



## DECIZIE

nr. 5/1

din 10 martie 2020

Cu privire la crearea Grupului de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău

În scopul implementării prevederilor Strategiei de Transport a Municipiului Chișinău, aprobată prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr.7/1 din 21.10.2014, în temeiul art. 6 alin. (2) din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art.14 alin. (2) și art.19 alin. (4) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se creează Grupul de lucru pentru identificarea soluției tehnice și opțiunii financiare optime în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău, în următoarea componență:

### **Membrii Grupului de lucru cu drept de vot deliberativ:**

- Chironda Victor, viceprimar al municipiului Chișinău
- Copaci Lilian, director interimar al Direcției generale transport public și căi de comunicație
- Mitru Vladimir, consilier în Cabinetul Primarului General municipal Chișinău
- Ursu Olga, șefa Cabinetului Primarului General al municipiului Chișinău
- Chirtoacă Dorin, consilier municipal
- Klimenco Valerii, consilier municipal
- Macovei Ion, consilier municipal
- Tesa Iurie, consilier municipal
- Comarov Alexandr, consilier municipal
- Trubca Alexandr, consilier municipal
- Pântea Corneliu, consilier municipal

### **Membrii grupului de lucru cu drept de vot consultativ:**

- Tudos Andrei, reprezentant al societății civile
- Camenșcic Eugen, reprezentant al societății civile

- Borosan Constantin, reprezentant al societății civile.
2. Concluziile Grupului de lucru vor fi prezentate public și supuse discuțiilor cu societatea civilă.
  3. Grupul de lucru va prezenta, până la data de 31 martie 2020, Consiliului municipal Chișinău raportul privind soluția tehnică și opțiunea financiară optimă în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău. Structura raportului se prezintă în anexă.
  4. Direcțiile Primăriei municipiului Chișinău, Direcțiile Consiliului municipal Chișinău și întreprinderile municipale vor oferi Grupului de lucru și membrilor acestuia, în mod prioritar și de urgență, informațiile necesare pentru elaborarea Raportului prevăzut la pct. 3 al prezentei decizii.
  5. În baza concluziilor raportului, Primarul General al municipiului Chișinău va asigura elaborarea și va prezenta, spre examinare și aprobare, Consiliului municipal Chișinău proiectul de decizie cu privire la implementarea opțiunii tehnice și ofertei financiare optime identificate.
  6. Primarul General al municipiului Chișinău va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Vasile GRĂDINARU

SECRETAR INTERIMAR  
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI





Anexă  
la decizia Consiliului  
municipal Chișinău  
nr. 5/1 din 10 martie 2020

## **Structura Raportului privind soluția tehnică și opțiunea financiară optimă în vederea renovării parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău**

### **1. Descrierea problemei**

- 1.1 Prezentarea generală a situației curente în cadrul Î.M. „Parcul Urban de Autobuze” (PUA) și Î.M. „Regia Transport Electric” (RTEC) – dotări, situația financiară, angajați etc.;
- 1.2 Situația curentă în cadrul Î.M. RTEC și Î.M. PUA în contextul Strategiei de Transport a municipiului Chișinău, aprobată prin decizia CMC 7/1 din 21 octombrie 2014;
- 1.3 Analiza structurii rutelor private de maxi-taxi – acoperire geografică, număr de unități de transport, volum de pasageri, costuri, încasări, etc.;
- 1.4 Analiza relevanței intervenției prin dotarea cu unități de transport noi a Î.M. RTEC și Î.M. PUA.

### **2. Scenariul I – Renovarea parcului rulant al Î.M. RTEC, prin asamblarea de troleibuze.**

- 2.1 Evaluarea capacității Î.M. RTEC în asigurarea asamblării a 70-100 de troleibuze;
- 2.2 Evaluarea capacității Î.M. RTEC în administrarea a 70-100 de unități noi de troleibuze (personal de întreținere, șoferi, taxatori, etc.);
- 2.3 Evaluarea costurilor aferente asamblării a 70-100 de troleibuze în cadrul Î.M. RTEC;
- 2.4 Evaluarea costurilor Î.M. RTEC pentru acoperirea cu troleibuze a localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi;
- 2.5 Evaluarea măsurii în care Î.M. RTEC la nivel tehnic (capacitatea de încărcare a rețelei, specificul reliefului, condițiile meteorologice – în cazul troleibuzelor autonome, etc.) poate asigura acoperirea localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi.

### **3. Scenariul II – Renovarea parcului rulant al Î.M. PUA, prin asamblarea a 100 de autobuze în baza colaborării cu SA. MAZ, or. Minsk, Republica Belarus**

- 3.1 Evaluarea capacității Î.M. PUA în asigurarea asamblării a 100 de autobuze;

3.2 Evaluarea capacității Î.M. PUA în administrarea a 100 de unități noi de autobuze (personal de întreținere, șoferi, taxatori, etc.);

3.3 Evaluarea costurilor aferente asamblării a 100 de autobuze în cadrul Î.M. PUA;

3.4 Evaluarea costurilor Î.M. PUA pentru acoperirea cu autobuze a localităților și regiunilor deservite la moment de către rute private de maxi-taxi.

#### **4. Scenariul III – Renovarea parcului rulant al Î.M. PUA, prin achiziționarea prin licitație deschisă a 100 de autobuze**

4.1 Prezentarea metodologiei de selectarea a producătorilor pentru solicitarea ofertelor de preț;

4.2 Prezentarea specificațiilor tehnice minime în baza cărora urmează să fie solicitate ofertele de preț de la principalii producători de autobuze;

4.3 Prezentarea ofertelor de preț recepționate de la principalii de producători de autobuze.

#### **5. Analiza cost-beneficiu**

5.1 Analiza cost-beneficiu a fiecăruia din scenariile analizate, cu indicarea costurilor de achiziție, mentenanță și utilizarea timp de 15 ani a fiecăreia din opțiuni.

#### **6. Analiza opțiunilor de finanțare**

6.1 Analiza mecanismului, limitei și poverii fiscale în urma contractării unui credit comercial;

6.2 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în cazul aplicării scenariului de asamblarea a autobuzelor în baza acordului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova;

6.3 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în urma contractării unui credit comercial și cu aplicarea prevederilor speciale din Ordinul Președintelui Republicii Belarus nr. 466 din 24 septembrie 2009 cu privire la unele măsuri de realizare a mărfurilor produse în Republica Belarus;

6.4 Analiza mecanismului, limitei de îndatorare și poverii fiscale în urma contractării unui credit din sursele de finanțare internațională (BERD, BEI, etc.);

6.5 Analiza multicriterială a opțiunilor de finanțare în vederea identificării celei mai avantajoase.

SECRETAR INTERIMAR  
CONSILIULUI MUNICIPAL CHIȘINĂU



Adrian TALMACI