

**I.Indicatorii economici de activitate a ÎM "Regia transport Electric"
pentru anul 2018**

Indicii	un.măs.	real 2017	real 2018	devieri
Troleibuze la linie la sfârșitul perioadei	un.	302	307	+5
<i>Parcursul troleibuzelor</i>	<i>mln.km</i>	<i>19,6</i>	<i>20,0</i>	<i>102%</i>
<i>Pasageri transportați total</i>		<i>123,3</i>	<i>131,5</i>	<i>106,7%</i>
<u><i>Venituri totale:</i></u>	<u><i>mln.lei</i></u>	<u><i>362,6</i></u>	<u><i>397,2</i></u>	<u><i>110%</i></u>
- venit de la transportarea pasagerilor	mil lei	189,2	203,1	+14,1/107,3%
- comp. nominative (pensionari, pers.cu dizabilitati)	mil.lei	9,6	9,3	
-alte venituri din prestarea serviciilor	mil.lei	7,8	7,9	
- compensații din buget, achitarea serviciilor de transport	mil.lei	156,0	176,9	
<u>Cheltuieli total (Forma -5 C)</u>	<u>mil.lei</u>	<u>387,2</u>	<u>417,1</u>	
din care sfera socială	mil.lei	2,4	2,5	
<u><i>Cheltuieli de producere:</i></u>	<u><i>mil lei</i></u>	<u><i>384,8</i></u>	<u><i>414,6</i></u>	
<i>inclusiv: materiale la rep. și des.m/rulant</i>	<i>mil lei</i>	<i>18,6</i>	<i>18,4</i>	
<i>energia electrică</i>	<i>mil lei</i>	<i>83,6</i>	<i>87,0</i>	
<i>Salariul cu contribuții</i>	<i>mil lei</i>	<i>186,0</i>	<i>211,4</i>	+25.4 îndeplinirea HG,maj. sal. minim)
<i>Contribuții la salariu</i>	<i>mil.lei</i>	<i>51,1</i>	<i>55,4</i>	
<i>uzura fondurilor fixe</i>	<i>mil lei</i>	<i>30,1</i>	<i>28,9</i>	
<i>servicii comunale</i>	<i>mil lei</i>	<i>1,6</i>	<i>1,7</i>	
<i>impozite și taxe,servicii bancare</i>	<i>mil lei</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	
<i>alte cheltuieli, inclusiv</i>	<i>mil lei</i>	<i>12,6</i>	<i>10,2</i>	
<i>asigurarea troleibuzelor, credit BERD</i>	<i>mil.lei</i>	<i>4,2</i>	<i>4,0</i>	
<u><i>Pretul de cost real pentru 1 călătorie</i></u>	<i>.lei</i>	<i>3,12</i>	<i>3,15</i>	
Tariful mediu real la 1 călătorie cu plată	lei	1.61	1.61	
Numărul angajați	<u>pers.</u>	2422	2386	

II. Reieșind din planul de măsuri preconizate pentru anul 2018, au fost implementate următoarele:

Acțiuni preconizate	Îndeplinirea măsurilor
	În anul 2018 RTE a finalizat asamblarea a 5 troleibuze rămase din anul 2017, care au fost puse în circulație pe <u>traseul mun.Chîșinău - orașelul Sîngera</u> ;
Asamblarea de mai departe a troleibuzelor în incinta RTE, nu mai puțin de 20 troleibuze, dintre care <u>-15 trol. cu mers autonom;</u> <u>- 5 trol.standard.</u>	Pe parcursul anului 2018 s-a lucrat asupra <i>măririi capacității resursului cu mers autonom a troleibuzelor noi asamblate</i> , Astfel în 2018 au fost asamblate: - 4 tol.cu mers autonom resurs 20 km. puse în circulație pe traseul <u>mun.Chîșinău-com.Stăuceni</u> ; - 2 trol. cu mers autonom, resurs 20 km, puse în circulație pe traseul <u>mun.Chîșinău- Universitatea Agrară</u> ; - 5 trol. cu mers autonom, resurs 20 km, la moment se efectuează testarea pentru a fi puse în circulație pe traseul <u>mun.Chîșinău-com.Truşeni</u> ; Atelierele întreprinderii continuă lucrările de asamblare a 5 troleibuze la care va fi mărită distanța de parcurs cu resurs autonom de <u>pînă la 30 km</u> ; <u>Pînă la finele anului 2018 toate 20 trol. vor fi asamblate, care sunt dotate cu sisteme de aier condiționat în salon și în cabina șoferului.</u>
<u>Extinderea rețelei rutiere a transportului electric, transport ecologic, fără cheltuieli impunătoare</u>	-traseul <u>mun.Chîșinău - orașelul Sîngera</u> ; -traseul <u>mun.Chîșinău-com.Stăuceni</u> ; - traseul <u>mun.Chîșinău- Universitatea Agrară</u> ; -perspectivă traseul <u>mun.Chîșinău-com.Truşeni</u> ;
<u>Asigurarea construcției rețelei de contact pe str.Columna (tronsonul Bănulescu Bodoni-str.V.Alecsandri)</u>	A fost emisă decizia CMC nr.1/13 din 07.02.2018 și se lucrează asupra îndeplinirii lucrărilor de proiectare pentru construcția acestui tronson, în caz închidere a Pieții Marii Adunări Naționale un traseu eficient și comod pentru călători.
<u>Asigurarea renovării utilajului la substațiile de</u>	Din lipsa surselor financiare această măsură nu a fost îndeplinită

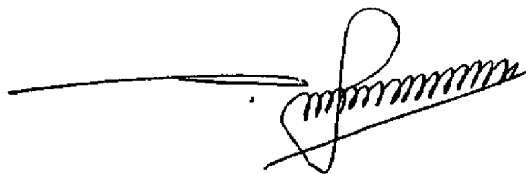
tracțiune ce se află în gestiunea RTE	
Asigurarea schimbării liniilor de cablu (0,6-10 kv) care au termenul de exploatare mai mare de 25 ani	Din lipsa surselor financiare această măsură nu a fost îndeplinită
Implementarea unui sistem de tichetare electronică în transportul public și sistemelor de dirijare a circulației rutiere	Este în stadiu de lucru, emisă decizia CMC nr.12/4 din 03.11.2017, prin care este constituită comisia de lucru privind elaborarea caietului de sarcini privind implementarea sistemului de taxare electronică în transportul public din mun.Chîșinău, președintele comisiei dl.V.Butucel.
Îndeplinirea lucrărilor de curățare și vopsire a pilonilor rețelei de contact	RTE a îndeplinit un volum de lucrări de curățare și vopsire a pilonilor r/c în total: - bd.Dacia-Aeroport, bdul Ștefan cel Mare; str.M.Viteazul; str.Petricani. A fost inițiată măsura de prelucrare a suprafețelor pilonilor rețelei de contact cu materiale hidrofobice , în scopul protecției lor de poluare neautorizată; Cu astfel de materiale au fost prelucrați pilonii r/c pe bd. Ștefan cel Mare și Sfânt tronsonul str.Pușchin-str.M.Eminescu; Se prelungesc lucrările de prelucrare cu astfel de materiale pe bd.Ștefan cel Mare tronsonul str.Pușchin-Maria Cibotari Lucrările se vor prelungi cît vor permite condițiile climaterice
Întru crearea condițiilor optime de transportare a călătorilor pe perioada de vară, a fost emisă dispoziția Primarului general nr.654-d din 24 august 2018 "Cu privire la lansarea proiectului privind instalarea sistemelor de climatizare în troleibuze"	În acest scop în comun cu specialiștii uzinei Belvneșinvest s-a conlucrat întru elaborarea documentației necesare în acest scop și din numărul de 10 troleibuze de tip AKSM asamblate în partidele anterioare, prevăzute a fi dotate cu sisteme de aer condiționat, este asamblat un troleibuz altele 9 fiind în proces de îndeplinire a lucrărilor.
Implementarea sistemului de control automatizat de reglare a circulației transportului (GPS monitorizare)	Este în stadiu de implementare proiectul-pilot de instalare a <u>sistemului de control automatizat de reglare a circulației transportului (GPS monitorizare)</u> . La moment la troleibuzele de pe rutele noi cu mers autonom, nr.30,32,33 se finalizează lucrările de implementare a acestui sistem.
	În stadiu de finalizare și implementare este proiectul pilot de informare a pasagerilor aflați în stațiile rutei nr.30 , privind circulația troleibuzelor în timp real, adică instalarea panourilor de informare la 4 stații de troleibuz a acestei rute "Tablou informațional"

<p>Testarea electrobusului "E"</p>	<p>În formă de experiment în perioada 18.05.2018.-18,06-2018, în or.Chişinău pe traseul "parcul "Alunelul-Gara" a fost testat Electrobusul "E" de producție OAO Belcommunmaş.</p> <p>Reieşind din rezultatele testării, s-a convenit cu uzina producătoare BKM, v-a produce un model de electrobuz care s-ă corespundă cerințelor condițiilor tehnice înaintate de RTE, cu testare premergătoare, care mai apoi va permite pe viitor posibilitatea încheerii unui contract de asamblare a acestora în incinta Atelierele RTE.</p>
	<p>Au fost îndeplinite lucrări de reparație a stațiilor de dispeccerat, pentru îmbunătățirea condițiilor de lucru și odihnă a angajaților:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reparația dispecceratului "Ion Dumeniuc"; - dispecceratul de linie "bul.Dacia"; - dispecceratul de la "Universitatea Agrară"

Directiile principale de activitate a întreprinderii pentru anul 2019:

- Continuitatea implementării proiectului „Renovarea transportului electric de pasageri în Republica Moldova”, asamblarea troleibuzelor noi în incinta ÎM „Regia Transport Electric”, pentru a.2019 se preconizează a fi asamblate 30 unități troleibuze, dintre care 15 troleibuze cu mers autonom.
- Dotarea troleibuzelor *asamblate anterior* cu sisteme de aer condiționat, în număr de 50 unități.
- Extinderea schemei de circulație a transportului electric în mun.Chişinău, aprecierea de noi trasee, utilizând troleibuzele cu mers autonom.
- Construcția rețelei de contact pentru circulația troleibuzelor pe str.Columna.
- Modernizarea utilajului la 10 substații de tracțiune din cele 47 existente.
- Vopsirea pilonilor rețelei de contact din metal în număr de 2000 buc.
- Înnoirea rețelelor de contact cu schimbarea pilonilor avariați.
- Schimbarea liniilor de cablu (0,6-10kv) cu termenul de exploatare mai mare de 25 ani.
- Implementarea în transportul public a tehnologiilor moderne de încasare a taxelor pentru călătorie (cartele electronice), integrarea troleibuzelor într-un sistem de taxare, implementarea unui sistem de vânzări atașat la sistemul electronic de taxare.
- Implementarea sistemelor automatizate de monitorizare și dirijare a circulației troleibuzelor la trafic, utilizarea sistemului de poziționare prin tehnologiile GPS;

Director general



Dorin CIORNÎI