



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. 6/10

din 22 iulie 2021

Cu privire la aprobarea Standardelor de Calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău

În temeiul art. 6 alin. (2) din Legea privind statutul municipiului Chișinău nr. 136 din 17.06.2016 , art. 14 alin. (2) și art. 19 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Consiliul municipal Chișinău DECIDE:

1. Se aprobă Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău, conform anexei.
2. Standardele de calitate în Transportul Public din municipiul Chișinău se aplică tuturor prestatorilor de servicii de transport public care activează pe rutele aprobate de către Direcția Generală Transport și Căi de Comunicații a CMC.
3. Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații a CMC (dl V. Mihalache) va asigura monitorizarea respectării Standardelor de Calitate de către prestatorii de servicii de transport public care activează în municipiul Chișinău.
4. Anual, până la data de 1 martie, Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicații a CMC va prezenta Consiliului municipal Chișinău un raport privind respectarea standardelor de calitate în transportul public din municipiul Chișinău.
5. Prezenta Decizie intră în vigoare la 1 ianuarie 2022.
6. Prin derogare de la punctul 5 al prezentei decizii, prevederile Punctului 4 din Anexa nr.1 intră în vigoare la 1 septembrie 2022
7. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina viceprimarului de ramură (dl I. Ceban)

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ

Iurie TESA

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI





Anexă
din 22 iulie 2021
Decizia CMC nr. 6/10

Standardele de calitate în Transportul Public în raza municipiului Chișinău

Nr.	Standardul de calitate	Indicatorul		Etapetele implementării standardelor											
		Autobuz	Troleibuz	01.01.2022			01.01.2023			01.01.2024			01.01.2025		
				A	T	A	T	A	T	A	T	A	T		
1	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 20 de ani din momentul producției.	N/A	0%	N/A	30%	N/A	N/A	20%	N/A	N/A	10%	N/A	N/A	0%	
2	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe traseu cu vârsta ce depășește 15 de ani din momentul producției.	0%	N/A	20%	N/A	10%	N/A	N/A	N/A	0%	N/A	N/A	N/A	N/A	
3	Densitatea maximă de călători pe an per loc în unitățile de transport public ieșite pe rută	2500		3200		3000		2700		2500					
4	Dimensiunile minime admise ale unităților de transport public care ies pe rute	Lungime – 7500 mm, Lățime – 2200 mm, Înălțime – 3000* mm		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
5	Ponderea maximă admisibilă a unităților de transport ieșite pe rută care nu respectă standardul minim conform formulei EURO n-2**	0%	N/A	30%	N/A	20%	N/A	N/A	N/A	10%	N/A	0%	N/A		
6	Ponderea maximă a unităților de transport de fiecare rută care nu sunt echipate pentru asigurarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă	0%	0%	50%	50%	30%	30%	30%	30%	10%	10%	0%	0%		
7	Ponderea maximă a unităților de transport care nu sunt echipate cu aparate de aer condiționat	0%	0%***	30%	80%	20%	70%	10%	60%	0%	0%	50%	50%		

8	Intervalul maxim admisibil între unități pe aceeași rută (în minute)	30	30	165	64	45	45	30	30	N/A	N/A
9	Abaterea maximă admisă a unității de transport de la orarul prestabilit (în minute)	5	5	15	15	10	10	5	5	N/A	N/A
10	Periodicitatea spălării exterioare a unității de transport (în zile)	3	3	3	3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11	Periodicitatea spălării interioare a unității de transport (în zile)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
12	Periodicitatea dezinfectării specializate a unității de transport (în săptămâni)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13	Periodicitatea testării tehnice curente (sistemul de frânare, suspensie, etc) și verificării sănătății șoferilor înainte de începerea programului de lucru (în zile)	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

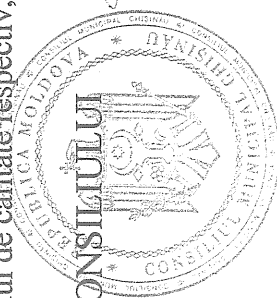
*În cazul autobuzelor fără a fi lua în calcul înălțimea a aparatului de aer condiționat, în cazul troleibuzelor inclusiv cu utilajul pentru conexiunea la rețeaua de contact

** n – reprezintă valoarea maximă aprobată în anul respectiv a Standardului European privind emisiile (Curent EURO 6).

*** Indicatorul urmează să fi actualizat anual în măsură și după atingerea valorii de 50% în anul 2024, până la atingerea valorii de referință.

% - valorile indicate în % reprezintă valoarea abaterilor maxime admisibile de la indicatorii de referință în anul respectiv.

N/A – nu există indicator pentru Standardul de calitate respectiv, fie după caz se va aplica indicatorul general aprobat.



Adrian TALMACI

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI

