1984	22\80	40	Ungaria
138	MAN	260	CLM 673	151	1984	22\80	40	Ungaria
139	MAN	260	CLM 693	152	1984	22\80	40	Ungaria
140	MAN	260	CLM 694	153	1984	22\80	40	Ungaria
141	MAN	260	CLM 676	154	1984	22\80	40	Ungaria
142	MAN	260	CLM 693	155	1984	22\80	40	Ungaria
143	MAN	260	CLM 698	156	1984	22\80	40	Ungaria
144	MAN	260	CLM 693	157	1984	22\80	40	Ungaria
145	MAN	260	CLM 678	158	1984	22\80	40	Ungaria
146	MAN	260	CLM 694	159	1984	22\80	40	Ungaria
147	MAN	260	CLM 697	160	1984	22\80	40	Ungaria
148	MAN	260	CLM 673	161	1984	22\80	40	Ungaria
149	MAN	260	CLM 693	162	1984	22\80	40	Ungaria
150	MAN	260	CLM 694	163	1984	22\80	40	Ungaria
151	MAN	260	CLM 676	164	1984	22\80	40	Ungaria
152	MAN	260	CLM 693	165	1984	22\80	40	Ungaria
153	MAN	260	CLM 698	166	1984	22\80	40	Ungaria
154	MAN	260	CLM 693	167	1984	22\80	40	Ungaria
155	MAN	260	CLM 678	168	1984	22\80	40	Ungaria
156	MAN	260	CLM 694	169	1984	22\80	40	Ungaria
157	MAN	260	CLM 697	170	1984	22\80	40	Ungaria
158	MAN	260	CLM 673	171	1984	22\80	40	Ungaria
159	MAN	260	CLM 693	172	1984	22\80	40	Ungaria
160	MAN	260	CLM 694	173	1984	22\80	40	Ungaria
161	MAN	260	CLM 676	174	1984	22\80	40	Ungaria
162	MAN	260	CLM 693	175	1984	22\80	40	Ungaria
163	MAN	260	CLM 698	176	1984	22\80	40	Ungaria
164	MAN	260	CLM 693	177	1984	22\80	40	Ungaria
165	MAN	260	CLM 678	178	1984	22\80	40	Ungaria
166	MAN	260	CLM 694	179	1984	22\80	40	Ungaria
167	MAN	260	CLM 697	180	1984	22\80	40	Ungaria
168	MAN	260	CLM 673	181	1984	22\80	40	Ungaria
169	MAN	260	CLM 693	182	1984	22\80	40	Ungaria
170	MAN	260	CLM 694	183	1984	22\80	40	Ungaria
171	MAN	260	CLM 676	184	1984	22\80	40	Ungaria
172	MAN	260	CLM 693	185	1984	22\80	40	Ungaria
173	MAN	260	CLM 698	186	1984	22\80	40	Ungaria
174	MAN	260	CLM 693	187	1984	22\80	40	Ungaria
175	MAN	260	CLM 678	188	1984	22\80	40	Ungaria
176	MAN	260	CLM 694	189	1984	22\80	40	Ungaria
177	MAN	260	CLM 697	190	1984	22\80	40	Ungaria
178	MAN	260	CLM 673	191	1984	22\80	40	Ungaria
179	MAN	260	CLM 693	192	1984	22\80	40	Ungaria
180	MAN	260	CLM 694	193	1984	22\80	40	Ungaria
181	MAN	260	CLM 676	194	1984	22\80	40	Ungaria
182	MAN	260	CLM 693	195	1984	22\80	40	Ungaria
183	MAN	260	CLM 698	196	1984	22\80	40	Ungaria
184	MAN	260	CLM 693	197	1984	22\80	40	Ungaria
185	MAN	260	CLM 678	198	1984	22\80	40	Ungaria
186	MAN	260	CLM 694	199	1984	22\80	40	Ungaria
187	MAN	260	CLM 697	200	1984	22\80	40	Ungaria
188	MAN	260	CLM 673	201	1984	22\80	40	Ungaria
189	MAN	260	CLM 693	202	1984	22\80	40	Ungaria
190	MAN	260	CLM 694	203	1984	22\80	40	Ungaria
191	MAN	260	CLM 676	204	1984	22\80	40	Ungaria
192	MAN	260	CLM 693	205	1984	22\80	40	Ungaria
193	MAN	260	CLM 698	206	1984	22\80	40	Ungaria
194	MAN	260	CLM 693	207	1984	22\80	40	Ungaria
195	MAN	260	CLM 678	208	1984	22\80	40	Ungaria
196	MAN	260	CLM 694	209	1984	22\80	40	Ungaria
197	MAN	260	CLM 697	210	1984	22\80	40	Ungaria
198	MAN	260	CLM 673	211	1984	22\80	40	Ungaria
199	MAN	260	CLM 693	212	1984	22\80	40	Ungaria
200	MAN	260	CLM 694	213	1984	22\80	40	Ungaria

CERINȚE STANDARD PENTRU AUTOBUZE ÎN CALITATE DE MIJLOACE DE TRANSPORT

Prevederi generale

1. Starea interioară și exterioară a autobuzelor, cu care sunt prestate Serviciile prevăzute de prezentul Contract, trebuie să fie întotdeauna conforme cerințelor reflectate în Regulamentul Circulației Rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, și Regulamentul cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la întreprinderi, instituții și organizații ce efectuează transportul de pasageri și mărfuri, aprobat prin decizia Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor din 9 decembrie 1999.
2. Toate dispozitivele instalate în autobuze și fiecare din ele în parte vor fi întreținute și reparate astfel încât să corespundă pe deplin destinației lor și să funcționeze fiabil și sigur.
3. Cu condiția respectării tuturor cerințelor normative aplicabile, Compania va avea dreptul, la propria discreție, să amplaseze publicitate atât în exteriorul cât și în interiorul autobuzului. Publicitatea plasată nu va acoperi geamurile autobuzului și nu va afecta vizibilitatea sau citirea numărului de rută și a indicatorilor de itinerar.
4. Până la ieșirea în cursă, mijloacele de transport vor fi verificate pentru a se asigura că sunt curate, pentru scopurile transportării pasagerilor, că suprafețele din mijlocul de transport, inclusiv scaunele, dispozitivele și garniturile din mijlocul de transport, nu sunt alunecoase, deteriorate și nu prezintă vreun alt pericol.
5. Până la ieșirea în cursă, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt rupte, stricate sau deteriorate în oricare alt mod.

ANEXA NR. 4 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public INDICATORII CALITĂȚII SERVICIILOR

Următorii indicatori de calitate ai serviciilor (denumiți în continuare "Indicatorii calității Serviciilor,") vor fi aplicați și utilizați pentru a determina factorii de motivare și penalitățile, în conformitate cu Anexa nr. 7.

OPERAREA

Numărul de curse anulate N_{CT} pentru care se va aplica penalitatea conform Anexei nr. 7, se calculează conform formulei:

$$N_{CT} = N_{CP} - N_{CE} - N_{FM},$$

unde N_{CP} – numărul total de curse planificate;

N_{CE} – numărul total de curse efectuate pe ruta stabilită;

N_{FM} – numărul total de curse pe rutele stabilite, conform orarului, neefectuate pe vina Municipiului sau din cauza de forță majoră (art. 24), conform actului întocmit pentru fiecare eveniment în parte;

CURĂȚENIA ÎN AUTOBUZE

2) Numărul devierilor de la cerințele pentru curățenia în autobuz (interior și exterior) – curățenia în autobuze trebuie efectuată o dată pe zi. Penalitatea și monitorizarea sunt stabilite în Anexa nr. 7.

COLECTAREA VENITURILOR

3) Rata în procente a pasagerilor cu bilete valabile

4) Indicatori suplimentari vor fi conveniți odată cu implementarea noului sistem de taxare:

- Numărul de persoană-zile consumate în activitățile de asigurare a încasării veniturilor
- Numărul de amenzi aplicate
- Aparare de validare funcționale

PUNCTE DE VÂNZARE A BILETELOR

5) Amabilitatea, serviabilitatea și disponibilitatea personalului – monitorizare prin Sondajele consumatorilor

6) Indicatori suplimentari vor fi determinați odată cu implementarea noului sistem de taxare:

- a. Respectarea orelor de deschidere a punctelor de vânzare
- b. Competența și amabilitatea personalului

PUNCTUALITATEA

7) Curse întârziate – numărul curselor cu întâzieri mai mari de 2 minute la stația-terminus.

**INDICELE SATISFACȚIEI CONSUMATORULUI ÎN VIGOARE DIN
SEPTEMBRIE 2014**

1. Până în noiembrie 2014 Municipiul va elabora o metodă de măsurare a calității (denumit în continuare "Indicele satisfacției consumatorului,, sau "ISC,,) în baza interviuării pasagerilor.
2. Metoda de măsurare a calității (ISC) elaborată va trebui aprobată de către Comisia de administrare.
3. Primul sondaj pentru determinarea Indicelui inițial de satisfacție a consumatorului va fi efectuat în luna octombrie 2016 și ulterior în luna octombrie a fiecărui an.
4. Sondajele satisfacției consumatorului vor fi realizate de către un terț independent. Costurile sondajului vor fi suportate în cote egale de către Municipiu și Companie.
5. Indicele satisfacției consumatorului va fi utilizat ca bază pentru aplicarea factorilor de motivare și penalizare începând cu luna ianuarie 2016, conform prevederilor Anexei nr. 7.
6. În ISC vor fi incluși cel puțin următorii factori:

Categoria de calitate	Factor de calitate
<ul style="list-style-type: none">• Fiabilitatea	<ul style="list-style-type: none">• Punctualitatea și fiabilitatea serviciilor
<ul style="list-style-type: none">• Siguranța	<ul style="list-style-type: none">• În timpul așteptării mijlocului de transport• Pe durata călătoriei – aflându-se în mijlocul de transport
<ul style="list-style-type: none">• Informația	<ul style="list-style-type: none">• În stațiile intermediare și în stațiile-terminus• Pe panourile de informare a mijloacelor de transport, atunci când sosesc în stație• În interiorul mijloacelor de transport, pe durata călătoriei• Anunțurile conducătorilor mijloacelor de transport• Prin telefon• Informația privind întârzierile și abaterile de la itinerar
<ul style="list-style-type: none">• Conduita conducătorului mijlocului de transport (la trafic)	<ul style="list-style-type: none">• Standardele de conducere• Siguranța la trafic• Îmbarcarea în mijlocul de transport, sosirea și parcare mijloacelor de transport în stație
<ul style="list-style-type: none">• Conduita conducătorului mijlocului de transport (în raporturile cu consumatorii)	<ul style="list-style-type: none">• Răspunsurile la solicitările de informație• Cunoașterea rutelor și serviciilor Companiei• Bunăvoința și amabilitatea
<ul style="list-style-type: none">• Curățenia	<ul style="list-style-type: none">• Exteriorul mijlocului de transport• Interiorul mijlocului de transport

• Reclamații	• Răspunsul la reclamații
--------------	---------------------------

Se va solicita opinia consumatorilor privind estimarea factorilor de calitate ai ISC pe o scară de la 1 (nesatisfăcător) până la 10 (excelent). Pentru fiecare categorie de calitate se va calcula un scor mediu.

7. Urmează a fi respectate, ca obligații contractuale, următoarele standarde de calitate:

Nivelul contractat de calitate

Categoria indicatorului de calitate	Nivelul contractat de calitate începând cu anul 2014	Nivelul contractat de calitate începând cu anul 2015
• Fiabilitatea	7	7 + 0,5
• Siguranța	7	7 + 0,5
• Informația	5	5 + 0,5
• Conduita conducătorului mijlocului de transport (la trafic)	7	7 + 0,5
• Conduita conducătorului mijlocului de transport (în raporturile cu consumatorii)	8	8 + 0,5
• Curățenia	8	8 + 0,5
• Reclamații	7	7 + 0,5

Tipul serviciului	Standardul de calitate	Scor
Transportul pasagerilor	...	7
Transportul marfii	...	5
...	...	8
...	...	7
...	...	8

ANEXA NR. 6 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

TARIFELE PENTRU SERVICII

După cum a fost aprobate prin deciziile Consiliului municipal Chișinău nr. 8/8 din 15.09.2009 și nr. 1/2, nr. 1/3 din 29.01.2010 potrivit metodologiei de calcul al tarifelor aprobate prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11 iulie 2006. În conformitate cu decizia nr. 8/8 din 15.09.2009, Compania are dreptul să stabilească prețurile pentru abonamentele lunare pentru toate categoriile de pasageri, cu excepția următoarelor categorii:

- studenți;
- elevi.

În conformitate cu normele juridice adoptate de Guvernul și Parlamentul Republicii Moldova categoriile menționate mai jos au dreptul la călătoria gratuită în transportul public: aleșii locali, angajații poliției, poliția de frontieră, angajații și militarii din organele securității statului (Serviciul de Informații și Securitate al Republicii Moldova, Serviciul de Protecție și Pază de Stat, Serviciul Vamal), copii până la vârsta de 7 ani, membrii gărzii populare din municipiul Chișinău (în timpul misiunii), cetățenii Republicii Moldova, decorați cu distincția de stat "Ordinul Republicii", Eroii Uniunii Sovietice, Eroii Muncii Socialiste, persoanele decorate cu ordinele "Slava" de trei grade; veteranii și invalizii de război (inclusiv participanții la acțiunile de luptă din Afganistan și pentru apărarea integrității teritoriale și independenței Republicii Moldova), donatorii voluntari permanenți de sânge și/sau componente sanguine, Cetățenii de Onoare ai municipiului Chișinău.

Tabelul nr. 1. Tarifele pentru călătoriile cu autobuzul în mun. Chișinău, stabilite de Municipiu

Nr.	Tipul tarifului	Valoarea, MDL
1	Tariful pentru o călătorie cu autobuzul pe rutele municipale în raza urbei sau în raza localității suburbane	3,00
2	Tariful pentru o unitate de bagaj în autobuze în raza mun. Chișinău	3,00
3	Tariful pentru o călătorie cu autobuzul pe rutele suburbane pentru 1 km de parcurs în afara urbei	0,15
4	Abonamentul lunar pentru studenți și elevi	70,00
5	Abonamentul lunar de călătorie cu troleibuzul și autobuzul pentru beneficiarii de pensii după limita de vârstă din municipiul Chișinău	70,00

Tabelul nr. 2. Tarifele pentru călătoria cu autobuzul pe rutele suburbane, costul unui km parcurs în afara urbei fiind 0,15 lei

Nr. d/o	Nr. de rută	Denumirea rutelor	Tariful în raza urbei (lei)	Distanța medie de parcurs în afara urbei (km)	Tariful pentru călătoria în afara urbei (lei)	Tariful de călătorie de la stația inițială până la stația terminus (lei)
1	2	Str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	3,00	10,2	1,50	4,50
2	4	Bd. Traian – com. Băcioi	3,00	10,50	1,50	4,50
3	10	Str. Vasile Alecsandri – com. Grătiești	3,00	4,0	0,50	3,50
4	17	Piața Ovidiu – sat. Trușeni	3,00	6,35	1,00	4,00
5	18	Str. Tighina – or. Sângeră	3,00	3,15	0,50	3,50
6	20	Piața Dimitrie Cantemir- or. Vatra (lacul Ghidighici)	3,00	3,8 5,2	0,50 1,00	3,50 4,00
7	24	Str. Tighina – sat. Colonița	3,00	5,6	1,00	4,00
8	28	Str. Vasile Alecsandri – com. Grătiești – sat. Hulboaca	3,00	3,9 6,3	0,50 1,00	3,50 4,00
9	31	Str. Tighina – com. Budești – or. Vadul lui Vodă - Zona de odihnă (plaja)	3,00	7,85 15,60 18,95	1,00 2,50 3,00	4,00 5,50 6,00
10	32	Piața Dimitrie Cantemir – s. Ghidighici	3,00	2,1	0,50	3,50
11	33	Str. Tighina – s. Dobrogea	3,00	9,5	1,50	4,50
12	34	Str. Tighina – com. Tohatin – s. Cheltuitori	3,00	3,3 4,4	0,50	3,50
13	37	Str. Vasile Alecsandri – sat. Goianul Nou	3,00	9,45	1,50	4,50
14	38	Str. Tighina – com. Cruzești	3,00	7,1	1,00	4,00
15	39	Str. Tighina – sat. Bâc	3,00	5,7	1,00	4,00
16	44	Str. Tighina – sat. Revaca	3,00	3,65	0,50	3,50
17	46	Piața Ovidiu – sat. Ghidighici	3,00	3,5	0,50	3,50
18	47	Str. Vasile Alecsandri – com. Ciorescu	3,00	8,9	1,50	4,50
19	48	Str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	3,00	12,45	2,00	5,00
20	49	Str. Tighina – com. Băcioi	3,00	8,6	1,50	4,50

ANEXA NR. 7 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

FACTORII DE MOTIVARE ȘI PENALIZARE

Factorii de motivare și penalizare se vor baza pe indicatorii definiți în Anexele nr. 4 și nr. 5 și se vor achita în conformitate cu tabelul de mai jos.

A. INDICATORII CALITĂȚII SERVICIILOR

Indicatorul serviciului (varianta PUA)	Factorii de penalizare	Factorii de motivare	Plătitorul/ Destinatarul	Raportat de către
1. Cursa neefectuată din vina Companiei	60 MDL /cursă		Compania/ Municipiul	Companie
2. Cursa neefectuată neraportată Municipiului	300 MDL /cursă		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii)
3. Devierile de la cerințele pentru curățenia autobuzelor (interior și exterior) la ieșirea din depou	120 MDL /autobuz și zi		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii)
4. Lipsa informației necesare pentru pasageri în saloanele autobuzelor (reguli de călătorie în transportul public în raza municipiului Chișinău, lista categoriilor de populație ce beneficiază de dreptul la călătoria gratuită în transportul public în conformitate cu actele legislative, telefoane de contact ale ÎM „PUA” și DGTPCC, mărimea amenzilor aplicate pentru călătoria în autobuz fără documente de călătorie, diagrama rețelei de autobuze, informația de contact privind autoritatea abilitată cu funcție de protecție a consumatorilor)	20 MDL /autobuz		Compania	Municipiul (inspecții aleatorii)
5. Întârzieri de peste 2 minute la plecarea în cursă, cu condiția că autobuzul a ajuns la timp în stația terminus	60 MDL /curse		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii) Compania
6. Absența numărului de rută și/sau a indicatorului destinației în partea din față a autobuzului	60 MDL /autobuz și zilnic		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii)
7. Nerespectarea termenului (30 zile din ziua întocmirii procesului-verbal de constatare) de afișare/restabilire a orarului rutei la stațiile de autobuz, stabilit în art. 12.1 și 12.3, cu condiția respectării art. 12.2	90 MDL / stație de autobuz/ zi		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii)
8. Neanunțarea stațiilor (pe parcursul a cel puțin 2 stații)	20 MDL /autobuz		Compania/ Municipiul	Municipiul (inspecții aleatorii) Companie

B. INDICELE DE SATISFAȚIE A CONSUMATORULUI

Pentru fiecare categorie de indicator al calității Indicelui de satisfacție a consumatorului, conform Anexei nr. 5, vor fi aplicați următorii factori de motivare și/sau penalizare:

- În cazul în care valoarea unei categorii de indicator al calității este mai mare decât valoarea contractată conform Anexei nr. 5, Municipiul va achita ca factor de motivare Companiei o sumă de 15.000 MDL pentru fiecare 0,1 puncte diferență;
- În cazul în care valoarea unei categorii de indicator al calității este mai mică decât valoarea contractată conform Anexei nr. 5, Compania va achita Municipiului ca penalitate o sumă de 15.000 MDL pentru fiecare 0,1 puncte diferență.

Factorii de motivare și penalizare în raport cu Indicele satisfacției consumatorului vor fi achitați în luna decembrie a fiecărui an, începând cu anul 2016.

ANEXA NR. 8 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

**MĂSURILE ȘI OBIECTIVELE DE AMELIORARE A VITEZEI ȘI
PUNCTUALITĂȚII PE ANUL 2015
(CALITATEA FLUXULUI DE TRAFIC)**

1. Amenajarea pe toate rutele transportului public a benzilor separate „BUS” și asigurarea condițiilor de circulație liberă a transportului public pe aceste benzi.
2. Revizuirea rețelei rutiere a transportului public în vederea excluderii suprapunerii rutelor deservite de troleibuz, autobuz, microbuz.
3. Sancționarea conducătorilor auto pentru crearea intenționată a obstacolelor în circulația transportului, parcările neautorizate, inclusiv urcarea/coborârea pasagerilor în afara stațiilor stabilite.
4. Amenajarea stațiilor pentru transportul suburban la intrarea în oraș din direcțiile principale: Strășeni, Anenii Noi, Hâncești, Orhei.
5. Restricționarea intrării în centrul orașului a transportului interurban de pasageri.
6. Crearea condițiilor de circulație fluente a transportului public și deminuarea ambuteiajelor în cazul organizării diferitor acțiuni și manifestații.
7. Informarea din timp a transportatorilor despre modificările în circulația transportului public, lucrările rutiere cu suspendarea circulației etc.
8. Introducerea sistemului automat de monitorizare și dirijare a circulației unităților de transport.
9. Instalarea în stațiile de așteptare a transportului public panourilor informaționale electronice.

ANEXA NR. 9 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public
RAPORTUL LUNAR PRIVIND CALCULAREA PLĂȚILOR PENTRU SERVICII
CE URMEAZĂ A FI ACHITATE COMPANIEI DE CĂTRE MUNICIPIU

Denumirea serviciilor	Unitatea de măsură	Numărul (un.)	Suma lunară (mii lei)	Note
1. Venitul planificat	<i>mii lei</i>			
2. Venitul efectiv colectat (transportarea pasagerilor), R	<i>mii lei</i>			
Cu achitarea plății, inclusiv:				
- cu bilete (conform tarifelor);				
- cu abonamente, din care:				
• agenți economici (300, 325, 350, 400, 600 lei)				
• persoane fizice (200, 225, 250, 500 lei)				
• studenți (70 lei)				
• elevi (70 lei)				6,8%
• abonament social lunar pentru pensionari (70 lei)				
Cu înlesniri, inclusiv:				
• pensionari abonamente anuale				
• alte categorii				
3. Curse planificate:	<i>curse</i>			
4. Curse efectuate	<i>curse</i>			
5. Curse neefectuate	<i>curse</i>			
Inclusiv:				
• vina Companiei	<i>curse</i>			
• vina Municipiului	<i>curse</i>			
• forța majoră	<i>curse</i>			
6. Numărul de kilometri-parcurs conform POA și acordul DGTPCC ce ține de modificarea numărului de autobuze la traseu	<i>km</i>			
7. Numărul de kilometri – parcurs real efectuat de PUA, inclusiv parcursul pe traseul modificat (în afara traseului pe rută) cauzat de circumstanțe neprevăzute și de forță majoră, K-Tbus_{km i}	<i>km</i>			
Inclusiv:				
• pe rutele definite de planul operațional agreat	<i>km</i>			
• parcursul efectuat pe traseul modificat (în afara traseului pe rută), cauzat de circumstanțe neprevăzute	<i>km</i>			
8. Costul unui vehicul-km pentru anul 2014 aprobat, P-Tbus_{km i}	<i>lei</i>			
9. Compensarea ce necesită a fi achitată din bugetul municipal – lunar $C_i = (P-Tbus_{km i} * K-Tbus_{km i}) - R \pm$ factorii de motivare (anexa 7)				

ANEXA nr. 9.1 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

R A P O R T U L
privind cursele efectuate pe rute luna _____ 20__

Nr. rutei	Numărul de curse		Lungimea medie calculată a unei curse (km)	Parcursul pe ruta stabilită (km)	Parcursul tehnologic la intrare-ieșire (km)	Parcursul total (km)
	Stabilite în conformitate cu Planul operațional	Anulate (neefectuate)				
i	T _i	T _{ni}	L _i	km _{linie}	l _{tehn i}	km
3						
5						
19						
23						
26						
65						
A						
2						
4						
9						
10						
11						
17						
18						
24						
28						
31						
32						
33						
34						
38						
39						
44						
46						
47						
48						
49						
Total						

În conformitate cu prevederile Contractului Servicii Publice, coeficientul η_i

$$K - T_{bus \text{ km}i} = km * \eta_i$$

ANEXĂ nr. 9.2 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

Calcul costului unui vehicul-kilometru

Indicii	Indicii de măsură	Anul 2015 (real)
1	2	3
Parcurs total	mii km	
Parcurs PUA		
Parcurs R 23		
Parcurs r 10,28		
Cheltuieli de exploatare: (fără sf.socială)	mii lei	
din care:		
Combustibili și lubrifianți	mii lei	
Piese de schimb și materiale	mii lei	
Servicii comunale	mii lei	
Uzura	mii lei	
Remunerarea muncii	mii lei	
Fondul social	mii lei	
Asigurarea medicală obligatorie	mii lei	
Alte cheltuieli directe	mii lei	
Cheltuieli R 23		
Cheltuieli r 10,28		
Cheltuieli TOTAL		
Rentabilitatea, $R_c - 5\%$	mii lei	
Cheltuieli de exploatare cu rentabilitate	mii lei	
Costul unui vehicul-kilometru	lei	

ACT
privind îndeplinirea curselor conform programului
în perioada _____ 20__

Tipul curselor	Numărul de curse	Note
Curse planificate (conform planului operațional)		
Curse neefectuate complet		
Cursele efectuate parțial sau cu abatere de la traseul stabilit, cauzată de condiții de circulație sau alți factori		
<i>Pierderile în curse pe vina Companiei,</i> inclusiv: <ul style="list-style-type: none">- din cauza defectărilor tehnice ale autobuzelor;- lipsa personalului (șofer, taxator);- accidente rutiere cu implicarea autobuzelor sau incidente cu pasageri;- alte cauze		
<i>Pierderile în curse pe vina Municipiului</i> <i>(condiții de trafic)</i> Inclusiv: <ul style="list-style-type: none">- ambuteiaje în trafic;- accident rutier străin;- desfășurarea activităților social-culturale;- alte motive		
<i>Forță majoră</i>		

**Informația privind îndeplinirea
Planului Operațional Agreat
de către Parcul Urban de Autobuze (Companie)
în conformitate cu Contractul Servicii Publice
Luna _____ 20__**

Indicatori	Unitatea de măsură	Numărul
Curse planificate în conformitate cu Planul Operațional Agreat cu modificările aprobate	curse	
Din care, - efectuate	curse	
- anulate (modificate)	curse	
• <i>Vina Companiei</i>	curse	
• <i>Vina Municipiului</i>	curse	
• <i>Forță Majoră</i>	curse	
Numărul de kilometri – parcursul planificat, conform Planului Operațional Agreat	km	
Numărul de kilometri – parcursul real efectuat de Companie, inclusiv parcursul neplanificat cauzat de circumstanțe neprevăzute cât și de forța majoră	km	
din care: • pe rutele definite în planul operațional agreat	km	
• parcursul pe rutele modificate, cauzat de circumstanțe neprevăzute	km	

Remarcă:

În conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea Serviciilor de Transport Public, art.15, p.15.2, coeficientul curselor modificate, cauzate de circumstanțe neprevăzute (η), coeficientul admis de majorare a parcursului până la +3%.

FORMULA DE INDEXARE A PREȚURILOR

Definiții generale

Următoarele variabile vor fi aplicate după cum urmează:

I_{remunerare} reprezintă un indice de creștere aplicabil Anului calendaristic în care survine perioada de facturare respectivă și care se calculează anual conform formulei următoare:

$$I_{\text{remunerare}} = \frac{I_{\text{remunerare } i}}{I_{\text{remunerare } 0}}$$

unde:

I_{remunerare i} reprezintă Indicele remunerării muncii din Republica Moldova, publicat de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova la începutul anului calendaristic în care survine Perioada de facturare;

I_{remunerare 0} reprezintă Indicele remunerării muncii din Republica Moldova, publicat de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova la începutul anului de gestiune;

I_{Rom} reprezintă un indice de creștere aplicabil anului calendaristic în care survine perioada de facturare respectivă și care se calculează anual conform formulei următoare:

$$I_{\text{Rom}} = \frac{I_{\text{Preț } i}}{I_{\text{Preț } 0}}$$

unde:

I_{Preț i} reprezintă Indicele prețurilor de consum din Republica Moldova, publicat de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova la începutul anului calendaristic în care survine perioada de facturare;

I_{Preț 0} reprezintă Indicele prețurilor de consum din Republica Moldova, publicat de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova la începutul anului de gestiune;

I_{Combustibil} reprezintă un indice de creștere aplicabil anului calendaristic în care survine perioada de facturare respectivă și care se calculează anual conform formulei următoare:

$$I_{\text{Combustibil}} = \frac{I_{\text{Combustibil } i}}{I_{\text{Combustibil } 0}}$$

unde:

I_{Combustibil i} reprezintă Indicele prețurilor la combustibil din Republica Moldova, publicat de Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova la începutul anului calendaristic în care survine perioada de facturare;

ANEXA NR. 11 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

**BUNURILE ÎN PROPRIETATEA MUNICIPIULUI,
UTILIZATE ȘI EXPLOATATE DE COMPANIE**

Bunurile aflate în proprietatea Municipiului și exploatate de Companie sunt reflectate în rapoartele financiare ale Companiei din 01.01.2014

Nr/ ord.	Clasificarea mijloacelor fixe	Valoarea inițială, (lei)	Uzura acumulată, (lei)	Valoarea de bilant, lei
1	CLĂDIRI, inclusiv:	19968655	10273453	9695202
	Blocul principal de producție	10847420		
	Blocul nr. 1 (spălătorie, depozit, diagnostică)	2526159		
	Blocul administrativ	2961698		
	Blocul cantinei	1899855		
2	CONSTRUCTII SPECIALE	4587386	4223952	363434
3	MASINI SI UTILAJE, Inclusiv:	2618925	2379206	239719
	Tehnică de calcul	256499	249833	6666
4	MIJLOACE DE TRANSPORT	140692449	129691153	11001296
MIJLOACE FIXE TOTAL:		167867415	146567764	21299651

ANEXA nr. 12 la Contractul privind prestarea serviciilor de transport public

**BUGETUL ÎNȚĂL PLANIFICAT PENTRU EXECUTAREA PLANULUI
OPERĂTIONAL**
pentru anul _____

Indicii	Unitatea de măsură	Real perioada de raport	Proгноza perioada ulterioară
Numărul inventar de autobuze	un.		
Ieșirea medie în zi lucru în ore "vârf"	un.		
Kilometri parcurs	mln. km.		
Pasageri transportați total, inclusiv:	mln.pas.		
cu plată	mln.pas.		
din care - cu bilete	mln.pas.		
- cu abonamente	mln.pas.		
cu facilități	mln.pas.		
Venituri de la transportarea pasagerilor, inclusiv:	mln. lei		
- cu bilete	mln. lei		
- abonamente	mln. lei		
Total venituri:	mln. lei		
Costul unui vehicul-km, P-Tbus_{km i}	lei		
Compensări pentru serviciile prestate în conformitate cu art.15 al prezentului contract (costul vehicul-km * numărul de km parcurs) - venitul real perceput de Companie + venitul ratat	mln.lei		
Total cheltuieli, inclusiv:	mln. lei		
• Total cheltuieli de exploatare, inclusiv:	mln. lei		
- combustibil și lubrifianți	mln.lei		
- piese de schimb și materiale	mln. lei		
- servicii comunale	mln. lei		
- uzura	mln. lei		
- remunerarea muncii	mln. lei		
- fondul social	mln. lei		
- asigurarea medicală obligatorie	mln. lei		
- alte cheltuieli directe	mln. lei		
• Rentabilitatea, 5 %	mln. lei		

SECRETAR AL CONSILIULUI



Valeriu Didencu



Completările și modificările

în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău”:

- în anexa nr.1 denumirea obiectivului „Metodologia calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători”, se completează “și costul unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul IV se completează cu sintagma “și costul unui vehicul-kilometru”;
- punctul 4.1, capitolul IV, după cuvintele “la calcularea tarifelor” se introduc cuvintele “și costului unui vehicul-kilometru”;
- punctul 4.2, capitolul IV, se substituie cu textul, după cum urmează: „În tarife și în costul unui vehicul-kilometru vor fi incluse doar consumurile și cheltuielile efectuate în vederea prestării serviciilor de transport de călători, ținându-se cont de rentabilitatea acestuia, care se stabilește:
 - agenților economici transportatori care prestează servicii de transport de călători și care nu beneficiază de alocații de la buget - în mărime de 10 la sută;
 - pentru transportul electric, în conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. ”Regia Transport Electric”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/40 din 06.05.2011 - în mărime de până la 5 la sută ;
 - pentru Î.M. „Parcul urban de autobuze” - în mărime de până la 5 la sută, în conformitate cu prevederile Contractului privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. ”Parcul urban de autobuze”, conform anexei nr. 1;
- Capitolul V se completează cu sintagma “și costul unui vehicul-kilometru”;
- punctul 5.1, capitolul V, se substituie cu următorul text: „Structura consumurilor și cheltuielilor incluse la calcularea tarifelor și costului unui vehicul-kilometru se stabilește conform Standardului național de contabilitate 3 „Componența consumurilor și cheltuielilor întreprinderii”, altor standarde naționale de contabilitate care cuprind următoarele:
 - consumuri de materiale (CM);
 - consumuri privind retribuirea muncii (CRM);
 - consumuri indirecte de producție (CIP);
 - cheltuieli comerciale (CC);
 - cheltuieli generale și administrative (CGA);
 - alte cheltuieli operaționale (CO);
 - pierderi excepționale (PE).

Formula calculării tarifelor este următoarea:

$$CT = CM + CRM + CIP + CC + CGA + CO + PE, \text{ unde:}$$

CT – total consumuri și cheltuieli.

Formula calculării costului unui vehicul-kilometru este următoarea:

$$P-T_{bus} = (CM + CRM + CIP + CC + CGA + CO + PE + R) / N_{km}, \text{ unde:}$$

P-T_{bus} – costul în MDL pentru un vehicul-kilometru pe rutele definite de Planul operațional agreat;

N_{km} – numărul de kilometri efectuați pe parcursul perioadei de gestiune, în conformitate cu Planul operațional agreat (POA), condiție a Contractului Servicii Publice;

R – rentabilitatea;

- Capitolul VI se completează cu sintagma “și costului unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul VI, alin. 9, se substituie cu următorul text ”Cheltuielile legate de uzura calculată la unitățile de transport procurate din contul mijloacelor bugetare, credit sau din donații.”;
- Capitolul VIII se substituie cu următorul text “Calcularea tarifului pentru călătorie și costului unui vehicul-kilometru”;
- Capitolul VIII se completează cu punctul 8.3 “Costul unui vehicul-kilometru de parcurs se calculează ca raportul dintre consumurile și cheltuielile întreprinderii de transport, cu excepția celor indicate în cap. VI din prezenta metodologie, și numărul de kilometri efectuați pe parcursul perioadei de gestiune, în conformitate cu Planul operațional agreat (POA)”.

Notă:

Modificările deciziei CMC nr. 51/2 din 11 iulie 2006, intră în vigoare din momentul aprobării de către Consiliul municipal Chișinău și sunt parte integră a Contractului Servicii Publice, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”, cît și a Contractului Servicii Publice, încheiat între Municipiul Chișinău și Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău”.

SECRETAR AL CONSILIULUI



Valeriu Didencu