



DISPOZIȚIE

nr. 86-d

din 02 martie 2020

Cu privire la stabilirea unui mod de
semnalizare și amenajare a parcărilor
în adiacentul carosabilului

Având în vedere agravarea situației rutiere generată de parcare haotică a autovehiculelor care obstrucționează traficul rutier și circulația transportului public, în temeiul art. 17 alin. (5), art. 15 și art. 16 din Legea nr. 136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 26 alin. (5), art. 29 alin. (1) și art. 32 alin. (1) din Legea nr. 436/2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 636-dc din 04.12.2019 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului municipal Chișinău”, Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Începând cu data de 01.03.2020, toate parcările din adiacentul și pe partea carosabilă a străzilor vor fi amenajate/semnalizate, în paralel cu axa drumului.
2. Se permite coordonarea și avizarea documentației de proiect de semnalizare și/sau amenajare a parcajelor din contul trotuarelor mai late de 4,5 metri, numai pe străzile secundare și locale, în paralel cu axa drumului, cu condiția reconfigurării și reconstrucției trotuarului, renovarea aliniamentului verde și, după caz, reamplasarea rețelelor subterane.
3. Se interzice coordonarea sau avizarea documentației de proiect de semnalizare și/sau amenajare a parcajelor, pe trotuare și pe spațiile publice pietonale mai înguste de 4,5 metri.
4. Se stabilește pentru proiectele de amenajare a trotuarelor și parcajelor de a fi elaborate în baza certificatului de urbanism pentru proiectare și se vor respecta următoarele cerințe:
 - 4.1. Obligativitatea continuității căilor pietonale și delimitarea fizică a acestora de parcaje;
 - 4.2. Accesele în parcările delimitate cu trotuar de partea carosabilă vor fi mărginite cu bordură;
 - 4.3. Lățimea trotuarelor reconfigurate și reconstruite va fi minim de 2 metri, în funcție de flux de pietoni;

- 4.4. Culoarea, forma și materialul utilizat pentru amenajarea parcajelor și reconstrucția trotuarelor în limitele unui cartier va fi unic și va fi coordonat pentru fiecare caz în parte;
- 4.5. Accesele pentru persoane cu dezabilități vor fi organizate în conformitate cu normativele în construcții;
- 4.6. Locuri de parcare pentru persoane cu dezabilități să fie prevăzute în număr de minim 4 % din numărul total pe direcția de mers a străzii, dar nu mai puțin de un loc de parcare pe tronson de stradă respectiv.
- 4.7. Aliniamentul verde alăturat va fi plasat mai jos de muchia de sus a bordurii de delimitare;
5. Se delegă Direcția generală transport public și căi de comunicație în calitate de beneficiar a lucrărilor de utilitate publică.
6. Direcția generală transport public și căi de comunicație va elibera permisele pentru executarea lucrărilor investitorului, doar în baza unui proiect avizat și coordonat de organele abilitate.
7. Direcția generală transport public și căi de comunicație, la inițiativa solicitanților sau din inițiativă proprie, va asigura elaborarea demersurilor de coordonare a proiectelor către Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare și serviciile abilitate ale poliției și va lua la evidență parcajele amenajate în adiacența carosabilului.
8. Respectarea regulilor stipulate în prezenta dispoziție este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice implicate în procesul de proiectare și execuție a lucrărilor.
9. Se abrogă dispoziția nr. 513-d din 16.07.2009 „Cu privire la amenajarea trotuarelor și parcajelor publice de zi”.
10. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 3 zile, despre prevederile prezentei dispoziții prin intermediul mass-mădia.
11. Controlul asupra executării prezentei dispoziții mi-l asum.



VICEPRIMAR

Victor CHIRONDA