



PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____ 2024

Cu privire la casarea mijloacelor fixe ale Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”

Având în vedere nota informativă a Î.M. „Parcul Urban de Autobuze” nr. 369 din 09.04.2024, ca urmare a examinării proceselor-verbale de casare a mijloacelor fixe nr. 1-33 din 19.02.2024, în conformitate cu Regulamentul privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe, aprobat prin decizia Consiliului Municipal Chișinău nr. 11/18 din 03.06.2004, Hotărârea de Guvern nr. 500 din 12.05.1998, în temeiul art.17 alin. (4) din Legea nr.136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 alin. (1), lit. a) și art. 32 alin.(1) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 1616-dc din 01.11.2022 „ Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului Consiliului Municipal Chișinău”, viceprimarul municipiului Chișinău **DISPUNE:**

1. Se acceptă casarea mijloacelor fixe ale Î.M. „Parcul Urban de Autobuze”, cu valoarea de intrare în sumă totală de 18385463.03 lei, conform registrelor anexate.

2. Î.M. „Parcul Urban de Autobuze” va asigura:

2.1. Înregistrarea în evidența contabilă a valorii activelor utilizabile obținute în urma casării, conform proceselor-verbale de casare a mijloacelor fixe menționate mai sus.

2.2. Excluderea mijloacelor fixe casate din evidența contabilă a instituției.

3. Controlul executării prevederilor prezentei dispoziții mi-l asum.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR AL
CONSILIULUI

Adrian TALMACI

REGISTRUL
actelor mijloacelor fixe care urmează a fi casate și excluse
de la bilanța Î. M. „Parcul urban de autobuze”

Nr. d/o	Denumirea și marca mijlocului fix	Nr. de înmatriculare și inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/valoarea inițială (lei)	Valoarea reziduală/rămasă probabilă, lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/funcționare utilă (norma anuală de amortizare/uzură), (% an)	Amortizarea / uzura calculată, (lei)	Valoarea contabilă/ de bilanț (lei)	Gradul amorti zării, %	Note
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Autobuz Ikarus 280.33	CFG 954(064)	1998	750569.04	0	158702	12.5	750569.04	0	100	
2	Autobuz Ikarus 280.33	CFG 962(076)	1998	750569.04	0	158702	12.5	750569.04	0	100	
3	Autobuz Ikarus 280.33	CFG 967(126)	1998	750569.04	0	158702	12.5	832891.07	0	100	
4	Autobuz Ikarus 280.33	CFG 973(148)	1998	750569.04	0	158702	12.5	828038.52	0	100	
5	Autobuz Man SL 223 E3	CLE 932(095)	2006	2645000.0	0	1500008702	12.5	2645000.0	0	100	
6	Autobuz Man SL 223 E3	CLE 944(093)	2006	2645000.0	0	1500008702	12.5	2645000.0	0	100	
7	Autobuz Man SL 223 E3	CLE 945(188)	2006	2645000.0	0	1500008702	12.5	2645000.0	0	100	
8	Autobuz Man SL 223 E3	CLE 946(189)	2006	2645000.0	0	1500008702	12.5	2645000.0	0	100	

9	Autobuz Man SL 223 E3	CLE 947(190)	2006	2645000.0	0	1500008702	12.5	2645000.0	0	100
10	Autobuz Ikarus 260	CCC 871(528)	1987	200000.0	0	158702	12.5	200000.0	0	100
11	Autobuz Ikarus 260	CCC 997(367)	1990	200000.0	0	158702	12.5	200000.0	0	100
12	Autobuz Ikarus 260	CRN 598(579)	1987	35000.0	0	1500008702	12.5	35000.0	0	100
13	Autobuz Ikarus 280	CCC 988(341)	1988	229000.0	0	158702	12.5	229000.0	0	100
14	Autobuz LIAZ 5256	CJN 728(015)	2004	992392.78	0	158702	15.39	992392.78	0	100
15	Autoturizm GAZ 2417	CAV 204(541)	1988	21000.0	0	158703	14.29	21000.0	0	100
16	Autoturizm GAZ 31029	CHC 800(580)	1995	68549.73	0	158703	14.29	68549.73	0	100
17	Autocamion GAZ 5312	CCZ 664(523)	1989	38000.0	0	15870422	20.0	38000.0	0	100
18	Autocamion AVIA A 31	CCZ 671(535)	1986	31000.0	0	15000870421	16.67	31000.0	0	100
19	Ciocan rotopercuitor	717	17.08.2020	9450.0	0	16000008467	50.0	9450.0	0	100
20	Încălzitor de apă	413045	01.05.1993	5160.0	0	14841981	20.0	5160	0	100
21	Polizor unghiular	41081	01.09.2011	4390.0	0	14845690000	10.0	4390.0	0	100
22	Estacada auto	200121	01.12.1985	9060.0	0	12001302000	4.0	9060.0	0	100
23	Compresor 202 AP- 108	41014	01.08.2979	45000.0	0	14841480310	30.0	45000.0	0	100
24	Compresor 202 AP- 108	410132	01.08.2979	45000.0	0	14841480310	30.0	45000.0	0	100
25	Coloana alimentare cu combustibil	2000	01.12.1999	6067.05	0	14841311000	12.5	6067.05	0	100
26	Coloana alimentare cu combustibil	2001	01.12.1999	6067.05	0	14841311000	12.5	6067.05	0	100
27	Aparat de sudat BT- GW 190D	615	23.03.2018	6268.5	0	14000008515	20.0	6268.5	0	100
28	Instalație p/u sudat UD-236	414913	01.10.1990	16200.0	0	14851539130	33.33	16200.0	0	100

**Notă informativă la decizia Consiliului
municipal Chișinău „Cu privire
la casarea mijloacelor fixe ale ÎM „PUA””**

La balanța Parcului Urban de Autobuze se află 272 unități de transport, dintre care:

1. Preconizate pentru transportul de pasageri – 228 unități:
 - a) în exploatare – 215 unități;
 - b) în conservare – 13 unități;
2. Parcul auxiliar – 44 unități:
 - a) în exploatare – 42 unități;
 - b) în conservare – 2 unități;

Din 272 de unități de transport care sunt la balanța întreprinderii, 17 unități, raportate la mijloacele fixe și propuse spre casare au vârsta de la începutul exploatării de la 18 pînă la 37 ani cu valoarea restantă „0”.

Unitățile de transport propuse spre casare staționează timp îndelungat cu diferite defecte, precum urmează:

- caroseria
- puntea din față
- puntea din spate
- sistemul pneumatic și hidraulic
- cutia de viteză
- motorul, și altele

Agregatele menționate mai sus au un termen epuizat de utilizare, sunt în stare tehnică nesatisfăcătoare, sau învechit moral și fizic.

Efectuarea reparației capitale a unui autobuz constituie în jurul la 700,0-730,0 mii lei:

- reparația caroseriei – 100,0 mii lei
- reparația motorului – 400,0 mii lei
- reparația cutiei de viteză – 85,0 mii lei
- reparația punții din față – 45,0 mii lei
- reparația punții din spate – 85,0 mii lei

Pentru a efectua reparația capitală a unităților de transport, raportate la fondurile fixe și propuse casării e necesar de 12.6– 13.1 mln. lei.

Tot odată Vă informăm că unitățile propuse la casare au:

- a) consum majorat de combustibil față de unitățile de transport exploatate la întreprindere fabricate după anul 2011;
- b) un grad sporit de poluare a aerului atmosferic, care nu corespund normelor ecologice, influențînd negativ mediul înconjurător și sănătatea populației;

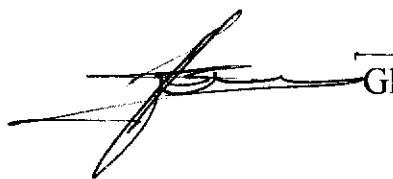
c) așa modele de unități de transport au fost fabricate cu 18-37 de ani în urmă și la moment uzina producătoare nu mai produce așa unități de transport, cât și piese de schimb. Totodată sunt uzate în mărime de 100 % și alte mijloace fixe, care la fel este irațional în unele cazuri imposibil de reparat.

În urma examinării procesului verbal, cu privire la casarea mijloacelor fixe stipulate în anexă se propune spre examinarea și aprobarea deciziei „Cu privire la casarea mijloacelor fixe ale ÎM „PUA”.

În urma casării unităților de transport o parte de agregate vor fi utilizate la reparația autobuzelor aflate în exploatare. Metalul uzat va fi comercializat întreprinderilor care dispun de licență pentru achiziționarea metalului.

Proiectul deciziei Consiliului municipal Chișinău se anexează.

Director interimar



Ghenadie Zadesenț

Ex. A.Negruța

837334