



Prezentare studiu calitativ și cantitativ

Date generale despre realizarea și rezultatele focus-grupurilor și a sondajului efectuat în cadrul studiului de oportunitate pentru Amenajarea parcărilor cu plată în mun. Chișinău

Studiu calitativ (5 interviuri și 5 focus-grupuri)

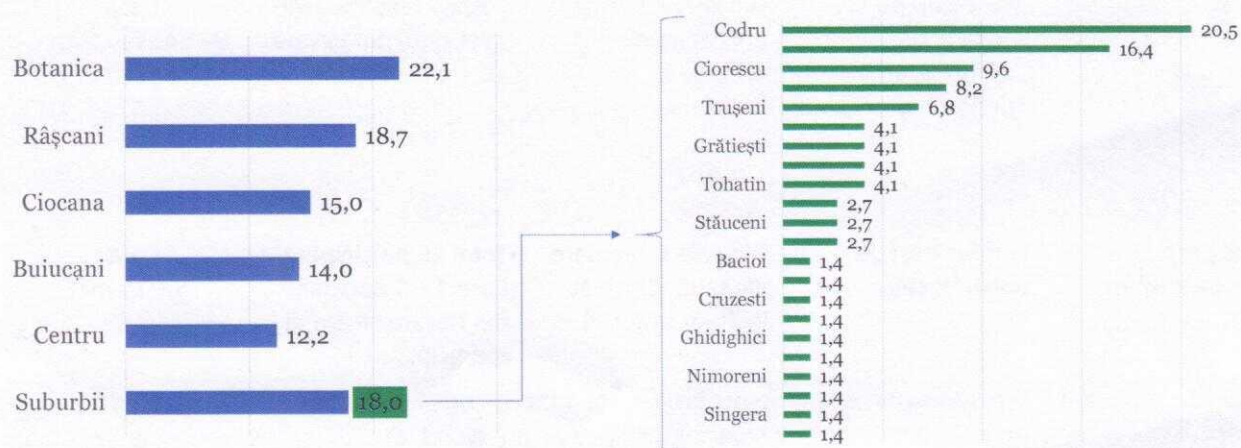
Ce sa făcut?	Cu cine?	De unde?	Câți?	Observații
Interviu (5 interviuri)	președinți de asociații de coproprietari în condominiu	Din cele 5 sectoare ale capitalei: Botanica Buiucani Centru Ciocana Râșcani	Total 5 respondenți Câte unul din fiecare sector al capitalei	Data: 30 aprilie – 4 mai
Focus grup (5 focus-grupuri)	conducători de autovehicule	Din cele 5 sectoare ale mun. Chișinău inclusiv suburbii	Total 25 participanți Câte 4 – 6 persoane din fiecare sector al municipiului	Data: 5 – 15 mai
Raport de cercetare calitativă	Evaluarea percepției conducătorilor de autoturisme, locuitori ai mun. Chișinău, cu privire la soluțiile de parcare de pe raza municipiului.			Data: 2 iunie

Principalele rezultate:

- Ipoteze cu privire la:
 - Parcarea de reședință
 - Parcările de pe parcursul zilei (la serviciu și în alte circumstanțe)
 - Disponibilitatea de plată
 - Mijloacele de transport în comun, soluții alternative
- Chestionarul pentru sondaj:
 - Parcarea la domiciliu
 - Parcarea la serviciu
 - Parcarea în zona centru a Chișinăului
 - Alte tipuri de parcări specifice propuse în cadrul focus-grupurilor

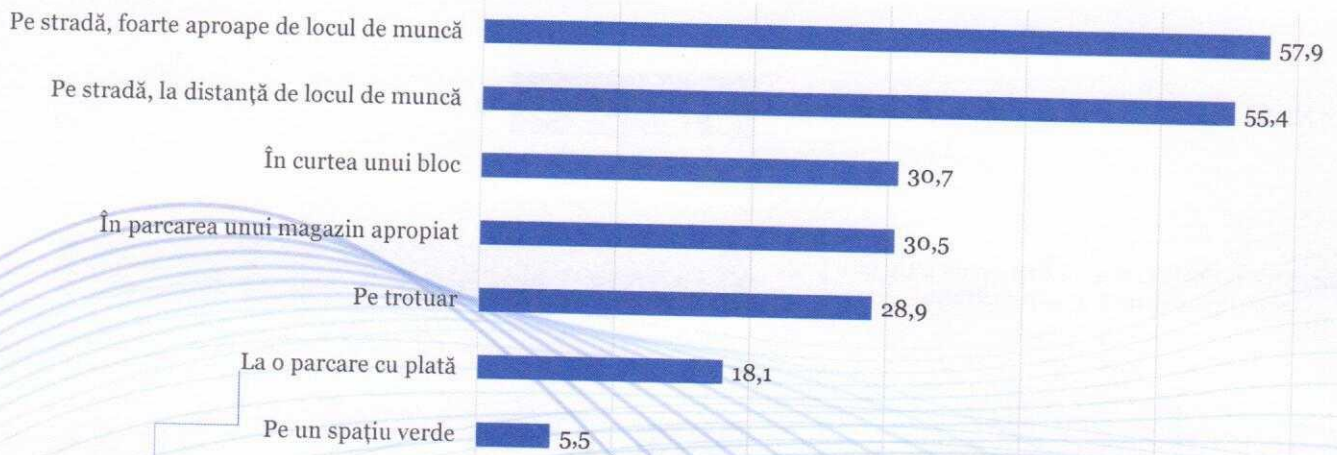
Studiu cantitativ cu conducători auto locuitori ai mun. Chișinău

- sondaj 1136 respondenți
- 28 Mai – 9 iunie
- Raport – 8 iunie





Q7: Pe parcursul ultimei luni, v-ați regăsit în situația de a parca, în zona serviciului dumneavoastră?



Q8: Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 13,14 MDL.



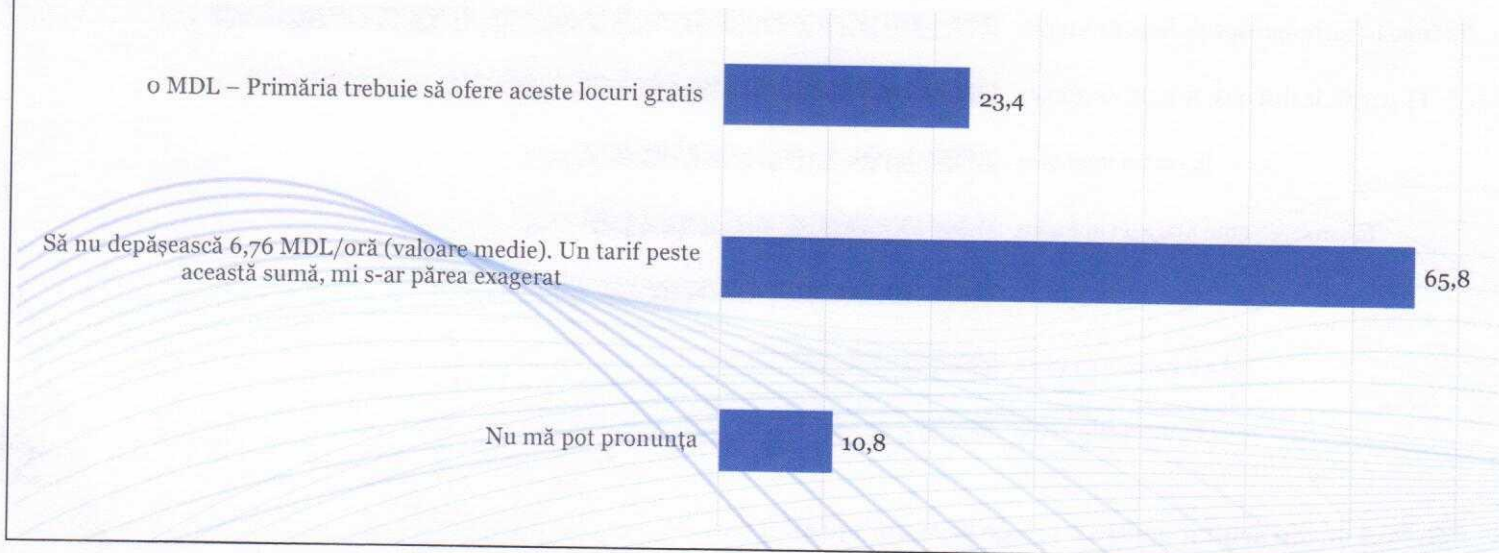
Q14: Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona unde aveți serviciul, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



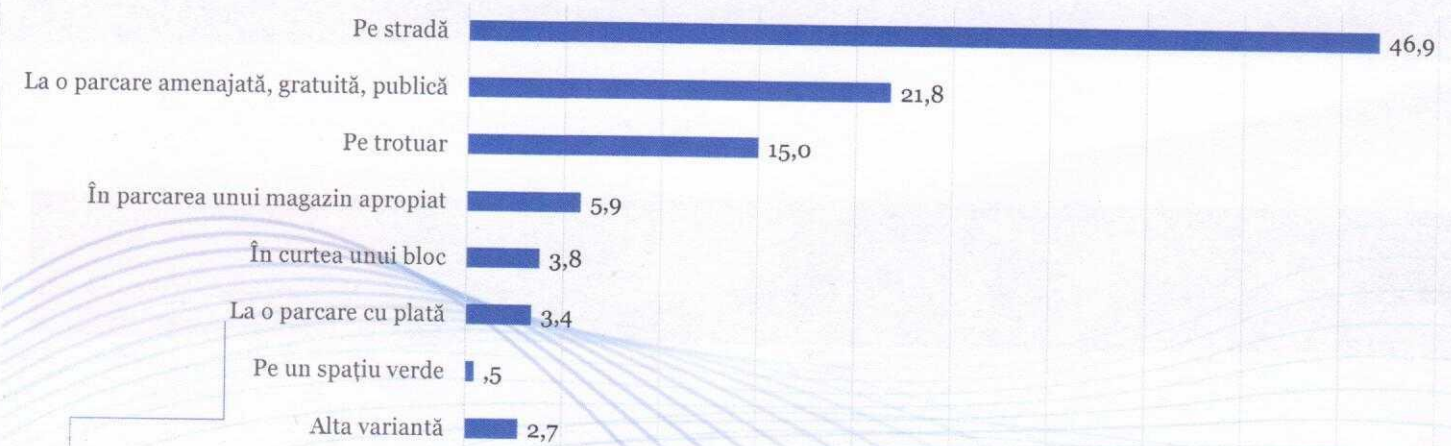
■ Cu siguranță, da ■ Probabil, da ■ Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale ■ Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele



Q15: Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona unde aveți serviciul?



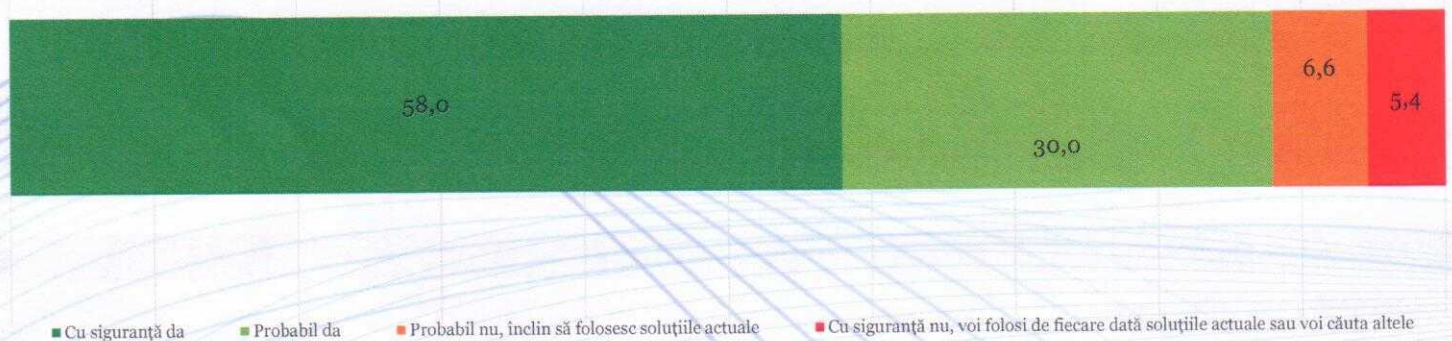
Q21&Q22: Cel mai frecvent, când parcați în zona Centru, o faceți:



Q22: Preț mediu achitat pentru o oră de parcare: 10,91 MDL.



Q26: Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona Centru, spații de parcare cu plată, la un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



■ Cu siguranță da

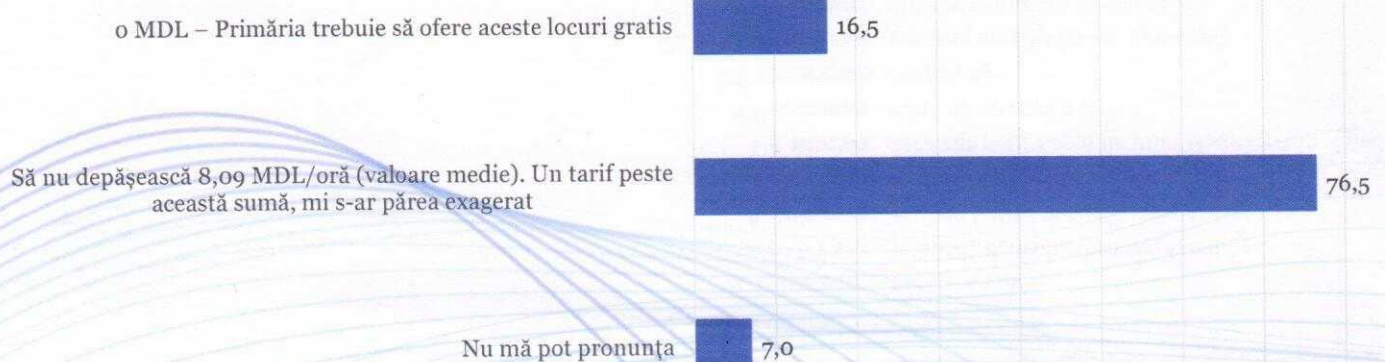
■ Probabil da

■ Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale

■ Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele

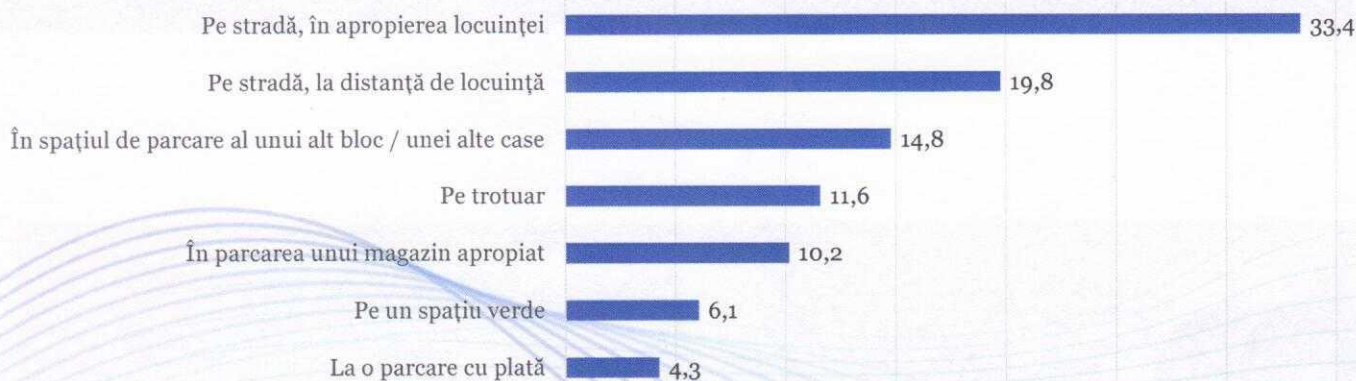


Q27: Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif orar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona Centru?





Q34: Pe parcursul ultimei luni, atunci când ați sosit acasă, v-ați regăsit în situația de a parca:

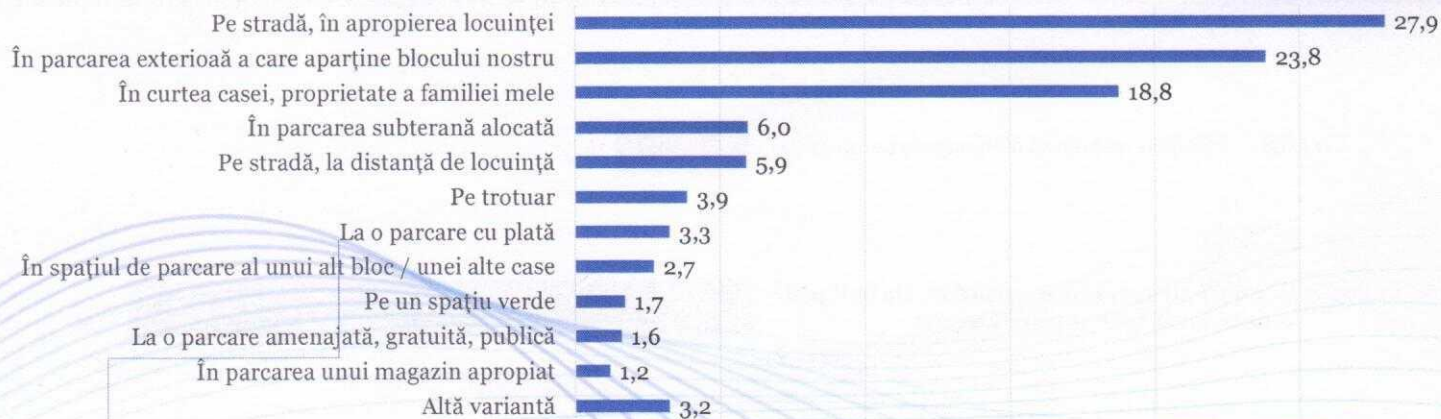


Q35: Cât ați achitat, aproximativ, pentru o noapte de parcare?

Valoarea medie: 21,6 MDL/noapte



Q36: Cel mai frecvent, atunci când sosiți acasă, parcați:



Q37: Care este forma de plată pe care o utilizați cel mai frecvent?

Pe noapte și plătesc 18,04MDL/noapte (valoare medie).
Pe lună și plătesc 480 MDL/lună (valoare medie).



Q41: Dacă Primăria Municipiului Chișinău ar amenaja în zona dumneavoastră de reședință, spații de parcare cu plată, pe bază de abonament lunar, a un tarif pe care să îl considerați rezonabil, având condiții care să corespundă așteptărilor dumneavoastră, credeți că le veți utiliza?



■ Cu siguranță da ■ Probabil da ■ Probabil nu, înclin să folosesc soluțiile actuale ■ Cu siguranță nu, voi folosi de fiecare dată soluțiile actuale sau voi căuta altele



Q42: Care ar fi, din punctul dumneavoastră de vedere, un tarif lunar rezonabil, pentru un spațiu de parcare amenajat de către Primăria Municipiului Chișinău în zona dumneavoastră de reședință?

o MDL – Primăria trebuie să ofere aceste locuri gratis



29,2

Să nu depășească 321 (valoare medie) MDL/lună. Un tarif peste această sumă, mi s-ar părea exagerat



49,3

Nu mă pot pronunța



21,5



Q46: Din punctul dumneavoastră de vedere:

	Cu siguranță da	Mai degrabă da	Nici da, nici nu	Mai degrabă nu	Cu siguranță nu	Nu mă pot pronunța
Dacă transportul public din municipiul Chișinău s-ar prezenta la standardele potrivite, l-aș folosi într-o măsură semnificativ mai mare decât o fac astăzi	42,1	25,2	12,2	10,6	8,1	1,7
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu sosesc cu o frecvență suficient de mare	39,7	23,9	15,7	6,6	5,0	9,1
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău nu respectă programul afișat	39,1	22,8	15,5	6,1	3,4	13,1
Transportul public din municipiul Chișinău nu acoperă suficient de multe rute care mi-ar fi necesare	38,1	22,6	16,4	9,3	5,3	8,3
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în general	31,5	20,1	14,1	11,5	17,7	5,0
Dacă în municipiul Chișinău ar exista piste de biciclete și locuri amenajate pentru parcare a acestora, aș folosi cu siguranță bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în zona Centru	31,2	18,2	14,1	12,9	18,5	5,2
Mijloacele de transport în comun din municipiul Chișinău se deplasează foarte lent de la o stație la alta	23,9	23,7	26,8	11,3	3,7	10,5
Piața Marii Adunări Naționale ar trebui amenajată ca spațiu de parcare supradimensionat	25,4	8,6	9,8	15,4	34,0	6,8
Albia Bicului ar trebui acoperită și transformată în zonă de parcare și comercială	16,7	15,8	13,0	10,1	31,4	13,1