



CHIȘINĂU

Direcția generală transport public și căi de comunicație

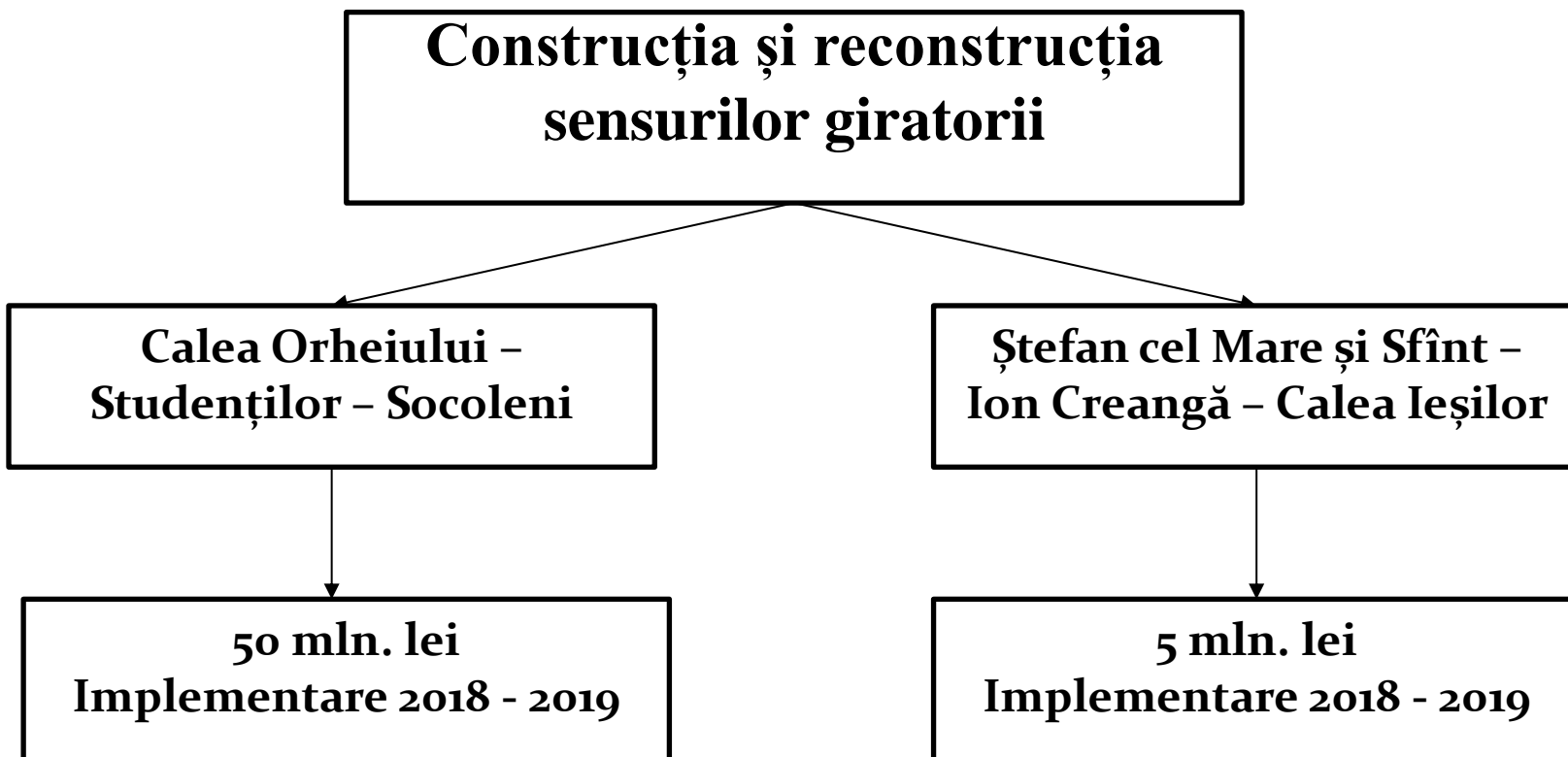
FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER ÎN MUNICIPIUL CHIȘINĂU

ACȚIUNI PLANIFICATE

Direcția generală transport public și căi de comunicație
Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

Plan tehnic

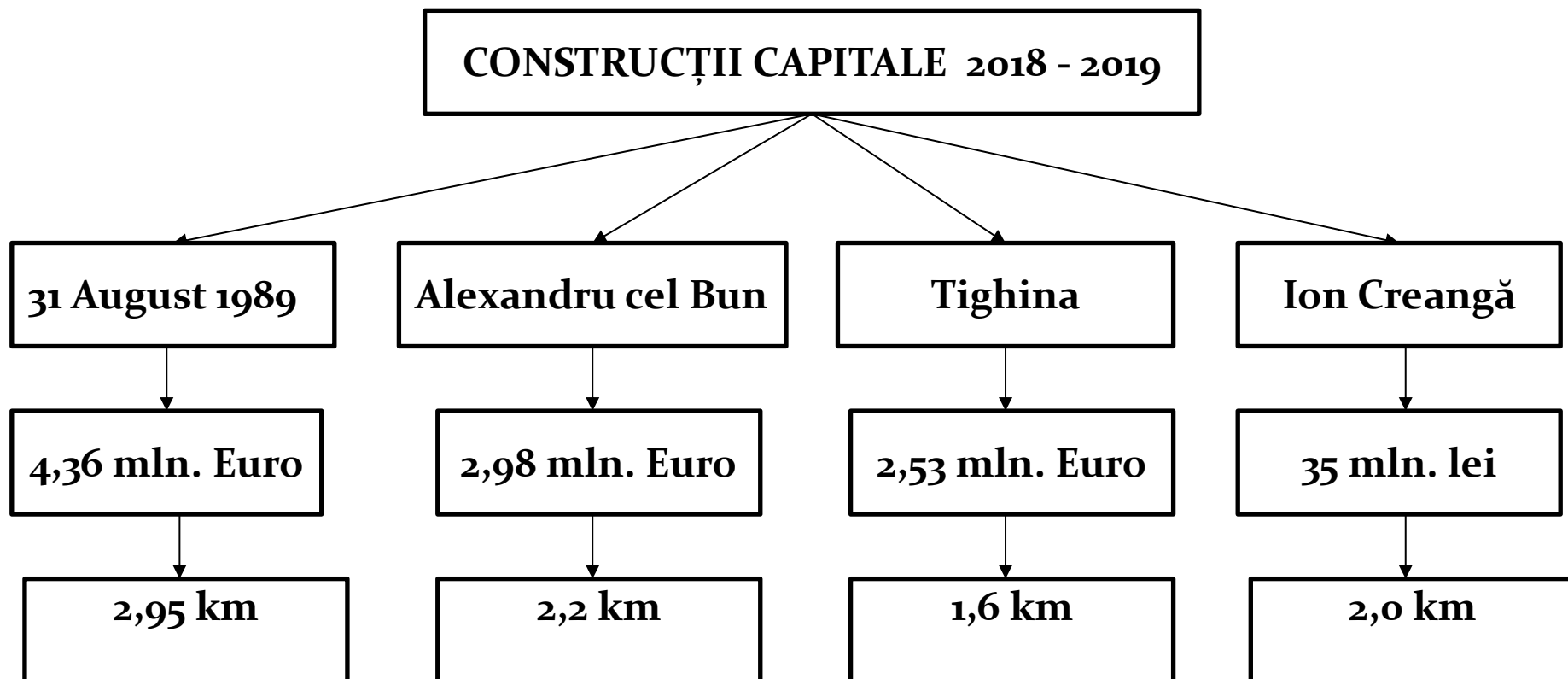
- **Măsurile planificate pentru perioada 2018 – 2019**



Direcția generală transport public și căi de comunicație

Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

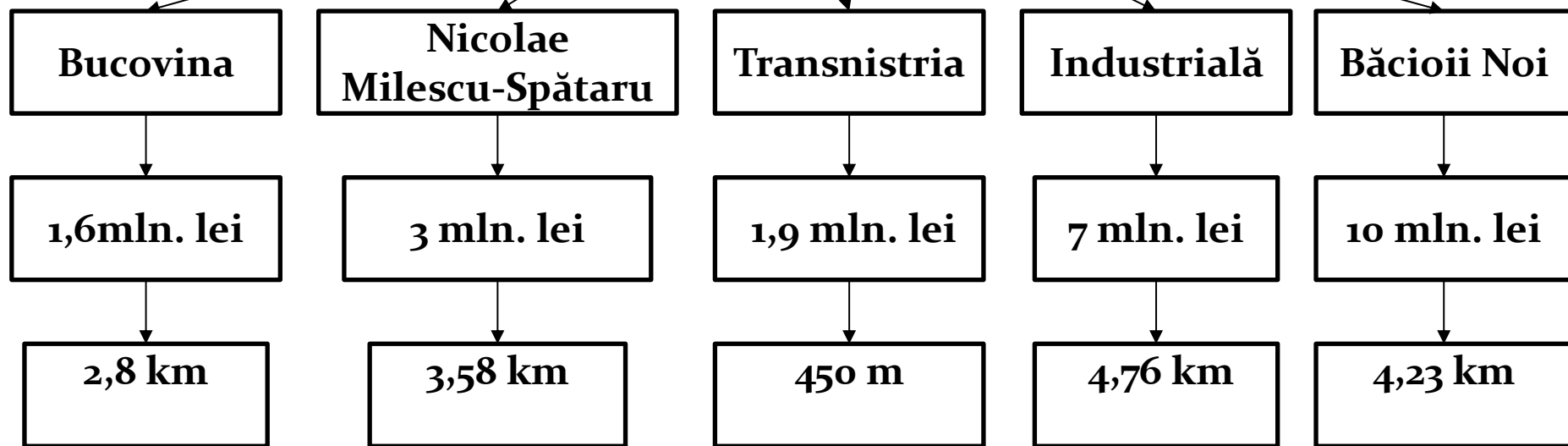
CONSTRUCȚII CAPITALE 2018 - 2019



Direcția generală transport public și căi de comunicație

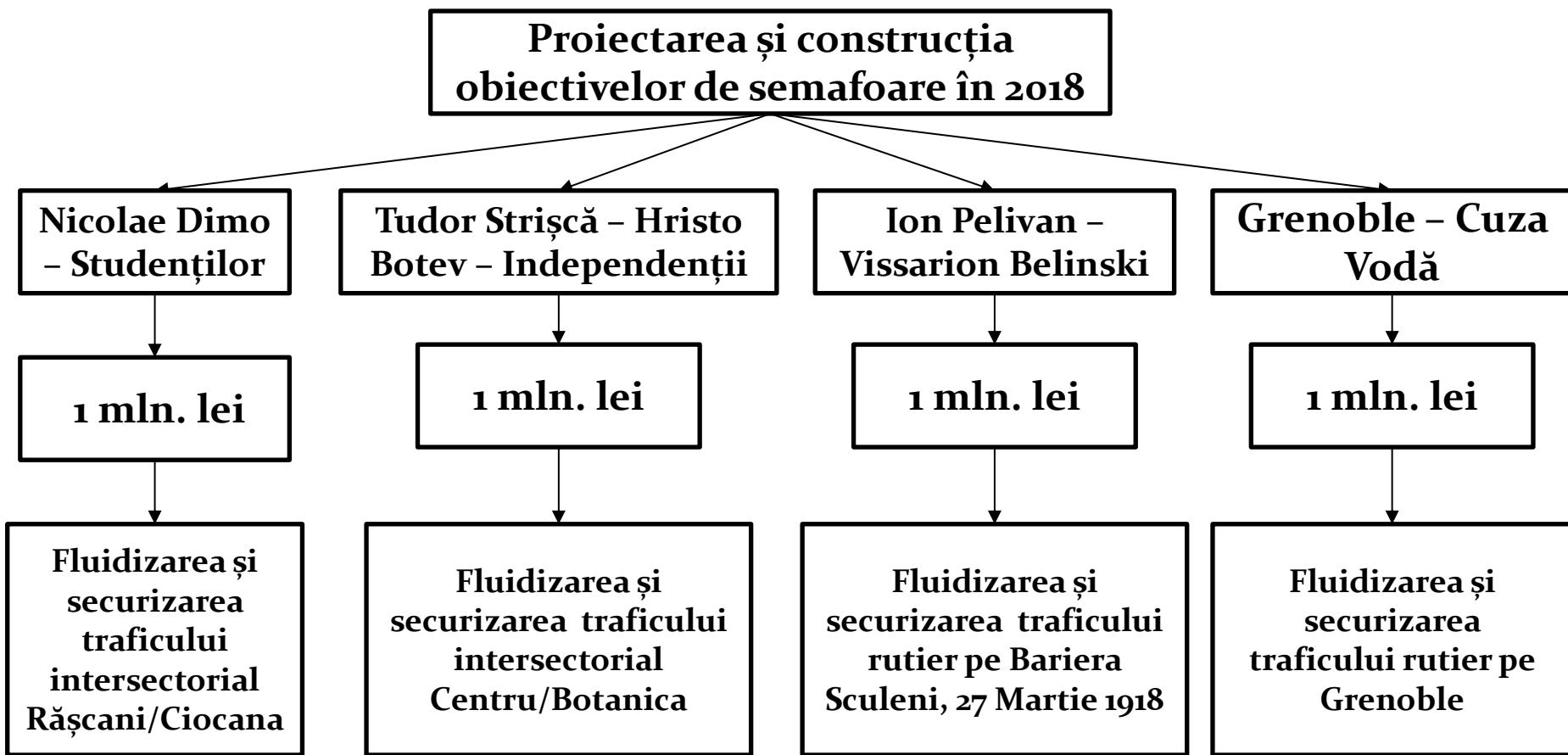
Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

REPARAȚIA STRĂZILOR DE OCOLIRE 2018 - 2019



Direcția generală transport public și căi de comunicație

Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău



Modernizarea sistemului de semafoare și crearea centrului de monitorizare și dirijare a traficului rutier

5 mln. lei buget municipal 2018

Direcția generală transport public și căi de comunicație

Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

Extinderea străzilor

➔	Mircea cel Bătrîn, tronson Ion Dumeniuc – Bucovinei	1,1 km – 108 mln. lei (2018 – 2019)
➔	Mesager, tronson Albișoara – Calea Ieșilor	3 km – 215 mln. lei (2019)
➔	Mihail Sadoveanu tronson Igor Vieru – Profesor Ion Dumeniuc	800 m – 15 mln. lei (2018 - 2020)
➔	Studentilor tronson Nicolae Dimo – Profesor Ion Dumeniuc	1,2 km – 100 mln. lei (2018 - 2020)

Direcția generală transport public și căi de comunicație

Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

Reconstrucția nodului rutier Ismail – Calea Moșilor/Calea Basarabiei – Vadul lui Vodă

- ➔ Proiect de fezabilitate elaborat în 2006**
 - 7 variante de noduri rutiere;
 - 2 scheme elaborate de "Urbanproiect" ;
 - 5 scheme elaborate de "Universinij" SRL;

- ➔ Actualizarea proiectului de fezabilitate - Termen 2018**

- ➔ Elaborarea proiectului de reconstrucție – Termen 2019**

- ➔ Finanțarea și implementarea proiectului – Termen 2019 - 2020**

Direcția generală transport public și căi de comunicație

Fluidizarea traficului rutier în municipiul Chișinău

Măsurile administrative

- ➔ **Regulament de ridicare și evacuare a autovehiculelor parcate neregulamentar și celor abandonate, competența Guvernului RM;**
- ➔ **Interzicerea opririi și staționării autovehiculelor pe itinerarul rutelor de autobuz și troleibuz – permanent, INP și DGTPCC;**
- ➔ **Respectarea strictă de către șoferii unităților de transport public (troleibuze, autobuze, microbuze) a opririlor pentru debarcarea-îmbarcarea călătorilor, doar în stațiile de transport public – permanent INP, DGTPCC, PUA și RTEC;**
- ➔ **Identificarea și licitarea terenurilor pentru construcția parcarilor multietajate în toate sectoarele municipiului Chișinău, parteneriat public privat – DGAURF;**
- ➔ **Obligarea companiilor de construcții de a asigura blocurile locative noi cu locuri de parcare conform normativelor - DGAURF.**