



## D E C I Z I E

nr. 2/7

din 05 februarie 2019

Cu privire la deschiderea rutei  
de troleibuz nr. 36 „or. Chișinău –  
or. Ialoveni”

Având în vedere demersurile repetate ale primarului orașului Ialoveni și președintelui raionului Ialoveni, procesul-verbal de intenții, contrasemnat de către primarul general al municipiului Chișinău, ambasadorul Republicii Belarus, primarul or. Ialoveni și directorul Î.M. „Regia transport electric” privind extinderea rețelei de transport electric până în or. Ialoveni, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, în temeiul art. 4 (3) din Legea nr. 1194-XIII din 21.05.1997 „Cu privire la transporturi”, pct. 29 din Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 854 din 28.07.2006, deciziei Consiliului municipal Chișinău nr. 51/2 din 11.07.2006 „Cu privire la aprobarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza municipiului Chișinău”, art. 14 alin. (2) lit. b), h), j) și q) și art. 19 alin. (4) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, art. 6 alin. (2) pct. 2) lit. d) și pct. 3) lit. h) din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se deschide, începând cu data de 08.02.2019, ruta de troleibuz nr. 36 „or. Chișinău – or. Ialoveni” cu următorul itinerar:

Tur – în raza or. Chișinău: bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, în raza or. Ialoveni: str. Alexandru cel Bun (sensul giratoriu);

Retur – în raza or. Ialoveni: str. Alexandru cel Bun, în raza or. Chișinău: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.

Pe traseul rutei în cauză se stabilesc stațiile intermediare cele existente.

2. Se stabilesc taxele pentru călătorie în troleibuzele rutei nr. 36, după cum urmează:

- taxa pentru o călătorie în raza orașului Chișinău – 2,0 lei;
- taxa pentru o călătorie în raza orașului Ialoveni – 2,0 lei;
- taxa pentru o călătorie din or. Chișinău până în or. Ialoveni sau retur – 4,0 lei;
- taxa pentru transportarea unui loc de bagaj – 2,0 lei.

3. Se atribuie Î.M. „Regia transport electric” dreptul de a introduce abonamente de călătorie pentru troleibuzele rutei nr. 36 și stabilirea prețului la acestea reieșind din prețul de cost pentru o călătorie, fără compensarea mijloacelor financiare din bugetul municipal.

4. Primăria orașului Ialoveni va compensa lunar cheltuielile suplimentare suportate de Î.M. „Regia transport electric” pentru parcursul efectuat în afara razei urbei, conform calculelor prezentate de întreprinderea în cauză, reieșind din costul unui vehicul-kilometru calculat conform art. 15 din Contractul privind prestarea serviciilor de transport public, încheiat între municipiul Chișinău și Î.M. „Regia transport electric”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 3/40 din 06.05.2011, și în baza unui acord semnat între Primăria municipiului Chișinău, Primăria orașului Ialoveni și Î.M. „Regia transport electric”.

5. Se investește viceprimarul municipiului Chișinău, dl Nistor Grozavu, cu dreptul de a semna Acordul dintre Primăria municipiului Chișinău, Primăria orașului Ialoveni și Î.M. „Regia transport electric” privind deservirea rutei nr. 36 „or. Chișinău – or. Ialoveni” cu troleibuze cu propulsie autonomă, certificate în modul stabilit.

6. Se permite Î.M. „Parcul urban de autobuze” de a lua în locațiune unități de transport destinate transportului de pasageri, dotate corespunzător, sigure și confortabile de la agenți economici, pentru deservirea rutelor urbane și suburbane de autobuz..

7. Se permite Î.M. „Parcul urban de autobuze” să atragă pentru deservirea rutelor municipale urbane și suburbane de autobuz, în bază de contract, agenți economici licențiați (persoane juridice), cu experiență în domeniul transportului de pasageri, care dispun de autobuze dotate corespunzător, sigure și confortabile.

8. Se stabilește că pierderile suportate de agenții economici (atrași la deservirea rutelor urbane și suburbane de autobuze administrate de Î.M. „Parcul urban de autobuze” conform pct. 7) ca urmare a transportării gratuite a călătorilor ce beneficiază de înlesniri, precum și diferența dintre costul unei călătorii și tariful aprobat, vor fi compensate din contul mijloacelor bugetului municipiului Chișinău destinate în acest scop, prin intermediul Î.M. „Parcul urban de autobuze”.

9. Direcția generală finanțe va prevedea surse financiare suplimentare pentru compensarea cheltuielilor suportate suplimentar de Î.M. „Regia transport electric” și Î.M. „Parcul urban de autobuze”.

10. Viceprimarul municipiului Chișinău, dl Nistor Grozavu, va asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI





Adrian CULAI

Adrian TALMACI