



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la aprobarea
Programului de transport rutier al
municipiului Chișinău

Având în vedere Nota informativă a Direcției Generale Mobilitate Urbană nr. 1-09/2-02-616 din 11.11.2024, în conformitate cu Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, deciziile Consiliului Municipal Chișinău nr. 4/22 din 05.05.2023 „Cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de călători și bagaje pe teritoriul municipiului Chișinău”, în temeiul art. 14 alin. (2) lit. n) și art. 19 alin. (4) din Legea Republicii Moldova nr. 436-XVI /2006 „Privind administrația publică locală”, Consiliul Municipal Chișinău **DECIDE**:

1. Se aprobă, începând cu data de 01.11.2024, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei nr.1.

2. Se aprobă Lista rutelor noi de autobuz, pentru a fi expuse la concursul de atribuire a serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic municipal, conform anexei nr. 2.

3. Direcția Generală Mobilitate Urbană:

3.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău Agenției Naționale Transport Auto.

3.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.

3.3. Va asigura controlul executării prezentei decizii.

4. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI**

Adrian TALMACI



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ MOBILITATE URBANĂ

nr. 1-09/2-02-616 din 11.11.2024

la nr. _____ din _____

Dlui Adrian Talmaci,
Secretar interimar al
Consiliului municipal Chișinău

Notă informativă

În conformitate cu Legea nr. 423 din 22.12.2023 „Pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)”, au fost operate modificări în Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, care au intrat în vigoare, începînd cu 06.03.2024.

Conform art.14 alin (1) din Coduli transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, elaborarea, aprobarea și modificarea Programului de transport rutier în trafic municipal ține de competența Consiliului municipal Chișinău, în funcție de necesitățile de transport ale populației.

Reieșind din cele expuse, Direcția Generală Mobilitate Urbană prezintă spre aprobare Consiliului municipal Chișinău proiectul de decizie cu privire la re aprobarea Programului de transport al municipiului Chișinău, conform anexei nr.1.

Totodată, ținînd cont de necesitățile populației municipiului Chișinău și existența unor zone mai slab deservite cu transport public, se propune aprobarea unor rute de transport public, conform anexei nr.2, care ulterior, în funcție de posibilitățile Întreprinderilor municipale „Regia transport electric” și „Parcul urban de autobuze” vor fi deservite de acestea prin delegare directă sau vor fi expuse la concurs pentru a fi deservite și gestionate de alți operatori de transport.

Anexa: proiectul de decizie pe 2 file

Șef al DGMU

Vitalie Mihalache

Ex. L. Copaci
022-204-687

Str. Serghei Lazo, 18, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2004;
tel: (022) 204-690, fax: (022) 204-658, e-mail: dirtrans@pmc.md

Anexa nr. 1
la decizia Consiliului
Municipal Chişinău
nr. _____ din _____

Programul de transport rutier al municipiului Chişinău

Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chişinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durlești	Tur: în raza urbei: str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, în raza or. Durlești: str. Tudor Vladimirescu; Retur: în raza or. Durlești: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 22,8 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	Tur-retur: bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciufflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 5 min.	L=13,4 km T=56 min V=14,3 km/h
3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,4 km T=80 min V=16,7 km/h

		Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Stere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia.			
4	bd. Dacia – str. Constituției	Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=29,9 km T=120 min V=15,0 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=20,2 km T=81 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=17,1 km T=65 min V=15,9 km/h
8	bd. Traian – parcul “La izvor”	Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 5 min.	L=24,6 km T=99 min V=14,9 km/h

9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; Retur: str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=18,2 km T=71 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Miorița	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,2 km T=82 min V=14,7 km/h
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; Retur: str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,2 km T=75 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42 str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6-7 min.	L=31,6 km T=117 min V=16,2 km/h
16	str. Uzinelor – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰ Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L=28,1 km T=111 min V=15,2 km/h

		Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Voluntarilor, str. Uzinelor			
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=24,8 km T=93 min V=16,1 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokucaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L= 18,3 km T= 83 min V=13,3 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=29,3 km T=100 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 ²⁵ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,4 km T=112 min V=15,8 km/h

		Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.			
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,1 km T=89 min V=16,9 km/h
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,4 km T=103 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=14,1 km T=58 min V=14,5 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 14 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	L=17,1 km T=58 min V=17,7 km/h

27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața Unirii Principatelor (înțoarcere); Retur: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ³⁰ -9 ³⁰ / 16 ⁰⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=16,1 km T=57 min V=17,0 km/h
28	str. Ceucari - str. Burebista	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna - str. Vasile Alecsandri - str. București - str. Ciuflea - bd. C.Negruzzi - bd. Iu.Gagarin - șos. Munccești; Retur: str. Burebista - str. Sarmizegetusa - bd. Decebal - bd. Iu.Gagarin - bd. C.Negruzzi - str. Ciuflea - str. București - str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 șos. Munccești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=27,4 km T=123 min V=13,4 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	Tur: str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; Retur: str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șeiușev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Piața Marii Adunări Naționale - Aeroportul Internațional	Tur: str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, str. București, str. Alexandr Pușkin.	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,8 km T=105 min V=17,0 km/h
32	str. Alexei Mateevici – com. Stăuceni	Tur: în raza urbei: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, în raza com Stăuceni: str. Păcii, str. Grățiești, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi; Retur: în raza com Stăuceni: str. D.	com. Stăuceni, str. D. Matcovschi	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=22,8 km T=83 min V=16,4 km/h

		Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătești, str. Păcii, <u>în raza urbei</u> : Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici.			
33	str. Alba-Iulia – or. Durlăști (str. Codrilor) – str. Henri Coandă	Tur: <u>în raza urbei</u> : str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza or. Durlăști</u> : str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, Alexei Scusev, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. Henri Coandă; Retur: <u>în raza urbei</u> : str. Henri Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, Alexei Scusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, <u>în raza or. Durlăști</u> : str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor, <u>în raza urbei</u> : șos. Balcani, str. Alba Iulia.	Str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 45 min.	L=20,5 km T=89 min V=13,8 km/h
34	str. Ciuflea – sat. Trușeni	Tur: <u>în raza urbei</u> : str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Leșilor, <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August; Retur: <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August, <u>în raza urbei</u> : Calea Leșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.	sat. Trușeni, str. 27 August str. Calea Leșilor, 39	Între orele 5 ³⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,8 km T=102 min V=18,7 km/h
35	str. Vasile Alecsandri – or. Durlăști	Tur-retur: <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Academiei, str. Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlăști</u> : str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.	or. Durlăști, str. Tudor Vladimirescu, 70	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=19,9 km T=82 min V=14,5 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Alexandru	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 23 min.	L=28,7 km T=110 min V=15,7 km/h

		cel Bun, str. Ștefan cel Mare și Sfânt; Retur: în raza or. Ialoveni: str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandru cel Bun, în raza or. <u>Chișinău</u> : șos. Hâncești, str. Miorța, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.			
37	bd. Constantin Negruzzi – sat. Bubuieci	Tur: în raza urbei: bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, în raza sat. <u>Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, str. Grigore Vieru, str. Mihai Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioș (centru); Retur: în raza sat. Bubuieci: str. Toader Bubuioș, în raza urbei: str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, Constantin Negruzzi.	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L=22,3 km T=76 min V=17,5 km/h
38	str. Alba-Iulia – str. Burebista	Tur: str. Alba-Iulia - str. L.Deleanu - str. Nicolae Costin - str. Ion Pelivan – str. Alba Iulia – str. Ion Creangă – bd. Ștefan cel Mare și Sfânt - str. M. Viteazul - str. Albișoara - bd. Iu. Gagarin - șos. Muncești; Retur: str. Burebista - bd. Dacia - bd. Decebal - bd. Iu. Gagarin - str. Albișoara - str. M. Viteazul - str. Columna – str. Henrie Coandă – str. Ion Creangă – str. Alba Iulia – str. Ion Pelivan - str. Nicolae H.Costin - str. L.Deleanu - str. Alba-Iulia	str. Alba-Iulia, 99 șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L=35,2 km T=138 min V=15,3 km/h
Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
Rutele urbane					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	Tur: str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase,	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 12-13 min.	L=37,47 km T=145 min V=15,5 km/h

8	Piața Dimitrie Cantemir str. N. Testemițanu	bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); Retur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitrropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.	str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)	Între orele 6 ³⁰ -21 ⁰⁰ Interval în orele de vârf: 12-15 min.	L=17,0 km T=78 min V=13,1 km/h
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; Retur: bd. Moscova, str. Studenților, str. N. Dimo, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) bd. Moscova, 28	Între orele 5 ²⁰ -22 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=28,2 km T=112 min V=15,1 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Băcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2) bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ¹⁰ -00 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 7-8 min.	L=37,6 km T=128 min V=17,6 km/h

		Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zădărniciu, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Băcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.				
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	Tur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf.Lazăr”); Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănuțescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=32,6 km T=118 min V=16,6 km/h	
Rutele suburbane						
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; Retur: or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) or. Cricova	Între orele 5 ¹⁵ -24 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,15 km T=90 min V=21,4 km/h	
4	str. Independenței – com. Băcioi	Tur: str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brălia, sat. Străistenii, sat. Băcioi; Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1) com. Băcioi	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=33,8 km T=70 min V=27,5 km/h	
6	str. Alba-Iulia – sat. Trușeni	Tur: în raza urbei: str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, în raza s. Dumbrava: str. Durlești, traseul Dumbrava – Trușeni, în raza s.	str. Alba-Iulia, 99 s. Trușeni, str. 27	Între orele 6 ⁰⁵ -19 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 50-60 min.	L=18,5 km T=65 min V=17,1 km/h	

		Trușeni: str. Doina, str. 27 August 1989 (intersecție cu str. Iuri Gagarin); Retur: în raza s. Trușeni: str. 27 August 1989, str. Doina, traseul Dumbrava – Trușeni, în raza s. Dumbrava: str. Durllești, în raza or. Chișinău: șos. Balcani, str. Alba-Iulia.	August 1989 intersecție cu str. Iuri Gagarin			
9	str. Tighina – or. Codru	Tur: în raza urbei: str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculet, str. N. Testemițanu, str. Grenoble, în raza or. Codru: str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. Turghenev; Retur: în raza or. Codru: str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, în raza urbei: str. Grenoble, str. N. Testemițanu, str. Ion Inculet, str. Ismail, str. Avram Iancu, str. Tighina.	str. Tighina str. Turghenev or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=21,2 km T=97 min V=13,1 km/h	
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grățiești (str. Prieteniei); Retur: sat. Grățiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Grățiești (str. Prieteniei)	Între orele 5 ³⁰ -21 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 20-45 min.	L=22,7 km T=70 min V=19,6 km/h	
11	str. Ismail – or. Durllești	Tur: în raza urbei: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, în raza or. Durllești: str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, în raza urbei: str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail.	Stație tehnologică Str. Ismail	Între orele 5 ³⁵ -20 ⁵⁵ . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=22,7 km T=95 min V=14,3 km/h	
12	str. Ion Creangă – or. Durllești	Tur: în raza urbei: Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, în raza or. Durllești: str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, str. Caucaz;	Piața Dimitrie Cantemir	Între orele 5 ¹⁵ -19 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 50 min.	L=14,4 km T=60 min V=14,53 km/h	

		Retur: în raza or. <u>Durlești</u> : str. Caucaz, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir.			
14	str. Miorița – or. Codru	Tur: în raza or. <u>Chișinău</u> : șos. Hîncești, str. Miorița (pod), în raza or. <u>Codru</u> : str. Sînastrului, str. Schinoasa Deal; Retur: în raza or. <u>Codru</u> : str. Schinoasa Deal, str. Sînastrului, în raza or. <u>Chișinău</u> : șos. Hîncești, str. Miorița (pod).	or. Codru, str. Schinoasa Deal	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=7,8 km T=30 min V=15,6 km/h
15	str. Academiei – or. Codru	Tur: în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Academiei, șos. Hîncești, str. Miorița, în raza or. <u>Codru</u> : str. Drumul Schinoasei, str. Potîmichii (intersecție cu str. Sfînta Maria); Retur: în rază or. <u>Codru</u> : str. Potîmichii (intersecție cu str. Sfînta Maria), str. Drumul Schinoasei, în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Gheorghe Asachi, str. Academiei;	or. Codru, str. Potîmichii intersecție cu str. Sfînta Maria	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 35-50 min.	L=8,9 km T=35 min V=15,9 km/h
16	Universitatea Agrară – or. Vatra	Tur: în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Mîrcești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfînt, str. Calea Leșilor, str. Calea Trușenilor, în raza or. <u>Vatra</u> : str. Ștefan Vodă, str. Lacului; Retur: în raza or. <u>Vatra</u> : str. Lacului, str. Ștefan Vodă, str. Calea Trușenilor, str. Calea Leșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfînt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mîrcești.	str. Mîrcești or. Vatra, str. Lacului	Între orele 5 ³⁰ -22 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=38,3 km T=128 min V=17,9 km/h
18	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sîngera, s. Revaca; Retur: s. Revaca, or. Sîngera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfînt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 ¹⁵ -22 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 27 min.	L=39,69 km T=110 min V=21,6 km/h
21	bd. Mircea cel Bătrîn – sat. Bubuieci	Tur: în raza or. <u>Chișinău</u> : bd. Mircea cel Bătrîn, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, în raza s. <u>Bubuieci</u> : str. Ștefan cel Mare și Sfînt, str. Toader Bubuioș; Retur: în raza s. <u>Bubuieci</u> : str. Ștefan cel Mare	s. Bubuieci, str. Ștefan cel Mare și Sfînt	Între orele 6 ⁰⁵ -20 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 60 min.	L=18,1 km T=65 min V=16,6 km/h

		și Sfânt, str. Toader Bubiog, în raza or. <u>Chișinău</u> : str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrîn;			
24	str. Tighina – sat. Colonița	Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 59 sat. Colonița	Între orele 5 ²⁰ -23 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 25-35 min.	L=28,5 km T=91 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești – sat. Hulboaca	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grățiești, sat. Hulboaca; Retur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Hulboaca	Între orele 5 ¹⁰ -23 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 or. Vadul lui Vodă (plajă)	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁴⁴ . Interval în orele de vârf: 40-50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,6 km/h
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea; Retur: sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 ⁰⁰ -24 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=51,69 km T=127 min V=24,5km/h

Nota: conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângera, vor fi efectuate unele

		curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângera.				
36	bd. Dacia – sat. Bubuieci	Tur: în raza or. Chișinău: bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmisegetuza, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bîcului, str. Uzinelor, în raza s. Bubuieci: str. Toader Bubuioș, str. Grigore Vieru; Retur: în raza s. Bubuieci: str. Grigore Vieru, str. Toader Bubuioș, în raza or. Chișinău: str. Uzinelor, str. Lunca Bîcului, str. Grădina Botanică, bd. Dacia.	s. Bubuieci, str. Grigore Vieru intersecție cu str. Dumbrava	Între orele 6 ¹⁰ -19 ⁴⁸ . Interval în orele de vârf: 55 min.	L=16,6 km T=63 min V=15,8 km/h	
37	str. Vasile Alecsandri – com. Stăuceni	Tur: în raza urbei: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Calea Orheiului, traseul R6, în raza com Stăuceni: str. Botoșani, str. Salcâmlor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă; Retur: în raza com Stăuceni: str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii, în raza urbei: traseul R6, str. Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Stăuceni	Între orele 5 ³⁰ -22 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=26,56 km T=80 min V=20,0 km/h	
38	str. Tighina – sat. Cruzești	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 sat. Cruzești	Între orele 5 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=31,2 km T=105 min V=17,8 km/h	
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	Tur: str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sifnt, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina (în adiacentul imobilului cu nr. 63/6 din str. Mitropolit Varlaam) sat. Bâc	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h	

44	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca; Retur: sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=44,0 km T=121 min V=21,8 km/h
46	str. Meleștiu – sat. Ghidighici	Tur: str. Meleștiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Leșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighicului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighicului, șos. Balcani, Calea Leșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Meleștiu.	str. Meleștiu sat. Ghidighici	Între orele 5 ⁰⁵ -24 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=30,78 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; Retur: sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) com. Ciorescu	Între orele 5 ⁴⁰ -23 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=33,15 km T=101 min V=19,7 km/h
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Făurești	Între orele 5 ³⁰ -21 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 125 min.	L=39,57 km T=110 min V=21,6 km/h

49	str. Ismail – com. Băcioi	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 ⁰⁵ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 20-40 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h
52	bd. Moscova – or. Cricova	Tur: în raza or. Chișinău: bd. Moscova, str. Studenților, str. Calea Orheiului, drumul republican R6, drumul republican R4, în raza or. Cricova: șos. Chișinăului, str. Petru Ungureanu, str. 31 August 1989, str. Miorița, str. Minerilor; Retur: în raza or. Cricova: str. Minerilor, str. 31 August 1989, str. Petru Ungureanu, șos. Chișinăului, drumul republican R4, drumul republican R6, în raza or. Chișinău: str. Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova.	bd. Moscova intersecție cu str. Studenților or. Cricova, str. Minerilor	Interval adecvat și adaptat fluxului de călători	L=23,1 km T=65 min V=21,4 km/h
65	str. Ismail – or. Singera	Tur: în raza or. Chișinău: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncăș, în raza or. Singera: str. Viilor, str. Aerogării, str. Orhei; Retur: în raza or. Singera: str. Orhei, str. Aerogării, str. Viilor, șos. Muncăș, str. Chișinău, str. 31 August 1989, str. Ștefan cel Mare, str. Chișinău, str. Miorița, în raza or. Chișinău: șos. Muncăș, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 str. Orhei intersecție cu str. Primăverii	Interval adecvat și adaptat fluxului de călători	L=40 km T=109 min V=22,0 km/h

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de acviziție	Remarca
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărătur)	Tur: în raza or. Chișinău: Piața Dimitrie Cantemir, Calea Leșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighicului, în raza satului Ghidighici: str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare; Retur: în raza satului Ghidighici: str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; în raza or. Chișinău: Calea Ghidighicului, șos. Balcani, Calea Leșilor, piața Dimitrie Cantemir.	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 06 ²⁰ – 19 ⁴⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	Tur: str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești; Retur: șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.	str. Sf. Vineri	Între orele 06 ³⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
134	str. Doina – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (vizavi de blocul nr. 150) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65). Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 134 din 27.07.2001 L=15,3 T=38 min V=24 km/h
157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com.	Tur: de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calca ferată), or. Sângera, în raza	raza limitrofă a mun. Chișinău cu com.	Între orele 06 ⁴⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele	Contract nr. 157 din 27.07.2001

<p>Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin</p>	<p>or. Chișinău: șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail; Retur: în raza or. Chișinău: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, în afara razei urbei: or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).</p>	<p>Floreni (intersecție cu calea ferată) bd. Iu. Gagarin (intersecție cu str. Aleea Gării)</p>	<p>de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf : 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>L=40,10 T= 96min V=25 km/h</p>
<p>162 str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară</p>	<p>Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.</p>	<p>str. Doina (până la cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁴⁰ – 19⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h</p>
<p>173 or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord</p>	<p>Tur: în raza or. Codru: str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, în raza or. Chișinău: str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; Retur: în raza or. Chișinău: Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, în raza or. Codru: str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.</p>	<p>or. Codru (str. N. Turghenev) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf : 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h</p>

178	or. Codru (str. Sibastrului) – str. Tighina	Tur: în raza or. Codru: str. Sibastrului (Î.P. „Vierul”), în raza or. Chişinău: şos. Hânceşti, str. Mioriţa, str. Gheorghe Asachi, str. Vladimir Korolenko, str. Nicolae Testemiţanu, str. Ion Inculeţ, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun; Retur: în raza or. Chişinău: str. Alexandru cel Bun, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Ion Inculeţ, str. Nicolae Testemiţanu, str. Grenoble, str. Mioriţa, şos. Hânceşti, în raza Or. Codru: str. Sibastrului (Î.P. „Vierul”)	or. Codru (str. Sibastrului, Î.P. „Vierul”)	Între orele 06 ¹⁵ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-15 min. În afara orelor de vârf : 20 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr. 178 din 27.07.2001 L= 19 km T= 55 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenţei	Tur: str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râşcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. In. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenţei; Retur: str. Independenţei, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. In. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râşcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renaşterii Naţionale, str. Poştei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf : 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de ruta	Denumirea rutei	Itinerariul	Stafii terminus	Regimul de activitate	Remarca
169	or. Codru (str. Potârnichei) – str. Maria Drăgan	Tur: în raza or. Codru: str. Potârnichei, Drumul Schinoasei, în raza or. Chişinău: str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovassa, str. Podul Înalt, str. Budeşti, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan; Retur: în raza or. Chişinău: str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str.	or. Codru (str. Potârnichei) str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

	Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, în raza or. Codru: Drumul Schinoasei, str. Potârnichii.		
--	---	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Dicivrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durlești (str. Caucaz) – Piața Dimitrie Cantemir	Tur: în raza or. Durlești: str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza or. Chișinău: str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; Retur: în raza or. Chișinău: Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, în raza or. Durlești: str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.	or. Durlești (str. Ștefan Vodă, nr.143)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 20 min. În afara orelor de vârf : 20-30 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.101 din 27.07.2001 L= 14,5 km T= 43 min V= 20 km

Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	bd. Mircea cel Bătrîn – str. Nicolae Testemițanu	Tur: str. N. Testemițanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Gigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Profesor Ion Dumeniuc, bd. Mircea cel Bătrîn; Retur: bd. Mircea cel Bătrîn, str. Profesor Ion Dumeniuc, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor	str. bd. Mircea cel Bătrîn (Piața „Agro-Mondial” str. Nicolae Testemițanu (Centrul comercial „Kaufland”)	Între orele 06 ³⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr.444-d din 29.07.2021 L= 42,8 km T= 122 min V= 21 km/h

	<p>Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagariu, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițanu.</p>			
<p>113 str. M. Sadoveanu – str. 31 August 1989</p>	<p>Tur: str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.</p>	<p>str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28)</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 19³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr. 113 din 29.03.2005 L= 18,5 km T= 55 min V= 20 km</p>
<p>186 sat. Hulboaca – șos. Hâncești</p>	<p>Tur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grățiești, sat. Hulboaca.</p>	<p>sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare) șos. Hâncești</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 19³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h</p>

Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rula	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarca
124	Gara Auto Sud-Vest – Parcul „Alunelul”	<p>Tur: în raza urbei: str. Calea Ieșilor, str. str. Ion Creangă, în raza or. <u>Durlești</u>: str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, Nicolae Dimo, în raza urbei: str. Ialoveni, str. Spicului, sos. Hâncești;</p> <p>Retur: în raza urbei: sos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, în raza or. <u>Durlești</u>: str. Nicolae Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Ion Creangă, str. Calea Ieșilor.</p>	str. Calea Ieșilor 11 Parcul „Alunelul” Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 - 20 min. În afara orelor de vârf: 25 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.124 din 27.07.2001 L=22,15 km T= 63 min V= 21 km/h
191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Millescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu;</p> <p>Retur: str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Millescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 06 ³⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarca
130	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	Tur: în afara razei urbei: or. Vadul lui Vodă (plaja), în raza or. Chișinău: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, în afara razei urbei: or. Vadul lui Vodă (plaja)	or. Vadul lui Vodă (plaja) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015 L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h
Agentul Economic S.R.L. „NVST”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Drumul Vilelor) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	Tur: în raza s. Dumbrava : str. Drumul Vilelor, str. Durlești, în raza or. Chișinău: șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str.	str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu s. Dumbrava str. Drumul Vilelor (intersecție cu str. Mihai Eminescu).	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători. Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu localarii.	Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h

	<p>Burebista, str. Independenței, str. T. Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu; Retur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, în raza s. Dumbrava : str. Durlești, str. Drumul Vilelor.</p>			
<p>121</p>	<p>com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – str. Alecu Russo (or. Chișinău)</p>	<p>com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 19⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 15-120 min. În afara orelor de vârf: 20-25 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 25,20 km T= 72 min V= 21 km/h</p>
<p>138</p>	<p>com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Armenească</p>	<p>com. Bubuieci (str. Gr. Vieru) str. Armenească</p>	<p>Între orele 06³⁰ – 19⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h</p>

		<p>Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, în raza com. <u>Bubucici</u>: str. T. Bubuioag, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.</p>			
151	<p>sat. Cheltuitori – com. Tohatin – str. Meșterul Manole</p>	<p>Tur: sat. Cheltuitori, drumul spre com. Tohatin, în raza com. Tohatin: str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, în raza or. Chișinău: str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole;</p> <p>Retur: în raza or. Chișinău: str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, în raza com. Tohatin: str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Cheltuitori.</p> <p>Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin.</p>	com. Tohatin	<p>Între orele 06⁰⁰ – 20⁰⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 30 min.</p>	<p>Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h</p>
159	<p>str. Meșterul Manole – com. Budești</p>	<p>Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi:</p> <p>Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tigheana, str. Columna;</p> <p>Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.</p> <p>Tur: str. Vadul lui Vodă, com. Budești</p> <p>Retur: pe același traseu.</p>	com. Budești (str. Chișinăului, 131)	<p>Între orele 06¹⁵ – 19³⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 20 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h</p>

		Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna; Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit. După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).		
--	--	---	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”

Nr. de ruta	Denumirea rutei	Itinerariul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
174	str. Gh. Codreanu – str. Păduri	Tur: str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Păduri; Retur: str. Păduri, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.	str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1) str. Păduri (terenul de lângă Institutul de Genetică).	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.174 din 27.07.2001 L= 34 km T= 97 min V= 21 km/h

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI

**Lista
rutelor noi de autobuz, pentru a fi
expuse la concursul de atribuire a
serviciilor regulate de transport
rutier de persoane în trafic municipal**

Ruta nr. I „Calea Ieşilor – sat. Ghidighici”

Tur: în raza urbei str. Calea Ieşilor, şos. Balcani, str. Calea Ghidighiciului, în raza s. Ghidighici str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ştefan cel Mare.

Retur: în raza s. Ghidighici str. Ştefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei, în raza urbei str. Calea Ghidighiciului, şos. Balcani, str. Calea Ieşilor, Piaţa Dimitrie Cantemir.

Ruta nr. II „sat. Budeşti – sect. Ciocana, str. M. Sadoveanu”

Tur: în raza s. Budeşti str. Chişinău, în raza urbei traseul L455, str. Vadul lui Vodă, str. Meşterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân (locul de întoarcere).

Retur: în raza urbei: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meşterul Manole, str. Vadul lui Vodă, traseul L455, în raza s. Budeşti str. Chişinău.

Ruta nr. III „Str. Mesager – Calea Basarabiei”

Tur: str. Mesager, str. Calea Ieşilor, bd. Ştefan cel Mare şi Sfînt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Calea Moşilor, str. Varniţa, str. Calea Basarabiei;

Retur: str. Calea Basarabiei, str. Calea Moşilor, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. Heri Coandă, str. Calea Ieşilor, str. Mesager.

Ruta nr. IV „Str. Bucovina – str. Studenţilor”

Tur: str. Bucovina, str. Nicolae Milescu Spătaru, str. Profesor Ion Dumeniuc, bd. Mircea cel Bătrîn, str. Ginta Latină, str. Mihail Sadoveanu, str. Alecu Russo, bd. Moscova, str. Studenţilor;

Retur: str. Studenţilor, bd. Moscova, str. Alecu Russo, str. Mihail Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrîn, str. Profesor Ion Dumeniuc, str. Nicolae Milescu Spătaru, str. Bucovina;

Ruta nr. V „Str. N. Testemiţanu – str. Studenţilor”

Tur: str. N. Testemiţanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albişoara, bd. Gigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Bogdan Voievod, str. Florilor, str. Studenţilor;

Retur: str. Studenţilor, str. Florilor, str. Bogdan Voievod, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renaşterii Naţionale, str. Albişoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemiţanu.

Ruta nr. VI „str. Pietrarilor – str. Albișoara”

Tur: str. Pietrarilor, str. Drumul Viilor, str. Academiei, str. Drumul Viilor, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Alexei Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, str. Romană, bd. Grigore Vieru, str. Ierusalim, str. Petru Rareș, str. Albișoara;

Retur: str. Albișoara, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Petru Rareș, str. Mitropolit Gavriil Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Drumul Viilor, str. Academiei, str. Drumul Viilor, str. Pietrarilor.

Ruta nr. VII „str. Bucovina – str. Alba-Iulia”

Tur: str. Bucovina, str. N. Milescu-Spătaru, str. Petru Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan, str. Nicolae Costin, str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia ;

Retur: str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae Costin, str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandr Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. Prof. Ion Dumeniuc, str. N. Milescu-Spătaru, str. Bucovina.

Ruta nr. VIII „str. Bucovina – str. Doina”

Tur: str. Bucovina, str. Nicolae Milescu Spătaru, str. Profesor Ion Dumeniuc, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. Mihail Sadoveanu, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina;

Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Mihail Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Profesor Ion Dumeniuc, str. Nicolae Milescu Spătaru, str. Bucovina.

Ruta nr. IX „str. Bucovina – str. A. Pușkin”

Tur: str. Bucovina, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moskova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin;

Retur: str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moskova, str. Studenților, Calea Orheiului, str. Bucovina.

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI