

## La solicitarea nr.02-118/352 din 05.05.2012, prezentăm

### Informație privind activitatea ÎM „Regia Transport Electric” pe perioada ( 01.06.2011 - 01.06.2012)

Numărul de troleibuze inventar la data 30.05.2012	- 320 unități
Rute de troleibuze	- 23 rute
Ieșirea medie a troleibuzelor la traseu în zile de lucru	- 258 un
Coeficientul de utilizare a materialului rulant (k)	- 0,81
Parcursul mediu zilnic	- 45,0 mii km.
Numărul pasagerilor transportați mediu zilnic	- 300 mii pas.
din care:	- 245,0 mln.pas.
- cu plată	- 55,0 mln.pas.
- cu înlesniri	
Venit de la transportarea pasagerilor pe perioada ( 01.06.2011 - 01.06.2012):	- 126,6 mln. lei
Au fost îndeplinite reparații de profilaxie	
- Deservirea DT-1	- 13637 unități trol-ze
- Deservirea DT-2	- 972 unități trol-ze

S-a îndeplinit reparația și profilaxia rețelelor de cablu și contact – 1200 km.

Au fost efectuată reparația curentă a 55 troleibuze.

- s-au respectat indicii lunar planificați și aprobați de Primăria mun. Chișinău, iemiteria troleibuzelor, îndeplinirea parcursului și respectarea orarelor de circulație a troleibuzelor;

- odată cu primirea troleibuzelor noi, începând cu luna iunie anul 2011, s-a stabilizat nivelul colectării veniturilor, care era în scădere;

- s-au îndeplinit lucrări tehnologice strict necesare procesului de producere la deservirea tehnică și reparația materialului rulant, ceea ce a permis menținerea numărului stabil de unități iemise la traseu.

Pe parcursul anului, întreprinderea a lucrat asupra implementării proiectului “Transport Public Chișinău”:

- s-au desfășurat un șir de activități pe durata de la momentul semnării contractului de Împrumut cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, au fost primite toate troleibuzele în număr de 102 unități de la furnizorul de troleibuze, consorțiu „BelkommunMash & Carpat Belaz Service”;

- s-au pregătit lucrările de petrecere a Comisiei de concurs (achiziții) privind procurarea echipamentului pentru întreținerea troleibuzelor (3unități de spălare auto, 3 utilaje de schimbare a pneurilor și o linie de diagnosticare).

La data de 15 iulie 2011 a fost încheiat Contractul de Furnizare a echipamentului nr. CPTP02, între Î.M.”Regia Transport Electric” și Beruf Auto SRL. Tot echipamentul pentru menținerea și deservirea troleibuzelor noi a fost achiziționat. Întreprinderea a îndeplinit un șir de lucrări de construcție privind montarea de echipamente pentru deservirea troleibuzelor noi (linia de diagnostică, reconstrucția spălătoriilor în parcurile de troleibuze).

Prin decizia Consiliului municipal nr.3/40 din 06.05.2011 a fost aprobat contractul privind prestarea serviciilor publice, conform căruia începând cu 01 ianuarie 2012, Regia Transport Electric activează în condițiile și în conformitate cu cerințele Contractului Servicii Publice, care are menirea să îmbunătățească prestarea serviciilor și performanța financiară a întreprinderii.

Având în vedere că 50% din inventarul transportului electric este uzat, are o vechime mai mare de 20 ani, de către Primarul General al mun.Chișinău d-l D.Chirtoacă și Președintele Comitetului Executiv al or.Minsk a fost semnat procesul-verbal de intenție a asamblării troleibuzelor în municipiul Chișinău pe baza utilajelor de completare, produse de uzina OAO “Belkommunmaş” din or.Minsk.

Astfel la 13 octombrie 2011 în cadrul Comisiei interguvernamentale moldo-beloruse a fost semnat "Acordul cu privire la asamblarea troleibuzelor la Chişinău" între Primăria mnu.Chişinău , OAO "Belcommunmaş"şi ÎM "Regia transport Electric".

În acest context la data de 25.01.2012 din a fost aprobată decizia CMC nr.1/5 "Cu privire la asamblarea troleibuzelor "

Prin Hotărârea Guvernului nr.204 din 06.04.2012 a fost iniţiată procedura de negocieri privind încheierea Tratatului Internaţional între Ministerul Economiei al RM şi Ministerul Industriei al Republicii Belarusia privind cooperarea tehnologică şi de producţie de asamblare a troleibuzelor noi în R.Moldova.

La dat de 03.05.2012 a fost semnat Contractul de livrare a produselor necesare pentru asamblareaa 10 carosierii de troleibuz de tip AKSM-321.

Sînt la final lucrările de reprofilare a bazei de producere din cadrul RTE în sector de asamblare a troleibuzelor noi (cu podea joasă) de tip AKSM-321, care îşi va produce efect începînd cu luna iunie 2012, vor fi asamblate primele troleibuze noi la Chişinău.

Direcţiile de activitate:

- Implementarea proiectului „Renovarea transportului electric de pasageri în Republica Moldova”, asamblarea troleibuzelor noi în incinta ÎM„Regia Transport Electric”;
- în scopul implementării Planului Urbanistic General în baza planului de măsuri de dezvoltare a transportului electric a planifica proiectarea şi construcţia reţelei de contact în diferite direcţii;
- implementarea sistemului automatizat de monitorizare şi dirijare a circulaţiei troleibuzelor la traseu, în scopul actualizării reţelei de rute;
- implementarea metodelor eficiente de achitare a taxei în troleibuz, cartele electronice.

Directorul general

Gh. Morgoci

*Ex. I.Golomoz  
Tel. 204-117*