



DISPOZIȚIE

nr. 223-d

din 22 aprilie 2019

Cu privire la aprobarea Programului
de transport rutier al municipiului
Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul art. 4. alin. (3) din Legea nr. 1194-XIII din 21.05.1997 „Cu privire la transporturi”, Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 854 din 28.07.2006, art. 34 alin. (1) din Legea nr. 436 din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, art. 16 alin. (1) din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, Primarul general interimar al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă, începând cu 22.04.2019, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei.
2. Direcția generală transport public și căi de comunicație:
 - 2.1. Va remite spre avizare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău Agenției Naționale Transport Auto și Ministerului Economiei și Infrastructurii.
 - 2.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
 - 2.3. Va asigura controlul executării prezentei dispoziții.
3. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
4. Se abrogă dispozițiile: nr. 209-d din 30.03.2018, nr. 31-d din 31.01.2019, nr. 55-d din 07.02.2019, 82-d din 20.02.2019, nr. 89-d din 31.02.2019.
5. Direcția relații publice va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.

PRIMAR GENERAL INTERIMAR

Ruslan CODREANU



COORDONAT:

Şef interimar al Direcţiei generale
transport public şi căi de
comunicaţie

dd. *04.* **Octavian LUNGU**
2019

APROBAT:

Viceprimar
al municipiului Chişinău

dd. *04.* **Nistor GROZAVU**
2019



Programul de transport rutier al municipiului Chişinău

Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chişinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durlești	Tur: str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Tudor Vladimirescu (or. Durlești); Retur: str. Tudor Vladimirescu (or. Durlești), str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	Tur-retur: bd. Traian, str. Grenoble, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h

3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	<p>Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. Serghei Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;</p> <p>Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia</p>	str. Alba Iulia, 99	<p>Între orele 6⁰⁰-22⁰⁰ (în zilele de odihnă 6⁰⁰–20⁰⁰).</p> <p>Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.</p>	<p>L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h</p>
4	bd. Dacia – str. Constituției	<p>Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției;</p> <p>Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.</p>	bd. Dacia, 57	<p>Între orele 6⁰⁰-23⁰⁰.</p> <p>Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.</p>	<p>L=30,0 km T=117 min V=15,4 km/h</p>
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	<p>Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor;</p> <p>Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.</p>	șos. Muncești, 350	<p>Între orele 5²⁰-23⁰⁰.</p> <p>Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.</p>	<p>L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h</p>
7	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	<p>Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989;</p>	str. Uzinelor, 14	<p>Între orele 6⁰⁰-22³⁰.</p> <p>Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.</p>	<p>L=16,4 km T=57 min V=17,3 km/h</p>

		Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.			
8	bd. Traian – parcul „La izvor”	Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -24 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h
9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; Retur: str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.	șos. Hâncești , 167	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Miorița	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=15,3 km/h
11	bd. Moscova – parcul „La izvor”	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ / 15 ³⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 28 min.	L=21,6 km T=83 min V=15,6 km/h

		Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.			
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; Retur: str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42 str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6-7 min.	L=32,4 km T=110 min V=19,4 km/h
16	str. Meșterul Manole – str. 31 August 1989	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Meșterul Manole, 8	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 15 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 69 min.	L=18,5 km T=69 min V=16,1 km/h
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, Viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,0 km T=88 min V=17,0 km/h

		Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.			
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokuceaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokuceaev; Retur: str. V. Dokuceaev, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail,, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L= 17,8 km T= 72 min V=14,8 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Meșterul Manole, 8 str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, Viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 ²⁵ -01 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h

		Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.			
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -01 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. 31 August 1989	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu - Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=12,9 km T=52 min V=14,9 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 14 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h
27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ³⁰ -9 ³⁰ / 16 ⁰⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h

		Unirii Principatelor (întoarcere); Retur: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.		activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 14 min.	
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	Tur: str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; Retur: str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ -19 ³⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Aeroportul Internațional – Piața Marii Adunări Naționale	Tur: bd. Dacia, Viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L=29,1 km T=101 min V=17,3 km/h
31	str. 31 August 1989 – or. Sângeră	Tur: str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângeră; Retur: or. Sângeră, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	or. Sângeră, str. 31 August 1989	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 35 min.	L=37,6 km T=133 min V=17,0 km/h
32	str. 31 August 1989 – com. Stăuceni	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. C. Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătiești, str. Constructorilor, str. V. Alecsandri, str.	com. Stăuceni, str. D.Matcovschi	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=22,1 km T=80 min V=16,6 km/h

		<p>D. Matcovschi;</p> <p>Retur:- <u>în raza com Stăuceni:</u> str. D. Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.</p>			
34	str. Ciuflea – satul Trușeni	<p>Tur: str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor sat. Trușeni (str. 27 August)</p> <p>Retur: sat. Trușeni (str. 27 August), Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.</p>	sat. Trușeni, str. 27 August	Între orele 5 ³⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h
35	str. Vasile Alecsandri – orașul Durlăști	<p>Tur-retur: <i>în raza urbei:</i> str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <i>în raza or. Durlăști:</i> str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <i>în raza urbei:</i> str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.</p>	or. Durlăști (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15 min.	L=18,6 km T=75 min V=14,9 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	<p>Tur: <i>în raza or. Chișinău:</i> bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <i>în raza or. Ialoveni:</i> str. Alexandru cel Bun (sensul giratoriu);</p>	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-30 min.	L=25,0 km T=90 min V=16,7 km/h

		Retur: în raza or. Ialoveni: str. Alexandru cel Bun, în raza or. Chișinău: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.			
37	Gara – satul Bubuieci	Tur: în raza urbei: bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Uzinelor, în raza sat. Bubuieci: str. Toader Bubuioș (centru); Retur: în raza sat. Bubuieci: str. Toader Bubuioș, în raza urbei: str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L= 20,4 km T=70 min V=17,5 km/h

Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
Rutele urbane					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	Tur: str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, Viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); Retur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) str. Bucovina (mag. Megapolis Mall)	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 13-14 min.	L=37,6 km T=136 min V=16,6 km/h

		Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.			
16	Universitatea Agrară – parcul „La Izvor”	Tur: str. Mircești, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, Calea Ieșilor (până la restaurantul „Butoiaș”); Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.	Calea Ieșilor, restaurant „Butoiaș”	Între orele 6 ³⁰ - 21 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=24,7 km T=90 min V=16,5 km/h
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; Retur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) bd. Moscova, 28	Între orele 5 ²⁰ - 22 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 17 min.	L=27,2 km T=102 min V=16,0 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia,	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2) bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ¹⁵ - 00 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 8-9 min.	L=37,6 km T=116 min V=19,4 km/h

		Viaduct, str. București, str. Ismail.			
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	Tur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”); Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 ⁰⁵ -20 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=33,2 km T=120 min V=16,6 km/h
65	str. Ismail – șos. Muncești	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „Șos. Muncești, 810”); Retur: șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, Viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 șos. Muncești, 814	Între orele 5 ³⁰ -9 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
Rutele suburbane					
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; Retur: or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) or. Cricova	Între orele 5 ¹⁵ -24 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,1 km T=902 min V=21,4 km/h

4	str. Independenței – com. Băcioi	Tur: str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1) com. Băcioi	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=32,1 km T=70 min V=27,5 km/h
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru	Tur: piața Dimitrie Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Costiujeni, str. Turghenev, or. Codru; Retur: or. Codru, str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir.	Piața Dimitrie Cantemir nr.1 or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 23 min.	L=26,7 km T=90 min V=17,8 km/h
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grățiești (str. Prieteniei); Retur: sat. Grățiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Grățiești (str. Prieteniei)	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=22,7 km T=60 min V=22,7 km/h
11	str. Ismail – or. Durlești – Piața Dimitrie Cantemir	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir;	str. Ismail, 88 Piața Dimitrie Cantemir nr.1	Între orele 5 ²⁰ -21 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 65 min.	L=37,1 km T=130 min V=17,1 km/h

		Retur: până la str. Ialoveni pe același traseu și în continuare pe str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail.			
18	str. Ismail – or. Sângera	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera; Retur: or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 or. Sângera	Între orele 5 ¹⁵ -21 ⁵⁸ . Interval în orele de vârf: 26 min.	L=44,8 km T=104 min V=25,9 km/h
20	Piața Dimitrie Cantemir – or. Vatra	Tur: Calea Ieșilor, or. Vatra; Retur: or. Vatra, Calea Ieșilor.	Piața Dimitrie Cantemir nr.1 or. Vatra	Între orele 5 ⁵⁰ -19 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 40-90min.	L=16,9 km T= 60 min V=16,9 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Colonița	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 40 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești – sat. Hulboaca	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grătiești, sat. Hulboaca; Retur: sat. Hulboaca, sat. Grătiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Hulboaca	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=31,7 km T=80 min V=23,8 km/h

31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 or. Vadul lui Vodă (plaja)	Între orele 5 ¹⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 45 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,7 km/h
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea; Retur: sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 15-20 min.	L=52,9 km T=120 min V=24,4 km/h
38	str. Tighina – sat. Cruzești	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Cruzești	Între orele 5 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=35,4 km T=105 min V=20,2 km/h
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Ismail, 88 sat. Bâc	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h
44	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia (drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești), șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca;	str. Ismail, 88 sat. Revaca	Între orele 5 ²⁰ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=42,9 km T=115 min V=21,6 km/h

		Retur: sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.			
46	str. Melestiu – sat. Ghidighici	Tur: str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.	Piața Ovidiu (vizavi de biserica „Ciuflea”) sat. Ghidighici	Între orele 5 ¹⁰ -24 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 20 min.	L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; Retur: sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) com. Ciorescu.	Între orele 5 ⁴⁰ -23 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=40,5 km T=100 min V=24,3 km/h
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților,	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Făurești	Între orele 5 ⁵⁰ -20 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 110 min.	L=38,6 km T=110 min V=21,1 km/h

		bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.			
49	str. Ismail – com. Băcioi	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 ⁰⁵ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 20-35 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h

Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	Tur: str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești; Retur: șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.	str. Sf. Vineri	Între orele 05 ⁵⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-6 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
129	sat. Dumbrava (Drumul Vilelor) – str. Bogdan Voievod	Tur: în raza sat. Dumbrava: Drumul Vilelor, str. Durlăști, în raza, or. Durlăști: str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, în raza or. Chișinău: str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 august 1989, str. Armenească, str. Mitropolit	în sat. Dumbrava (Drumul Vilelor)	Între orele 06 ¹⁵ – 22 ³⁰ .. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.129 din 27.07.2001 L= 40,2 km T= 109 min V= 22 km/h 16

		<p>Varlaam, str. Mihai Eminescu, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod;</p> <p>Retur: <u>în raza urbei:</u> str. Bogdan-Voievod, str. Kiev, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Mitropolit Dosoftei, str. S. Lazo, str. 31 August 1989, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor, <u>în raza sat. Dumbrava:</u> str. Durlești, Drumul Vilelor.</p>			
134	str. Doina – str. Bulgară	<p>Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.</p>	<p>str. Doina (vizavi de blocul nr. 150)</p> <p>str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65).</p> <p>Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 19⁰⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.134 din 27.07.2001</p> <p>L=15,3 T=38 min V=24 km/h</p>
157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin	<p>Tur: de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, <u>în afara razei</u></p>	<p>raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată)</p> <p>bd. Iu. Gagarin (vizavi de blocul nr. 8)</p>	<p>Între orele 06⁴⁰ – 21⁰⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min.</p> <p>În afara orelor de vârf : 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.157 din 27.07.2001</p> <p>L=40,10 T= 96min V=25 km/h</p>

		urbei: or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).			
162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (până la cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
166	str. Bucovinei – str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE)	Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Valea Crucii, str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE); Retur: str. Grădina Botanică, str. Valea Crucii, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Grădina Botanică (dispecceratul RTE)	Între orele 05 ⁴⁰ – 22 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 139-d din 07.03.2008. Contract nr. 166/2 din 07.03.2008. L= 44,08 km T= 125 min V= 21km/h

173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.	or. Codru (str. N. Turghenev) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 6 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h
178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – Gara Auto Nord	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, Calea Moșilor; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.	or. Codru (str. Schinoasa Deal) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁵ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-11 min. În afara orelor de vârf : 15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 19 km T= 54 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenței	Tur: str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenței; Retur: str. Independenței, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 05 ⁵⁰ – 22 ⁵⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf :6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

190	com. Stăuceni – str. Ialoveni	<p>Tur: <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. A. Mateevici, str. Botoșani, str. B. P. Hasdeu, str. Sfânta Maria, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii; <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Ialoveni;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ialoveni, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului; <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grățiești, str. Constructorilor, str. Ion Creangă, str. C. Stamati, str. Salcânilor, str. Sfânta Maria, str. B. P. Hașdeu, str. Botoșani, str. A. Mateevici.</p>	com. Stăuceni (str. A. Mateevici, mag. „Alina Cosmetics”) str. Ialoveni (vizavi de blocul nr.102).	Între orele 05 ⁴⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-7 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.190 din 27.07.2001 L= 47,08 km T= 134 min V= 21 km/h
-----	----------------------------------	--	---	---	--

Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	or. Codru (str. Potârnicii) – str. Maria Drăgan	<p>Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Potârnicii, Drumul Schinoasei, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, <u>în raza or. Codru:</u> Drumul Schinoasei, str. Potârnicii.</p>	or. Codru (str. Potârnicii) str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Citius Grup”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
119	str. Gheorghe Cașu – str. Studenților	Tur: str. Gheorghe Cașu, str. Nicolae Testemițanu, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Studenților; Retur: str. Studenților, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Nicolae Testemițanu, str. Gheorghe Cașu.	str. Studenților (teren tehnologic) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 3-5 min. În afara orelor de vârf : 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 831-d din 25.10.2018 L= 38, 32 km T= 110 min V= 21 km/h
165	str. Ismail – Aeroport	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, Aeroport; Retur: Aeroport, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 84) Aeroport	Între orele 06 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 5 min. În afara orelor de vârf : 6-7 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.165 din 27.07.2001 L= 28,8 km T= 86 min V= 20 km/h
175	str. Băcioii Noi – str. Armeanească	Tur: str. Băcioii Noi, șos. Muncești, str. Burebista, str. Independenței, str. Teilor, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă (întoarcere), bd. Dacia, str. București, str. Armeanească. Retur: str. Armeanească, str. Columna, str. Tighina, str. București, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, str. Burebista, șos. Muncești, str. Băcioii Noi.	str. Băcioii Noi (vizavi de blocul nr. 14)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf :7-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.175 din 12.07.2005. Dispoziția nr. 1373-d din 24.11.2016. L= 33,50 km T= 100 min V=20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Cornel Dimitrova”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
131	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	<p>Tur: <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), com. Budești, com. Tohatin, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Grigore Ureche, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. A. Hâjdeu, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, <u>în afara razei urbei:</u> com. Tohatin, com. Budești, or. Vadul lui Vodă (plaja)</p>	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja)</p> <p>str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06³⁰ – 22³⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min.</p> <p>În afara orelor de vârf : 20 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.131 din 27.07.2001</p> <p>L= 56 km</p> <p>T= 152 min</p> <p>V= 22 km/h</p>

Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durlești (str. Caucaz) – bd. Traian	<p>Tur: <u>în raza or. Durlești:</u> str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Tighina, str. București, Viaduct, bd. Dacia, str. Teilor, str. Independenței, bd. Traian;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> bd. Traian, str. Independenței, str. Hristo Botev, Viaduct, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel</p>	<p>or. Durlești (str. Ștefan Vodă, nr.143)</p> <p>str. Grenoble (dispeceratul RTE)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min.</p> <p>În afara orelor de vârf : 8 min sau adecvat fluxului de călători</p>	<p>Contract nr.101 din 27.07.2001</p> <p>L= 18,6 km</p> <p>T= 55 min</p> <p>V= 20 km</p>

Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, în raza or. Durlești; str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.

Agentul Economic S.R.L. „FOC”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, <u>în raza satului Ghidighici</u> : str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare; Retur: <u>în raza satului Ghidighici</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; <u>în raza or. Chișinău</u> : Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, piața Dimitrie Cantemir.	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 05 ²⁰ – 20 ⁴⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf :15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 179-d din 21.03.2014. Contract nr. 106/p din 01.04.2014. L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h
117	sat. Colonița (str.Stejarilor) – șos. Hâncești (Motel)	Tur: <u>în raza sat. Colonița</u> : str. Stejarilor, str. Budești, str. Ștefan cel Mare, <u>în raza urbei</u> : str. Vadul lui Vodă, str. N. Milescu Spătarul, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Aerodromului, str. Andrei Doga, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești; Retur: <u>în raza urbei</u> : șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, Viaduct, str. Ciuflea, str. București, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Andrei Doga, str.	sat. Colonița (str. Stejarilor) șos. Hâncești (vizavi de Motel)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ⁴⁵ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.117 din 27.07.2001 L= 58, 07 km T= 174 min V= 20 km/h

		Aerodromului, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Ginta Latină, str. N. Milescu Spătarul, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza sat. Colonița</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Budești, str. Stejarilor.			
--	--	--	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
116	str. Pietrarilor – str. Sarmizegetusa	Tur: str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, bd. Dacia, str. Burebista, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ciocana, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. A. Pușkin, str. Gr. Ureche, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Lech Kaczynski, Drumul Viilor, str. Pietrarilor; Retur: str. Pietrarilor, str. Drumul Viilor, str. V. Dokucaev, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 August 1989, str. Armenească, str. Mitropolit Varlaam, str. Mihai Eminescu str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Ciocana, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, șos.	str. Sarmizegetusa (vizavi de blocul nr. 92) str. Pietrarilor	Între orele 05 ⁴⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.116 din 27.07.2001. Dispoziția nr. 764-d din 04.07.2016. L= 51 km T= 145 min V= 21 km/h

		Muncești, str. Burebista, bd. Dacia, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa;			
125	or. Durlești (str. N. Testemițeanu) – str. N. Testemițeanu (Institutul Oncologic) Notă: Va intra în vigoare de la 01.06.2019. până atunci va activa pe itinerarul or. Durlești (str. N. Testemițeanu) – or. Codru (N. Turghenev)	Tur: în raza or. Durlești: str. N. Testemițeanu, str. Alexandru cel Bun, str. Livezilor, drumul de acces spre str. Nicolae Gribov, str. N. Gribov, str. Tudor Vladimirescu, în raza or. Chișinău: str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu; Retur: în raza or. Chișinău: str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan; în raza or. Durlești: str. Tudor Vladimirescu, str. Gribov, drumul de acces spre str. Livezilor, str. Alexandru cel Bun, str. N. Testemițeanu.	or. Durlești (str. N. Testemițeanu) str. N. Testemițeanu (vizavi de Institutul Oncologic)	Între orele 06 ¹⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 930-d din 28.08.2014. Contract 125/p din 02.01.2014. Dispoziția nr. 1373-d din 26.11.2016. L= 27,7 km T= 79 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu) – șos. Hâncești	Tur: în raza or. Durlești: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. Eugen Coca, str. Vasile Lupu, str. M. Kogălniceanu, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, în raza or. Durlești: str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă; Retur: în raza or. Durlești: str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, în raza urbei: str.	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu, dispeceratul RTE)	Între orele 06 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 124 din 27.07.2001 L=42,42 km T= 120 min V= 21 km/h

		Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Eugen Coca, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan, <u>în raza or. Durllești</u> : str. Tudor Vladimirescu.			
132	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina.	str. Doina (lângă intrarea principală în cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-8 min. În afara orelor de vârf: 9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.132 din 29.03.2005 L= 16 km T= 44 min V= 22 km/h
191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu; Retur: str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 05 ⁴⁵ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
123	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) – str. Pietrăriei	<p>Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Prof. Ion Dumeniuk, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei;</p> <p>Retur: str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Prof. Ion Dumeniuk, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.</p>	<p>str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)</p> <p>str. Pietrăriei (vizavi de blocul nr.19)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 7 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.123 din 12.07.2005</p> <p>L= 38,58 km T= 110 min V= 21 km/h</p>
130	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	<p>Tur: <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în afara razei urbei:</u> or.</p>	<p>or. Vadul lui Vodă (plaja)</p> <p>str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)</p>	<p>Între orele 06⁰⁰ – 21⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015</p> <p>L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h</p>

148	com. Ciorescu – str. Bulgară	<p>Vadul lui Vodă (plaja)</p> <p>Tur: com. Ciorescu, <u>în raza com. Stăuceni</u>: sat. Goianul Nou, stația or. Cricova, stația com. Stăuceni, <u>în raza or. Chișinău</u>: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza com. Stăuceni</u>: stația com. Stăuceni, stația or. Cricova, sat. Goianul Nou, com. Ciorescu.</p>	com. Ciorescu str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 148/1p din 15.07.2014 L= 34,36 km T= 84 min V= 22 km/h
152	or. Cricova – str. Bulgară	<p>Tur: <u>în raza or. Cricova</u>: Întovărașirea „Livada Fermecată”, str. A. Colosov, str. Minerilor, str. 31 August 1989, str. P. Ungureanu, șos. Chișinăului, <u>în raza or. Chișinău</u>: Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. Mitropolit Vaarlam, str. Bulgară;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza or. Cricova</u>, șos. Chișinăului, str. P. Ungureanu, str. 31 August 1989, str. Miorița, Întovărașirea „Livada Fermecată”.</p>	or. Cricova (Întovărașirea „Livada Fermecată”) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 05 ⁴⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 152/1p din 15.07.2014. L= 35 km T= 96 min V= 22 km/h

Agentul Economic S.R.L. „NVST”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Ioan Botezătorul) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	<p>Tur: în raza s. Dumbrava : str. Ioan Botezătorul, str. Durlești, în raza or. Chișinău: șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae H. Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. Tudor Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu;</p> <p>Retur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae H. Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, în raza s. Dumbrava : str. Durlești, str. Ioan Botezătorul.</p>	<p>str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu</p> <p>str. Liviu Deleanu (vizavi de blocul nr. 11).</p>	<p>Între orele 05⁵⁰ – 23⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p> <p>Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu locatarii.</p>	<p>Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h</p>
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – str. Liviu Deleanu	<p>Tur: în raza com. Bubuieci: str. T. Bubuioș, str. Frunze, str. Ștefan cel Mare, în raza urbei: str. Uzinilor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str.</p>	<p>com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)</p> <p>str. Liviu Deleanu (vizavi de blocul nr. 11).</p>	<p>Între orele 05⁵⁰ – 23⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 47,7 km T= 136 min V= 21 km/h</p>

		<p>Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu;</p> <p>Retur: <u>în raza urbei:</u> str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. T. Bubuioag;</p>			
138	<p>com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Bulgară</p>	<p>Tur: <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Grigore Vieru, str. T. Bubuioag, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară.</p> <p>Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. T. Bubuioag, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.</p>	<p>com. Bubuieci (str. Gr. Vieru)</p> <p>str. Bulgară</p>	<p>Între orele 06³⁰ – 20⁰⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 9-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h</p>
145	<p>str. Alba-Iulia – șos. Balcani (vile)</p>	<p>Tur: str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani (vile „Alfa”), vile (răscrucea spre sat. Suruceni);</p> <p>Retur: pe același traseu.</p>	<p>Vile (răscrucea spre sat. Suruceni)</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 21³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.145 din 27.07.2001 L= 26,85 km T= 67 min V= 24 km/h</p>

151	sat. Cheltuitori – com. Tohatin - str. Meșterul Manole	<p>Tur: sat. Cheltuitori, drumul spre com. Tohatin, <u>în raza com. Tohatin:</u> str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole;</p> <p>Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza com. Tohatin:</u> str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Cheltuitori.</p> <p>Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin.</p> <p>Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi:</p> <p>Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;</p> <p>Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.</p>	com. Tohatin	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min. În afara orelor de vârf: 30 min.	Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h
159	str. Meșterul Manole – com. Budești	<p>Tur: str. Vadul lui Vodă, com. Budești</p> <p>Retur: pe același traseu.</p> <p>Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi:</p> <p>Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;</p> <p>Retur: str. Columna, str. Ismail, str.</p>	com. Budești (str. Chișinăului, 131) str. Vadul lui Vodă, 100	Între orele 06 ¹⁵ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h

	Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit. După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).			
--	---	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
171	or. Vatra (zona de odihnă) – str. Salcânilor	Tur: în raza or. Vatra: str. Ștefan Vodă, str. Iu Gagarin, str. Constructorilor, în raza or. Chișinău: str. Pruncul, str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Salcânilor; Retur: în raza or. Chișinău: str. Salcânilor, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei, str. Pruncul, în raza or. Vatra: str. Constructorilor, str. Iu. Gagarin, str. Ștefan Vodă	or. Vatra (zona de odihnă) str. Salcânilor (vizavi de blocul nr.5).	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 171 din 27.07.2001 L= 43,64 km T= 125 min V= 21 km/h
172	str. Alba-Iulia – str. Varnița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Moșilor, str. Ismail, Calea Basarabiei, str. Haltei, str. Varnița (până la str. Lunca	str. Alba-Iulia (dispeceratul RTE) str. Varnița	Între orele 07 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 172 din 27.07.2001 L= 22, 06 km T= 63 min V= 21 km/h

		Bâcului); Retur: str. Varnița, str. Haltei, Calea Basarabiei, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.			
174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	Tur: str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii; Retur: str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.	str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1) str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).	Între orele 06 ⁰⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.174 din 27.07.2001 L= 34 km T= 97 min V= 21 km/h

Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – Drumul Băcioiului	Tur: str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza Vodă, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, bd. Cuza Vodă, str.	str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28) Drumul Băcioiului (vizavi de blocul nr. 54/2 din str. Puhoi)	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.113 din 29.03.2005 L= 42, 06 km T= 126 min V= 20 km

		<p>Grenoble, Drumul Băcioiului; Retur: Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza Vodă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, str. N. Zelinski, Viaduct, str. București, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.</p>			
135	<p>sat. Trușeni – str. Cetatea Albă</p>	<p>Tur: <u>în raza sat. Trușeni:</u> str. 31 August, str. S. Lazo, str. Dacia, str. Iu. Gagarin, str. M. Frunze, str. A. Mateevici, str. Alexandru cel Bun, str. V. Precup, str. 27 August, <u>în raza urbei:</u> Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Sfatul Țării, str. Sf. Andrei, str. Pruncului, str. Petru Rareș, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, str. Minsk, str. N. Titulescu, str. Cetatea Chilia, str. Dante Alighieri, str. Cetatea Albă; Retur: <u>în raza urbei:</u> str. Cetatea Albă, str. Dante Alighieri, str. Cetatea Chilia, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Minsk, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, <u>în raza sat. Trușeni:</u> str. 27 August, str. V. Precup, str. Alexandru cel Bun, str. A. Mateevici, str. M. Frunze, str. Ștefan cel Mare, str. Gh. Madan, str. 31 August.</p>	<p>sat. Trușeni (str. 31 August, 40) str. Cetatea Albă (vizavi de blocul nr. 141/1)</p>	<p>Între orele 06¹⁰ – 21⁰⁵. Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 12 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr. 135/2 din 01.08.2007 L= 48,52 km T= 139 min V= 21 km/h</p>

186	sat. Hulboaca – șos. Hâncești	Tur: sat. Hulboaca, sat. Grătiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grătiești, sat. Hulboaca.	sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare) șos. Hâncești	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h
188	bd. Traian – str. Mihai Viteazul	Ruta circulară: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. Mihai Viteazul, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian.		Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.188 din 01.03.2006 L= 19,37 km T= 56 min V= 21 km/h
192	str. Mihai Viteazul (magazinul „Orhei”) – Gara Auto Sud-Vest	Tur: str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Petru Rareș, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, str. Romană, bd. Grigore Vieru, str. Ierusalim, str. Petru Rareș, str. Albișoara, str. Mihai Viteazul	str. Albișoara (vizavi de blocul nr. 82/6) Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 ³⁰ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 649-d din 16.09.2009 L= 22,55 km T= 65 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Ruta-Prim Service”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
122	bd. Dacia – str. Alba-Iulia	Tur: bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia.	str. Alba-Iulia		Dispoziția nr. 103-d din 13.02.2007

Agentul Economic S.R.L. „Taxi Service Plus”

r. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
108	or. Codru (Str. Sihastrului) – str. Mesager	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, str. Bariera Sculeni, str. Mesager; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Mesager, str. Bariera Sculeni, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Maria Cibotari, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului (până la Î.P. „Vierul”).	or. Codru (str. Sihastrului, Î.P. „Vierul”) str. Mesager, 19 (Fabrica „Confort”).	Între orele 06 ¹⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 10 min, sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 38,56 km T= 110 min V= 21 km/h

137	com. Bubuieci (str. 27 August) – str. Avram Iancu	Tur: <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. M. Eminescu, str. 27 August, str. T. Bubuioag, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Ismail, str. Grigore Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Avram Iancu, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. T. Bubuioag, str. 27 August, str. M. Eminescu.	com. Bubuieci (str. 27 August).	Între orele 05 ⁴⁰ – 21 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători	Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 21 km T= 60 min V= 21 km/h
185	str. Pietrarilor – str. Alba-Iulia	Tur: str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. Lech Kaczynski, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, Viaduct, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, Viaduct, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor	str. Pietrarilor (unitatea militară) str. Alba-Iulia (vizavi de blocul nr. 206)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 383-d din 20.05.2015 L= 39 km T= 112 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Urban Trafic”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	str. Studenților – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	Tur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. C. Vârnăv, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Bogdan-Voievod, str. Florilor, str. Studenților;	str. Studenților str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu (lângă grădiniță)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.112 din 27.07.2001 L= 36 km T= 103 min V= 21 km/h

		Retur: str. Studenților, str. Florilor, str. Bogdan-Voievod, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnăv. str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.			
140	com. Stăuceni – str. Bucovinei	Tur: <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Botoșani, str. Nucarilor, str. Bisericii, str. A. Mateevici, str. Păcii, <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Botoșani.	com. Stăuceni (str. Botoșani) str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)	Între orele 06 ³⁰ – 22 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 140 din 27.07.2001 L= 33 km T= 94 min V= 21 km/h

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI