



## PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

### DISPOZIȚIE

nr. 161-d

din 29 aprilie 2022

Cu privire la aprobarea  
Programului de transport rutier al  
municipiului Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul art. 15 și art. 16 din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 alin. (1), art. 32 alin. (1) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, art. 35 din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, dispoziției nr. 1240-dc din 01.12.2021 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului municipal Chișinău”, viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă, începând cu data de 01.05.2022, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei.
2. Direcția generală transport public și căi de comunicație:
  - 2.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău, Agenției Naționale Transport Auto și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
  - 2.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
  - 2.3. Va asigura controlul executării prezentei dispoziții.
3. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
4. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.
5. Controlul executării prezentei dispoziții mi-l asum.



VICEPRIMAR

Ilie CEBAN



Anexă.

la dispoziția viceprimarului  
municipiului Chișinău

nr. 164-d din 29 aprilie 2022

### Programul de transport rutier al municipiului Chișinău

#### Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chișinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durlăști	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durlăști (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	<b>Tur-retur:</b> bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h
3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	<b>Tur:</b> str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> (în zilele de odihnă: 6 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> ). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h



		<b>Retur:</b> str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V. Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Stere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia.			
4	bd. Dacia – str. Constituției	<b>Tur:</b> bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; <b>Retur:</b> str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,0 km T=117 min V=15,4 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	<b>Tur:</b> șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; <b>Retur:</b> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=16,4 km T=57 min V=17,3 km/h
8	bd. Traian – parcul “La izvor”	<b>Tur:</b> bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; <b>Retur:</b> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h

9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	<b>Tur:</b> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; <b>Retur:</b> str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.	șos. Hâncești , 167	Între orele 6 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Miorița	<b>Tur:</b> bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; <b>Retur:</b> str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=15,3 km/h
11	bd. Moscova – parcul „La izvor”	<b>Tur:</b> bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; <b>Retur:</b> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 <sup>30</sup> -9 <sup>00</sup> / 15 <sup>30</sup> – 18 <sup>30</sup> . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 83 min.	L=21,6 km T=83 min V=15,6 km/h
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; <b>Retur:</b> str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 <sup>30</sup> -23 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele	L=32,4 km T=113 min



		Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokuceaev; <b>Retur:</b> str. V. Dokuceaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	str. Uzinelor, 14	de vârf: 6-7 min.	V=19,4 km/h
16	str. Uzinelor – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Voluntarilor, str. Uzinelor	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup> În zilele de odihnă: 6 <sup>30</sup> - 19 <sup>30</sup> Intervalul de circulație în orele de vârf: 25 min.	L=26,7 km T=99 min V=16,2 km/h
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	<b>Tur:</b> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; <b>Retur:</b> bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,0 km T=88 min V=17,0 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokuceaev	<b>Tur:</b> str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokuceaev; <b>Retur:</b> str. V. Dokuceaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail,, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L= 17,8 km T= 72 min V=14,8 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	<b>Tur:</b> str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h

		Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; <b>Retur:</b> str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.			
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	<b>Tur:</b> str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; <b>Retur:</b> bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.	str. Alba-Iulia, 99  bd. Dacia, 57	Între orele 5 <sup>25</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor; <b>Retur:</b> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	<b>Tur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; <b>Retur:</b> str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 <sup>30</sup> -23 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=12,9 km T=52 min V=14,9 km/h

		Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, Calea Orheiului, str. Ceucari.			
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; <b>Retur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renaşterii Naţionale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 <sup>30</sup> -10 <sup>00</sup> / 14 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 29 min.	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h
27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piaţa Unirii Principatelor (întoarcere); <b>Retur:</b> str. Ion Creangă, bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 <sup>30</sup> -9 <sup>30</sup> / 16 <sup>00</sup> – 18 <sup>30</sup> . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 14 min.	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h
28	str. Ceucari - str. Burebista	<b>Tur:</b> str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna - str. Vasile Alecsandri - str. Bucureşti - str. Ciuflea - bd. C.Negruzzi - bd. Iu.Gagarin - şos. Munceşti; <b>Retur:</b> str. Burebista - str. Sarmizegetusa - bd. Decebal - bd. Iu.Gagarin - bd. C.Negruzzi - str. Ciuflea - str. Bucureşti - str. A. Puşkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renaşterii Naţionale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 şos. Munceşti, 350	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 17 min.	L=26,7 km T=108 min V=14,8 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	<b>Tur:</b> str. Mirceşti, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renaşterii Naţionale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; <b>Retur:</b> str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Bucureşti, str. A. Şciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mirceşti.	str. Mirceşti, 42D	Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> . Intervalul de circulaţie în orele de vârf: 12 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h



30	Aeroportul Internațional – Piața Marii Adunări Naționale	<b>Tur:</b> bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,1 km T=101 min V=17,3 km/h
31	str. 31 August 1989 – or. Sângera	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, <u>în raza or. Sângera:</u> str. Chișinău, str. 31 August 1989; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Sângera:</u> str. 31 August 1989, str. Chișinău, str. Florilor, <u>în raza urbei:</u> șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	or. Sângera, str. 31 August 1989	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L=37,6 km T=133 min V=17,0 km/h
32	str. 31 August 1989 – com. Stăuceni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătiești, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi; <b>Retur:</b> - <u>în raza com Stăuceni:</u> str. D. Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989.	com. Stăuceni, str. D. Maticovschi	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=22,1 km T=80 min V=16,6 km/h
34	str. Ciuflea – satul Trușeni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, <u>în raza sat. Trușeni:</u> str. 27 August; <b>Retur:</b> <u>în raza sat. Trușeni:</u> str. 27 August, <u>în raza urbei:</u> Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.	sat. Trușeni, str. 27 August	Între orele 5 <sup>30</sup> -21 <sup>30</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h

35	str. Vasile Alecsandri – orașul Durlești	<b>Tur-retur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești:</u> str. N. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.	or. Durlești, str. Tudor Vladimirescu, 70	↑ Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>50</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15 min.	L=18,6 km T=75 min V=14,9 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <u>în raza or. Ialoveni:</u> str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan cel Mare și Sfânt; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Ialoveni:</u> str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandru cel Bun, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	↑ Între orele 5 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 23 min.	L=31,1 km T=115 min V=16,2 km/h
37	Gara – satul Bubuieci	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza sat. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuioag, str. Grigore Vieru, str. Mihai Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioag (centru); <b>Retur:</b> <u>în raza sat. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuioag, <u>în raza urbei:</u> str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, Constantin Negruzzi.	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioag	↑ Între orele 6 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 30 min.	L= 23,3 km T=90 min V=15,5 km/h
38	str. Alba-Iulia – str. Burebista	<b>Tur:</b> str. Alba-Iulia - str. L.Deleanu - str. Nicolae Costin - str. Ion Pelivan – str. Alba Iulia – str. Ion Creangă – bd. Ștefan cel Mare și Sfânt - str. M. Viteazul - str. Albișoara - bd. Iu. Gagarin - șos. Muncești; <b>Retur:</b> str. Burebista - bd. Dacia - bd. Decebal - bd. Iu. Gagarin - str. Albișoara - str. M. Viteazul - str. Columna – str. Henrie Coandă –	str. Alba-Iulia, 99 șos. Muncești, 350	↑ Între orele 6 <sup>00</sup> -23 <sup>00</sup> . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15 min.	L=34,5 km T=135 min V=15,3 km/h

		str. Ion Creangă – str. Alba Iulia – str. Ion Pelivan - str. Nicolae H.Costin - str. L.Deleanu - str. Alba-Iulia			
Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
Rutele urbane					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	<b>Tur:</b> str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); <b>Retur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)  str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)	Între orele 6 <sup>00</sup> - 23 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 14-15 min.	L=37,6 km T=140 min V=15,5 km/h
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	<b>Tur:</b> str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; <b>Retur:</b> bd. Moscova, str. Studenților, str. N. Dimo, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)  bd. Moscova, 28	Între orele 5 <sup>20</sup> - 22 <sup>05</sup> . Interval în orele de vârf: 17 min.	L=28,2 km T=102 min V=16,6 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista,	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2)	Între orele 5 <sup>15</sup> -00 <sup>20</sup> . Interval în orele de vârf: 8-9min.	L=37,6 km T=116 min



		str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; <b>Retur:</b> bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.	bd. Mircea cel Bătrân, 42		V=19,4 km/h
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	<b>Tur:</b> str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. 31 August 1989, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”); <b>Retur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>20</sup> . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=33,2 km T=120 min V=16,6 km/h
65	str. Ismail – șos. Muncești	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „șos. Muncești, 810”); <b>Retur:</b> șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88  șos. Muncești, 814	Între orele 5 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
<b>Rutele suburbane</b>					
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)	Între orele 5 <sup>15</sup> -24 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 10-15	L=32,1 km T=90 min V=21,4 km/h

		Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; <b>Retur:</b> or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	or. Cricova	min.	
4	str. Independenței – com. Băcioi	<b>Tur:</b> str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; <b>Retur:</b> sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1)  com. Băcioi	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=33,8 km T=70 min V=27,5 km/h
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> Henrie Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. Turghenev; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza urbei:</u> str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, Henrie Coandă.	Henrie Coandă  str. Turghenev or. Codru	Între orele 6 <sup>00</sup> -21 <sup>30</sup> . Interval în orele de vârf: 20 min.	L=29,28 km T=110 min V=16,0 km/h
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grătiești (str. Prieteniei); <b>Retur:</b> sat. Grătiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  sat. Grătiești (str. Prieteniei)	Între orele 5 <sup>30</sup> -21 <sup>25</sup> . Interval în orele de vârf: 20-45 min.	L=22,7 km T=70 min V=19,6 km/h
11	str. Ismail – or. Durlești – Piața Dimitrie Cantemir	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Henrie Coandă, Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hîncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pann Halippa, str. Ismail,	Stație tehnologică  Str. Henrie Coandă	Între orele 5 <sup>25</sup> -20 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 35 min.	L=22,61 km T=85 min V=15,9 km/h

		bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Vitezul, str. Columna, str. Henrie Coandă.			
16	Universitatea Agrară – or. Vatra	<b>Tur:</b> str. Mircești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, or. Vatra; <b>Retur:</b> or. Vatra, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.	str. Mircești  or. Vatra	Între orele 5 <sup>30</sup> - 22 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=35,7 km T=120 min V=17,8 km/h
18	str. Ismail – sat. Revaca	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera, s. Revaca; <b>Retur:</b> s. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88  str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 <sup>15</sup> -21 <sup>58</sup> . Interval în orele de vârf: 26 min.	L=41,3 km T=111 min V=22,4 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; <b>Retur:</b> sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65  sat. Colonița	Între orele 5 <sup>20</sup> -23 <sup>25</sup> . Interval în orele de vârf: 25-40 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești – sat. Hulboaca	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grătiești, sat. Hulboaca; <b>Retur:</b> sat. Hulboaca, sat. Grătiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  sat. Hulboaca	Între orele 5 <sup>10</sup> -23 <sup>40</sup> . Interval în orele de vârf: 20-35 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; <b>Retur:</b> or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str.	str. Tighina, 65  or. Vadul lui Vodă (plaja)	Între orele 5 <sup>10</sup> -23 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,7 km/h



		Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.			
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera, sat. Dobrogea; <b>Retur:</b> sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail. <u>Nota:</u> conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângera, vor fi efectuate unele curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângera.	str. Ismail, 88 sat. Dobrogea	Între orele 5 <sup>00</sup> -24 <sup>15</sup> . Interval în orele de vârf: 15-20 min.	L=52,9 km T=130 min V=24,5km/h
37	str. Vasile Alecsandri – com. Stăuceni	<b>Tur:</b> <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Calea Orheiului, traseul R6, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Botoșani, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă;  <b>Retur:</b> <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grățiești, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> traseul R6, str. Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  sat. Stăuceni	Între orele 5 <sup>30</sup> -22 <sup>00</sup> . Interval în orele de vârf: 15-20 min.	L=24,0 km T=72 min V=20,0 km/h
38	str. Tighina – sat. Cruzești	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; <b>Retur:</b> sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65  sat. Cruzești	Între orele 5 <sup>00</sup> -22 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=35,4 km T=105 min V=20,2 km/h
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	<b>Tur:</b> str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; <b>Retur:</b> sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor,	str. Tighina, 65  sat. Bâc	Între orele 5 <sup>20</sup> -22 <sup>35</sup> . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h

		str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.			
44	str. Ismail – sat. Revaca	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângeră, sat. Revaca; <b>Retur:</b> sat. Revaca, or. Sângeră, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88  str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 <sup>20</sup> -22 <sup>45</sup> . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=42,9 km T=115 min V=22,3 km/h
46	str. Melestiu – sat. Ghidighici	<b>Tur:</b> str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); <b>Retur:</b> sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.	str. Melestiu  sat. Ghidighici	Între orele 5 <sup>05</sup> -24 <sup>30</sup> . Interval în orele de vârf: 20 min.	L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; <b>Retur:</b> sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  com. Ciorescu	Între orele 5 <sup>40</sup> -23 <sup>50</sup> . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=32,9 km T=100 min V=19,7 km/h
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	<b>Tur:</b> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; <b>Retur:</b> sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137)  sat. Făurești	Între orele 5 <sup>50</sup> -21 <sup>10</sup> . Interval în orele de vârf: 110 min.	L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h

		Albișoara, str. Vasile Alecsandri.			
49	str. Ismail – com. Băcioi	<b>Tur:</b> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; <b>Retur:</b> sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 <sup>05</sup> -22 <sup>45</sup> . Interval în orele de vârf: 20-35 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h

### Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	<b>Tur:</b> str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești; <b>Retur:</b> șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.	str. Sf. Vineri	Între orele 05 <sup>50</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
134	str. Doina – str. Bulgară	<b>Tur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; <b>Retur:</b> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (vizavi de blocul nr. 150) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65).  Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.	Între orele 06 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.134 din 27.07.2001  L=15,3 T=38 min V=24 km/h



157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin	<b>Tur:</b> de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, <u>în afara razei urbei:</u> or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).	raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată)  bd. Iu. Gagarin (intersecție cu str. Aleea Gării)	Între orele 06 <sup>40</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf : 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.157 din 27.07.2001 L=40,10 T= 96min V=25 km/h
162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	<b>Tur:</b> str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; <b>Retur:</b> str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina ( până la cimitirul „Sf. Lazăr”)  str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 <sup>40</sup> – 19 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
166	str. Bucovinei – str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE)	<b>Tur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble, str. Valea Crucii, str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE); <b>Retur:</b> str. Grădina Botanică, str. Valea Crucii, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir,	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)  str. Grădina Botanică (dispeceratul RTE)	Între orele 05 <sup>40</sup> – 22 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6-7 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 139-d din 07.03.2008. Contract nr. 166/2 din 07.03.2008. L= 44,08 km T= 125 min V= 21km/h

		str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.			
173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.	or. Codru (str. N. Turghenev)  Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 <sup>10</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf : 6 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h
178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – Gara Auto Nord	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, Calea Moșilor; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.	or. Codru (str. Schinoasa Deal)  Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 <sup>15</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-11 min. În afara orelor de vârf : 15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 19 km T= 54 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenței	<b>Tur:</b> str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenței; <b>Retur:</b> str. Independenței, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 05 <sup>50</sup> – 22 <sup>50</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf :6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

		Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.			
190	com. Stăuceni – str. Ialoveni	<b>Tur:</b> <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. A. Mateevici, str. Botoșani, str. B. P. Hasdeu, str. Sfânta Maria, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii; <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Ialoveni; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ialoveni, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului; <u>în raza com. Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătiești, str. Constructorilor, str. Ion Creangă, str. C. Stamati, str. Salcânilor, str. Sfânta Maria, str. B. P. Hașdeu, str. Botoșani, str. A. Mateevici.	com. Stăuceni (str. A. Mateevici, mag. „Alina Cosmetics”)  str. Ialoveni (vizavi de blocul nr.102).	Între orele 05 <sup>40</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6-7 min. În afara orelor de vârf: 8-9 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.190 din 27.07.2001 L= 47,08 km T= 134 min V= 21 km/h

### Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	or. Codru (str. Potârnicii) – str. Maria Drăgan	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. Potârnicii, Drumul Schinoasei, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str.	or. Codru (str. Potârnicii)  str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 38)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf : 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 29,04 km T= 147 min V= 20 km/h

		Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, <u>în raza or. Codru</u> : Drumul Schinoasei, str. Potârnichei.			
--	--	---	--	--	--

### Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durlești (str. Caucaz) – Piața Dimitrie Cantemir	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Durlești</u> : str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău</u> : Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești</u> : str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.	or. Durlești (str. Ștefan Vodă, nr.143)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf : 10-15 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.101 din 27.07.2001  L= 14,5 km T= 43 min V= 20 km

### Agentul Economic S.R.L. „FOC”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Chișinău</u> : Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, <u>în raza satului Ghidighici</u> : str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare; <b>Retur:</b> <u>în raza satului Ghidighici</u> : str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; <u>în raza or. Chișinău</u> : Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, piața Dimitrie Cantemir.	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 05 <sup>20</sup> – 20 <sup>40</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf :15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 179-d din 21.03.2014. Contract nr. 106/p din 01.04.2014. L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h



117	sat. Colonița (str. Stejarilor) – str. 31 August 1989	<b>Tur:</b> în raza sat. Colonița: str. Stejarilor, str. Budești, str. Ștefan cel Mare, în raza urbei: str. Vadul lui Vodă, str. N. Milescu Spătarul, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân; <b>Retur:</b> în raza urbei: bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. N. Milescu Spătarul, str. Vadul lui Vodă, în raza sat. Colonița: str. Ștefan cel Mare, str. Budești, str. Stejarilor.	sat. Colonița (str. Stejarilor)	Între orele 06 <sup>50</sup> – 20. Intervalul de succedare: 30 min.	Contract nr.117 din 27.07.2001 L= 17,5 km T= 52 min V= 20 km/h
-----	--	--	---------------------------------	--	--

### Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	str. Studenților – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	<b>Tur:</b> str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Grenoble, bd. Cuza Vodă, str. Independenței, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. Florilor, str. Studenților; <b>Retur:</b> str. Studenților, str. Florilor, str. Bogdan-Voievod, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Independenței, bd. Cuza Vodă, str. Grenoble, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav. str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu.	str. Studenților str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu (adiacentul grădiniței)	Între orele 06 <sup>30</sup> – 20. Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.112 din 27.07.2001 L= 37 km T= 105 min V= 21 km/h
116	str. Pietrarilor – str. Sarmizegetusa	<b>Tur:</b> str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, bd. Dacia, str. Burebista, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str.	str. Sarmizegetusa (vizavi de blocul nr. 92) str. Pietrarilor	Între orele 05 <sup>40</sup> – 20 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-4 min. În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.116 din 27.07.2001. Dispoziția nr. 764-d din 04.07.2016.

		<p>Ciocana, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. A. Pușkin, str. Gr. Ureche, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Lech Kaczynski, Drumul Viilor, str. Pietrarilor;  <b>Retur:</b> str. Pietrarilor, str. Drumul Viilor, str. V. Dokuceaev, str. Gh. Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. Mihai Eminescu, str. 31 August 1989, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Ciocana, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, str. Burebista, bd. Dacia, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa;</p>			<p>L= 51 km  T= 145 min  V= 21 km/h</p>
125	<p>or. Durlești  (str. N. Testemițeanu)  – str. Nicolae Testemițanu</p>	<p><b>Tur:</b> <u>în raza or. Durlești:</u> str. N. Testemițeanu, str. Alexandru cel Bun, str. Livezilor, drumul de acces spre str. Nicolae Gribov, str. N. Gribov, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu;  <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. București, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan; <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str.</p>	<p>or. Durlești (str. N. Testemițeanu)  str. Nicolae Testemițanu 31</p>	<p>Între orele 06<sup>50</sup> – 20<sup>00</sup>.  Intervalul de succedare: 15-20 min.</p>	<p>Dispoziția nr. 930-d din 28.08.2014.  Contract 125/p din 02.01.2014.  Dispoziția nr. 1373-d din 26.11.2016.  L= 30 km  T= 85 min  V= 21 km/h</p>

	Gribov, drumul de acces spre str. Livezilor, str. Alexandru cel Bun, str. N. Testemițeanu.		
--	--	--	--

**Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu) – șos. Hâncești	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei:</u> str. Ion Pelivan, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. Eugen Coca, str. Vasile Lupu, str. M. Kogălniceanu, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Durlești:</u> str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Sfatul Țării, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Eugen Coca, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, str. Ion Pelivan, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu.	or. Durlești (str. Tudor Vladimirescu, dispeceratul RTE)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.124 din 27.07.2001 L=42,42 km T= 120 min V= 21 km/h
191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	<b>Tur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu; <b>Retur:</b> str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică,	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)  str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 05 <sup>45</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 6 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h

		str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.			
--	--	---	--	--	--

**Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
123	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) – str. Pietrăriei	<b>Tur:</b> str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. Prof. Ion Dumeniuk, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei; <b>Retur:</b> str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Prof. Ion Dumeniuk, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”)  str. Pietrăriei (vizavi de blocul nr.19)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 4-5 min. În afara orelor de vârf: 7 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.123 din 12.07.2005  L= 38,58 km T= 110 min V= 21 km/h
130	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	<b>Tur:</b> <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja), <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str.	or. Vadul lui Vodă (plaja)  str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 5-10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015  L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h

		Bulgară; <b>Retur:</b> în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în afara razei urbei:</u> or. Vadul lui Vodă (plaja)			
148	com. Ciorescu – str. Bulgară	<b>Tur:</b> com. Ciorescu, <u>în raza com. Stăuceni:</u> sat. Goianul Nou, stația or. Cricova, stația com. Stăuceni, <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; <b>Retur:</b> în raza or. Chișinău: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în raza com. Stăuceni:</u> stația com. Stăuceni, stația or. Cricova, sat. Goianul Nou, com. Ciorescu.	com. Ciorescu  str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 645-d din 11.07.2014. Contract nr. 148/1p din 15.07.2014 L= 34,36 km T= 84 min V= 22 km/h

**Agentul Economic S.R.L. „NVST”**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Drumul Vilelor) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	<b>Tur:</b> în raza s. Dumbrava : str. Drumul Vilelor, str. Durlăști, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31	str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu  s. Dumbrava str. Drumul Vilelor (intersecție cu str.	Între orele 05 <sup>50</sup> – 23 <sup>00</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019



		<p>August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. T. Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu;</p> <p><b>Retur:</b> str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza s. Dumbrava</u> : str. Durlești, str. Drumul Vilelor.</p>	Mihai Eminescu).	Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu locatarii.	L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – str. Alecu Russo (or. Chișinău)	<p><b>Tur:</b> <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. T. Bubuioș, str. Frunze, str. Ștefan cel Mare, <u>în raza urbei:</u> str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. str. Alecu Russo, (până la bd. Moscova).</p> <p><b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. T. Bubuioș;</p>	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 7-10 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 23,56 km T= 68 min V= 21 km/h
138	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Armenească	<p><b>Tur:</b> <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Grigore Vieru, str. T. Bubuioș, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, str. Veronica Micle, str. Armenească.</p> <p><b>Retur:</b> str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str.</p>	com. Bubuieci (str. Gr. Vieru) str. Armenească	<p>Între orele 06<sup>30</sup> – 20<sup>00</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 9-10 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h

		Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci</u> : str. T. Bubuioag, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.			
151	sat. Cheltuitori – com. Tohatin - str. Meșterul Manole	<p><b>Tur:</b> sat. Cheltuitori, drumul spre com. Tohatin, <u>în raza com. Tohatin</u>: str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole;</p> <p><b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău</u>: str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza com. Tohatin</u>: str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Cheltuitori.</p> <p><b>Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin.</b></p> <p><b>Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi:</b>  <b>Tur:</b> de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;  <b>Retur:</b> str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.</p>	com. Tohatin	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 30 min.</p>	<p>Contract nr.151 din 29.03.2005</p> <p>L= 19,30 km</p> <p>T= 50 min</p> <p>V= 23 km/h</p>
159	str. Meșterul Manole – com. Budești	<p><b>Tur:</b> str. Vadul lui Vodă, com. Budești</p> <p><b>Retur:</b> pe același traseu.</p> <p><b>Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi:</b>  <b>Tur:</b> de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str.</p>	com. Budești (str. Chișinăului, 131)  str. Vadul lui Vodă, 100	<p>Între orele 06<sup>15</sup> – 21<sup>30</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.159 din 27.07.2001</p> <p>L= 21,16 km</p> <p>T= 55 min</p> <p>V= 23 km/h</p>

		<p>Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna;</p> <p><b>Retur:</b> str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.</p> <p>După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).</p>			
--	--	--	--	--	--

**Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus		Regimul de activitate	Remarcă
171	or. Vatra (zona de odihnă) – str. Salcânilor	<p><b>Tur:</b> <u>în raza or. Vatra:</u> str. Ștefan Vodă, str. Iu. Gagarin, str. Constructorilor, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Pruncul, str. Pietrăriei, șos. Balcani, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, str. Grădina Botanică, str. Salcânilor;</p> <p><b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Salcânilor, str. Grădina Botanică, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Sf. Gheorghe, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, șos. Balcani, str. Pietrăriei, str. Pruncul, <u>în raza or. Vatra:</u> str. Constructorilor, str. Iu. Gagarin, str. Ștefan Vodă</p>	<p>or. Vatra (zona de odihnă)</p> <p>str. Salcânilor (vizavi de blocul nr.5).</p>	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 20<sup>30</sup>. Intervalul de succedare în orele de vârf: 7 min. În afara orelor de vârf: 15 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr. 171 din 27.07.2001 L= 43,64 km T= 125 min V= 21 km/h</p>	

174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	<p><b>Tur:</b> str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii;</p> <p><b>Retur:</b> str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.</p>	<p>str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1)</p> <p>str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).</p>	<p>Între orele 06<sup>00</sup> – 21<sup>30</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 2-3 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.174 din 27.07.2001</p> <p>L= 34 km</p> <p>T= 97 min</p> <p>V= 21 km/h</p>
-----	-------------------------------------	---	---	---	--

### Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – Drumul Băcioiului	<p><b>Tur:</b> str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea, Viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza Vodă, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, bd. Cuza Vodă, str. Grenoble, Drumul Băcioiului;</p>	<p>str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28)</p> <p>Drumul Băcioiului (vizavi de blocul nr. 54/2 din str. Puhoi)</p>	<p>Între orele 06<sup>10</sup> – 21<sup>30</sup>.</p> <p>Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min.</p> <p>În afara orelor de vârf: 8 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Contract nr.113 din 29.03.2005</p> <p>L= 42, 06 km</p> <p>T= 126 min</p> <p>V= 20 km</p>

		<p><b>Retur:</b> Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza Vodă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, bd. Decebal, str. N. Zelinski, Viaduct, str. București, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.</p>			
186	<p>sat. Hulboaca – șos. Hâncești</p>	<p><b>Tur:</b> sat. Hulboaca, sat. Grătiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; <b>Retur:</b> șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grătiești, sat. Hulboaca.</p>	<p>sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare)  șos. Hâncești</p>	<p>Între orele 06<sup>10</sup> – 21<sup>30</sup>. Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h</p>
192	<p>str. Mihai Viteazul (magazinul „Orhei”) – Gara Auto Sud-Vest</p>	<p><b>Tur:</b> str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Petru Rareș, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești; <b>Retur:</b> șos. Hâncești, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. A. Mateevici, str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, str. Romană, bd. Grigore Vieru, str. Ierusalim, str. Petru Rareș, str.</p>	<p>str. Albișoara (vizavi de blocul nr. 82/6)  Gara Auto Sud-Vest</p>	<p>Între orele 06<sup>30</sup> – 19<sup>30</sup>. Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf: 5 min sau adecvat fluxului de călători.</p>	<p>Dispoziția nr. 649-d din 16.09.2009 L= 22,55 km T= 65 min V= 21 km/h</p>

	Albișoara, str. Mihai Viteazul			
--	--------------------------------	--	--	--

**Agentul Economic S.R.L. "Taxi Service Plus"**

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
108	or. Codru (Str. Sihastrului) – str. Mesager	<b>Tur:</b> <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor, str. Bariera Sculeni, str. Mesager; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Mesager, str. Bariera Sculeni, Calea Ieșilor, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Maria Cibotari, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului (până la Î.P. „Vierul”).	or. Codru (str. Sihastrului, Î.P. „Vierul”)  str. Mesager, 19 (Fabrica „Confort”).	Între orele 06 <sup>10</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 6 min. În afara orelor de vârf: 10 min, sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 43-d din 30.01.2009 L= 38,56 km T= 110 min V= 21 km/h
185	str. Pietrarilor – or. Durlăști str. Cordiolor	<b>Tur:</b> str. Pietrarilor, Drumul Viilor, str. Lech Kaczynski, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, Viaduct, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor; <b>Retur:</b> <u>în raza or. Durlăști:</u> str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, Viaduct, bd. Dacia, bd. Traian,	str. Pietrarilor (unitatea militară)  or. Durlăști str. Codrilor (vizavi centrului comercial „Construct Depo”)	Între orele 06 <sup>30</sup> – 21 <sup>30</sup> . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8 min. În afara orelor de vârf: 10 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 383-d din 20.05.2015 L= 39 km T= 112 min V= 21 km/h



		str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor			
--	--	---	--	--	--

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI