



## PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

### DISPOZIȚIE

nr. 505-d

din 31 octombrie 2022

Cu privire la aprobarea  
Programului de transport rutier  
al municipiului Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul articolelor 15 și 16 art. 17 alin. (5), din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 26 alin. (5), art. 29 alin. (1) și art. 32 alin. (1) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 1240-dc din 01.12.2021 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului Municipal Chișinău”, viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău **DISPUNE**:

1. Se suspendă, cu excluderea din „Programul de transport rutier al municipiului Chișinău”, activitatea rutelor municipale de transport public operate cu autobuze de capacitate mică nr. 108, 116, 117, 119, 123, 125, 129, 131, 132, 135, 137, 140, 145, 148, 152, 165, 166, 175, 185, 188, 190 și 192, începând cu data de 01.11.2022.

2. Se aprobă, în redacție nouă, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău, din data de 01.11.2022, conform anexei.

3. Direcția generală transport public și căi de comunicație:

3.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău Agenției Naționale Transport Auto și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.

3.3. Va asigura controlul executării prezentei dispoziții.

4. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.

5. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții prin intermediul mass-mediei.

6. Controlul executării prevederilor prezentei dispoziții mi-l asum.







Anexă:  
la dispoziția viceprimarului  
municipiului Chișinău

nr. 505-d din 31 octombrie 2022

### Programul de transport rutier al municipiului Chișinău

#### Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chișinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durlăști	<b>Tur:</b> în raza urbei: str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, în raza or. Durlăști: str. Tudor Vladimirescu; <b>Retur:</b> în raza or. Durlăști: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durlăști (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	<b>Tur-retur:</b> bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 5 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h
3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	<b>Tur:</b> str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> (în zilele de odihnă: 6 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> ). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h

		Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V. Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Ștere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia.			
4	bd. Dacia – str. Constituției	Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,0 km T=120 min V=15,0 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=16,4 km T=57 min V=17,3 km/h
8	bd. Traian – parcul “La izvor”	Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h

9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	<b>Tur:</b> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; <b>Retur:</b> str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.	șos. Hâncești , 167	Între orele 6 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Miorița	<b>Tur:</b> bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; <b>Retur:</b> str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=14,7 km/h
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; <b>Retur:</b> str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 <sup>30</sup> -23 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; <b>Retur:</b> str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42  str. Uzinelor, 14	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6-7 min.	L=32,4 km T=120 min V=16,2 km/h
16	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup> În zilele de odihnă: 6 <sup>30</sup> - 19 <sup>30</sup> Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L=26,7 km T=105 min V=15,3 km/h



		Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Voluntarilor, str. Uzinelor			
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=25,0 km T=93 min V=16,1 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokucaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L= 17,8 km T= 72 min V=14,8 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 <sup>25</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h

		Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.			
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor; <b>Retur:</b> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; <b>Retur:</b> str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 <sup>30</sup> -23 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=12,9 km T=52 min V=14,9 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; <b>Retur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 <sup>30</sup> -10 <sup>00</sup> / 14 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h



27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața Unirii Principatelor (întoarcere); <b>Retur:</b> str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 <sup>30</sup> -9 <sup>30</sup> / 16 <sup>00</sup> – 18 <sup>30</sup> . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h
28	str. Ceucari - str. Burebista	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna - str. Vasile Alecsandri - str. București - str. Ciuflea - bd. C.Negruzzi - bd. Iu.Gagarin - șos. Muncești; <b>Retur:</b> str. Burebista - str. Sarmizegetusa - bd. Decebal - bd. Iu.Gagarin - bd. C.Negruzzi - str. Ciuflea - str. București - str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 șos. Muncești, 350	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=26,7 km T=120 min V=13,4 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	<b>Tur:</b> str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; <b>Retur:</b> str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Piața Marii Adunări Naționale - Aeroportul Internațional	<b>Tur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia; <b>Retur:</b> bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str: 31 August 1989.	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,3 km T=103 min V=17,1 km/h

31	str. 31 August 1989 – or. Sângera	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, şos. Munceşti, <u>în raza or. Sângera:</u> str. Chişinău, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Sângera:</u> str. 31 August 1989, str. Chişinău, str. Florilor, <u>în raza urbei:</u> şos. Munceşti, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	or. Sângera, str. 31 August 1989	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 45 min.	L=37,6 km T=133 min V=17,0 km/h
32	str. 31 August 1989 – com. Stăuceni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, Calea Orheiului, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătieşti, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi; <b>Retur:-</b> <u>în raza com Stăuceni:</u> str. D. Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătieşti, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	com. Stăuceni, str. D. Matcovschi	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>30</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 20 min.	L=22,1 km T=80 min V=16,6 km/h
33	or. Durleşti (str. Codrilor) – str. Henri Coandă	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Durleşti:</u> str. Cođrilor, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, Alexei Sciusev, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. Henri Coandă; <b>Retur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Henri Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, Alexei Sciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, <u>în raza or. Durleşti:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor.	or. Durleşti, str-la 1 Balcani	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 30 min.	L=15,5 km T=60 min V=15,5 km/h
34	str. Ciuflea – sat. Truşeni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Ciuflea, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, Calea Ieşilor, <u>în raza sat. Truşeni:</u> str. 27 August;	sat. Truşeni, str. 27 August	Între orele 5 <sup>30</sup> -21 <sup>30</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h



		Retur: <u>în raza sat. Truseni</u> : str. 27 August, <u>în raza urbei</u> : Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.			
35	str. Vasile Alecsandri – or. Durlești	Tur-retur: <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Academiei, str. Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești</u> : str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.	or. Durlești, str. Tudor Vladimirescu, 70	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>50</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=19,3 km T=80 min V=14,5 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan cel Mare și Sfânt; Retur: <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandru cel Bun, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 23 min.	L=30,0 km T=115 min V=15,7 km/h
37	bd. Constantin Negruzzi – sat. Bubuieci	Tur: <u>în raza urbei</u> : bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, str. Grigore Vieru, str. Mihai Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioș (centru); Retur: <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, <u>în raza urbei</u> : str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, Constantin Negruzzi.	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L= 23,3 km T=80 min V=17,5 km/h
38	str. Alba-Iulia – str. Burebista	Tur: str. Alba-Iulia - str. L.Deleanu - str. Nicolae Costin - str. Ion Pelivan – str. Alba Iulia – str. Ion Creangă – bd. Ștefan cel Mare și	str. Alba-Iulia, 99 șos. Muncești, 350	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L=34,5 km T=135 min V=15,3 km/h

		Sfânt - str. M. Viteazul - str. Albișoara - bd. Iu. Gagarin - șos. Muncești; Retur: str. Burebista - bd. Dacia - bd. Decebal - bd. Iu. Gagarin - str. Albișoara - str. M. Viteazul - str. Columna – str. Henrie Coandă – str. Ion Creangă – str. Alba Iulia – str. Ion Pelivan - str. Nicolae H.Costin - str. L.Deleanu - str. Alba-Iulia			
<b>Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”</b>					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
<b>Rutele urbane</b>					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	<b>Tur:</b> str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); <b>Retur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)  str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)	Între orele 6 <sup>00</sup> - 23 <sup>45</sup> . Interval în orele de vârf: 12-13 min.	L=37,6 km T=146 min V=15,5 km/h
8	Piața Dimitrie Cantemir str. N. Testemițanu	<b>Tur:</b> str. Henri Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițanu; <b>Retur:</b> str. N. Testemițanu, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vl. Korolenko, str. N.	str. Henri Coandă	Între orele 6 <sup>30</sup> -21 <sup>00</sup> Interval în orele de vârf: 12-15 min.	L= 16,6 km T= 76 min V= 13,1 km/h



		Testemițanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, Henri Coandă.			
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	<b>Tur:</b> str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; <b>Retur:</b> bd. Moscova, str. Studenților, str. N. Dimo, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)  bd. Moscova, 28	Între orele 5 <sup>20</sup> -22 <sup>10</sup> . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=28,2 km T=112 min V=15,1 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; <b>Retur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2)  bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 <sup>10</sup> -00 <sup>20</sup> . Interval în orele de vârf: 7-8 min.	L=37,6 km T=128 min V=17,6 km/h
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	<b>Tur:</b> str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănuțescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”); <b>Retur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>20</sup> . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=33,2 km T=120 min V=16,6 km/h

		Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.			
65	str. Ismail – șos. Muncești	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „șos. Muncești, 810”); <b>Retur:</b> șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88  șos. Muncești, 814	Între orele 5 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
Rutele suburbane					
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; <b>Retur:</b> or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  or. Cricova	Între orele 5 <sup>15</sup> -24 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,1 km T=90 min V=21,4 km/h
4	str. Independenței – com. Băcioi	<b>Tur:</b> str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; <b>Retur:</b> sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1)  com. Băcioi	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=33,8 km T=70 min V=27,5 km/h
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> Henri Coandă, Piața Dinitrie Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițanu, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. Turghenev; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza urbei:</u> str. Grenoble, str. N. Testemițanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Columna, HenriâCoandă.	Henrie Coandă  str. Turghenev or. Codru	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=27,2 km T=125 min V=13,1 km/h
10	str. Vasile Alecsandri	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel	str. Vasile Alecsandri	Între orele 5 <sup>30</sup> -21 <sup>25</sup> .	L=22,7 km



	– sat. Grătiești	Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grătiești (str. Prieteniei); <b>Retur:</b> sat. Grătiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	(vizavi de blocul nr. 137)  sat. Grătiești (str. Prieteniei)	Interval în orele de vârf: 20-45 min.	T=70 min V=19,6 km/h
11	str. Ismail – or. Durliești	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durliești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail.	Stație tehnologică  Str. Ismail	Între orele 5 <sup>35</sup> -20 <sup>55</sup> . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=22,7 km T=95 min V=14,3 km/h
16	Universitatea Agrară – or. Vatra	<b>Tur:</b> str. Mircești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, or. Vatra; <b>Retur:</b> or. Vatra, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.	str. Mircești  or. Vatra	Între orele 5 <sup>30</sup> - 22 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=35,7 km T=120 min V=17,9 km/h
18	str. Ismail – sat. Revaca	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera, s. Revaca; <b>Retur:</b> s. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88  str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 <sup>15</sup> -22 <sup>05</sup> . Interval în orele de vârf: 27 min.	L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; <b>Retur:</b> sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65  sat. Colonița	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>25</sup> . Interval în orele de vârf: 25-35 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești – sat. Hulboaca	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)	Între orele 5 <sup>10</sup> -23 <sup>40</sup> . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h

		Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grătiești, sat. Hulboaca; <b>Retur:</b> sat. Hulboaca, sat. Grătiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	sat. Hulboaca		
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; <b>Retur:</b> or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 or. Vadul lui Vodă (plaja)	Între orele 5 <sup>00</sup> -23 <sup>44</sup> . Interval în orele de vârf: 40-50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,6 km/h
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea; <b>Retur:</b> sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail. <b>Nota:</b> conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângera, vor fi efectuate unele curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângera.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 <sup>00</sup> -24 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=52,9 km T=130 min V=24,5km/h
37	str. Vasile Alecsandri – com. Stăuceni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Calea Orheiului, traseul R6, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Botoșani, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă;  <b>Retur:</b> <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> traseul R6, str. Calea Orheiului, str.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  sat. Stăuceni	Între orele 5 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=24,0 km T=72 min V=20,0 km/h

		Studentilor, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.			
38	str. Tighina – sat. Cruzești	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; <b>Retur:</b> sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 sat. Cruzești	Între orele 5 <sup>00</sup> -22 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=31,2 km T=105 min V=17,8 km/h
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; <b>Retur:</b> sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 sat. Bâc	Între orele 5 <sup>20</sup> -22 <sup>35</sup> . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h
44	str. Ismail – sat. Revaca	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca; <b>Retur:</b> sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 <sup>20</sup> -22 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=43,7 km T=120 min V=21,8 km/h
46	str. Melestiu – sat. Ghidighici	<b>Tur:</b> str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); <b>Retur:</b> sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.	str. Melestiu sat. Ghidighici	Între orele 5 <sup>05</sup> -24 <sup>30</sup> . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)	Între orele 5 <sup>40</sup> -23 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=32,9 km T=100 min V=19,7 km/h

		<p>Studentilor, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu;</p> <p><b>Retur:</b> sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studentilor, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.</p>	com. Ciorescu		
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	<p><b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studentilor, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; <b>Retur:</b> sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studentilor, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.</p>	<p>str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)</p> <p>sat. Făurești</p>	<p>Între orele 5<sup>50</sup>-21<sup>10</sup>.</p> <p>Interval în orele de vârf: 125 min.</p>	<p>L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h</p>
49	str. Ismail – com. Băcioi	<p><b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica;</p> <p><b>Retur:</b> sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.</p>	<p>str. Ismail, 88</p> <p>sat. Băcioi</p>	<p>Între orele 5<sup>05</sup>-22<sup>45</sup>.</p> <p>Interval în orele de vârf: 20-40 min.</p>	<p>L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h</p>

### Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	<p><b>Tur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, <u>în raza satului Ghidighici:</u> str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare;</p> <p><b>Retur:</b> <u>în raza satului Ghidighici:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, piața Dimitrie Cantemir.</p>	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 05 <sup>20</sup> – 20 <sup>40</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf :15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	<p><b>Tur:</b> str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești;</p> <p><b>Retur:</b> șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.</p>	str. Sf. Vineri	Între orele 05 <sup>50</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
134	str. Doina – str. Bulgară	<p><b>Tur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p><b>Retur:</b> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.</p>	<p>str. Doina (vizavi de blocul nr. 150)</p> <p>str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65).</p> <p>Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.</p>	Între orele 06 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.134 din 27.07.2001  L=15,3 T=38 min V=24 km/h



157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin	<b>Tur:</b> de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, <u>în afara razei urbei:</u> or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).	raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată)  bd. Iu. Gagarin (intersecție cu str. Aleea Gării)	Între orele 06 <sup>40</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf: 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.157 din 27.07.2001 L=40,10 T= 96min V=25 km/h
162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	<b>Tur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; <b>Retur:</b> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (până la cimitirul „Sf. Lazăr”)  str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 <sup>40</sup> – 19 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.	or. Codru (str. N. Turghenev)  Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 <sup>10</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h

178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – str. Miorița	<b>Tur:</b> în raza or. Codru: str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, în raza or. Chișinău: șos. Hâncești, str. Miorița; <b>Retur:</b> în raza or. Chișinău: str. Miorița, șos. Hâncești, în raza or. Codru: str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.	or. Codru (str. Schinoasa Deal)	Între orele 06 <sup>15</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-11 min. În afara orelor de vârf : 15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 7,8 km T= 22 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenței	<b>Tur:</b> str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenței; <b>Retur:</b> str. Independenței, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 05 <sup>50</sup> – 22 <sup>50</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf :6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

### Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	or. Codru (str. Potârnicții) – str. Maria Drăgan	<b>Tur:</b> în raza or. Codru: str. Potârnicții, Drumul Schinoasei, în raza or. Chișinău: str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan; <b>Retur:</b> în raza or. Chișinău: str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, în raza or. Codru: Drumul	or. Codru (str. Potârnicții)  str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

Schinoasei, str. Potârnicii.

### Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durlăști (str. Caucaz) – Piața Dimitrie Cantemir	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.	or. Durlăști (str. Ștefan Vodă, nr.143)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf : 10-15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.101 din 27.07.2001 L= 14,5 km T= 43 min V= 20 km

### Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	str. Studenților – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	<b>Tur:</b> str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. C. Vârnăv, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Gigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. Florilor, str. Studenților; <b>Retur:</b> str. Studenților, str. Florilor, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii	str. Studenților str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu (adiacentul grădiniței)	Între orele 06 <sup>30</sup> – 20. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.112 din 27.07.2001 L= 36,5 km T= 105 min V= 21 km/h

		Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav. str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.			
--	--	--	--	--	--

### Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	Gara Auto Sud-Vest – Parcul „Alunelul”	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Calea Ieșilor, str. str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durllești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, Nicolae Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, sos. Hâncești; <b>Retur:</b> <u>în raza urbei:</u> sos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durllești:</u> str. Nicolae Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Ion Creangă, str. Calea Ieșilor.	str. Calea Ieșilor 11 Parcul „Alunelul”  Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 <sup>40</sup> – 20 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 - 20 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.124 din 27.07.2001 L=22,15 km T= 63 min V= 21 km/h
191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	<b>Tur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu; <b>Retur:</b> str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)  str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 05 <sup>45</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h

		Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.			
--	--	---	--	--	--

### Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
130	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	<b>Tur:</b> <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja)	or. Vadul lui Vodă (plaja)  str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015  L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h

### Agentul Economic S.R.L. „NVST”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Drumul Vilelor) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	<b>Tur:</b> <u>în raza s. Dumbrava :</u> str. Drumul Vilelor, str. Durlești, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel	str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu  s. Dumbrava str. Drumul Vilelor (intersecție cu str. Mihai Eminescu).	Între orele 05 <sup>50</sup> – 23 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.  Circulația până în satul Dumbrava	Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km



		<p>Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. T. Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu;</p> <p>Retur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza s. Dumbrava</u> : str. Durlești, str. Drumul Vilelor.</p>		conform unui regim coordonat cu locatarii.	T= 131 min V= 20 km/h
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – str. Alecu Russo (or. Chișinău)	<p><u>Tur: în raza com. Bubuieci:</u> str. T. Bubuiog, str. Frunze, str. Ștefan cel Mare, <u>în raza urbei:</u> str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. str. Alecu Russo, (până la bd. Moscova).</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. T. Bubuiog;</p>	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>. Intervalul de succedare în orele de vârf: 7-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 23,56 km T= 68 min V= 21 km/h
138	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Armenească	<p><u>Tur: în raza com. Bubuieci:</u> str. Grigore Vieru, str. T. Bubuiog, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, str. Veronica Micle, str. Armenească.</p> <p>Retur: str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd.</p>	com. Bubuieci (str. Gr. Vieru) str. Armenească	<p>Între orele 06<sup>30</sup> – 20<sup>00</sup>. Intervalul de succedare în orele de vârf: 9-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h

		Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u> : str. T. Bubuiog, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.			
151	sat. Chelțuitori – com. Tohatin - str. Meșterul Manole	<b>Tur:</b> sat. Chelțuitori, drumul spre com. Tohatin, <u>în raza com. Tohatin</u> : str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza com. Tohatin</u> : str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Chelțuitori. <b>Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin.</b>  <b>Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi:</b> <b>Tur:</b> de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna; <b>Retur:</b> str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.	com. Tohatin	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min. În afara orelor de vârf: 30 min.	Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h
159	str. Meșterul Manole – com. Budești	<b>Tur:</b> str. Vadul lui Vodă, com. Budești <b>Retur:</b> pe același traseu.  <b>Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi:</b> <b>Tur:</b> de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str.	com. Budești (str. Chișinăului, 131)  str. Vadul lui Vodă, 100	Între orele 06 <sup>15</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h

		<p>Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;  Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.  După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).</p>			
--	--	--	--	--	--

**Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	<p><b>Tur:</b> str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii;  <b>Retur:</b> str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.</p>	<p>str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1)   str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).</p>	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 21<sup>30</sup>.  Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min.  În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.174 din 27.07.2001  L= 34 km  T= 97 min  V= 21 km/h</p>

### Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.	str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28)	Între orele 06 <sup>10</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.113 din 29.03.2005 L= 18,5 km T= 55 min V= 20 km
186	sat. Hulboaca – șos. Hâncești	<b>Tur:</b> sat. Hulboaca, sat. Grătiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; <b>Retur:</b> șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grătiești, sat. Hulboaca.	sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare)  șos. Hâncești	Între orele 06 <sup>10</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI