



CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU

DECIZIE

nr. _____

din _____

Cu privire la implementarea Proiectului
CITYWALK 2.0

În scopul implementării Proiectului CITYWALK 2.0, în temeiul art. 6 alin. (2) pct. (2) lit. d), alin. (3) lit. b), lit. h) din Legea nr. 136/2016 privind statutul municipiului Chișinău și art. 14 alin. (2) lit. b), lit. j), lit. n) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, Consiliul Municipal Chișinău DECIDE:

1. Se acceptă participarea Primăriei Municipiului Chișinău, în calitate de partener de proiect, la implementarea Proiectului CITYWALK 2.0 (codul proiectului DRP0200238) în cadrul Programului regional pentru regiunea Dunării, primul apel de proiecte, finanțat din contul fondurilor Uniunii Europene, în valoare totală de 155 000,00 (o sută cincizeci și cinci mii) euro.
2. Se împuternicește Primarul General al municipiului Chișinău, dl Ion Ceban, cu dreptul de a semna, în numele municipiului Chișinău, Acordul de Parteneriat pentru implementarea proiectului menționat în pct. 1 al prezentei decizii.
3. Se desemnează Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare în calitate de unitate responsabilă de implementarea, monitorizarea și raportarea activităților proiectului respectiv.
4. Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare va înainta propuneri privind suma alocațiilor bugetare necesare pentru implementarea proiectului, conform etapelor preconizate, anual, la elaborarea bugetului municipal Chișinău, pentru anul curent și pentru anii următori până la finalizarea proiectului.
5. Consiliul Municipal Chișinău va aproba sursa de finanțare a sumei de 31 000,00 (treizeci și una de mii) euro drept contribuție proprie obligatorie nerambursabilă a municipiului Chișinău, care reprezintă 20% din bugetul total al proiectului menționat..
6. Se stabilește că suma de 124 000,00 (o sută douăzeci și patru de mii) euro va fi rambursată bugetului municipal, prin intermediul liderului de proiect – „Scientific Research Centre Bistra”, Ptuj, Slovenia, din contul fondurilor Uniunii Europene, conform procedurilor stipulate în Manualul de implementare a „Interreg Danube Regional Programme”, după fiecare perioadă de raportare a mersului implementării Proiectului.

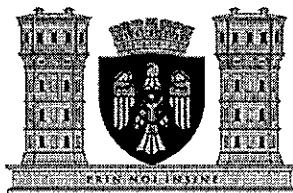
7. Direcția relații publice și buget civil, va asigura mediatizarea prevederilor prezentei decizii.

8. Primarul General al municipiului Chișinău, dl Ion Ceban, va asigura controlul îndeplinirii prevederilor prezentei decizii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR INTERIMAR
AL CONSILIULUI

Adrian TALMACI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
DIRECȚIA GENERALĂ ARHITECTURĂ, URBANISM ȘI
RELAȚII FUNCiare

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de decizie „Cu privire la implementarea Proiectului „CITYWALK 2.0”

În contextul corespondenței derivate din participarea anterioară a Primăriei Municipiului Chișinău în calitate de partener de proiect, în cadrul proiectului AGORA și Archeodanube, proiecte finanțate din fondurile Uniunii Europene, municipiul Chișinău este invitat să devină Partener în cadrul implementării proiectului „CITYWALK 2.0”, prin programul „Interreg Programme Danube Region”, finanțat din fondurile Uniunii Europene, instrumentele de finanțare ERDF, IPA și ENI, se propune examinarea proiectului de decizie sus-menționat.

CityWalk2.0 se bazează pe moștenirea CityWalk (2016-19), distins cu Premiul RegioStars Public Choice. Accelerarea schimbărilor climatice și criza energetică cer schimbări imediate pe toate fronturile unde putem reduce semnificativ consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră. Mobilitatea urbană contribuie semnificativ la ambele aspecte – transformarea acesteia este inevitabilă și urgentă.

Obiectivul principal al CITYWALK 2.0 este promovarea tranziției energetice în sectorul transporturilor prin reducerea drastică a consumului de energie al transportului urban. Cea mai rapidă, eficientă și economică metodă este să trecem de la mobilitatea bazată pe mașini, extrem de intensivă din punct de vedere energetic (și ineficientă), la forme active de mobilitate (mersul pe jos, ciclism), micro-mobilitate și transport public ca mijloace principale.

Dacă CityWalk avea o orientare spre planificare cu accent pe mers, vizând în mare parte nivelul orașului, CITYWALK 2.0 se concentrează pe implementarea transformării la nivelul orașului și al cetățeanului. Elemente cheie ale CITYWALK 2.0 includ: (i) redesenarea străzilor pentru a încuraja mobilitatea activă și a descuraja utilizarea mașinilor, (ii) modificarea comportamentului de călătorie al cetățenilor și (iii) consolidarea voinței și angajamentului politic (condiție crucială!) pentru implementarea transformării.

Parteneriatul nostru va dezvolta soluții inovatoare de mobilitate (O1.2/O2.1), va proiecta strategii/planuri de acțiune (O1.1/O1.4), va livra demonstrații (O2.2), va dezvolta și va prezenta propuneri politice (O3.1) și rețeaua de ambasadori CityWalk (O 1.3). Cei 17 parteneri din 11 țări alcătuiesc un parteneriat sinergic și profesional adaptat obiectivelor proiectului în termeni de geografie, tip de partener și expertiză. 6 furnizori de cunoștințe și 11 parteneri teritoriali asigură echilibrul necesar de cunoștințe, pilotare și propuneri politice. Parteneriatul este echilibrat în ceea ce privește partenerii vechi ai CityWalk și noii parteneri, membrii UE și non-membrii UE. Deoarece factorii de schimbare climatică sunt transnaționali (și globali) și nu sunt limitați de granițele regionale/naționale, este necesară o cooperare internațională extinsă și puternică.

Având în vedere tematica proiectului, se impune desemnarea Direcției generale arhitectură, urbanism și relații funciare în calitate de subdiviziune responsabilă de implementarea, monitorizarea și raportarea activităților proiectului. Conform cerințelor proiectului, Direcția generală va institui unitatea de implementare a proiectului, membrii căreia vor fi responsabili de realizarea activităților proiectului, raportarea narativă și financiară, precum și alte acțiuni ce se impun, pentru buna implementare a proiectului din partea Municipiului Chișinău.

Implementarea acestui proiect este relevantă în contextul elaborării Strategiei de dezvoltare socio-economică a municipiului Chișinău, a Planului Urbanistic Zonal Centru (Nucleul Istoric), a Planului Urbanistic General al Municipiului Chișinău, și presupune conlucrarea cu ceilalți parteneri de proiect din regiunea Dunării, în scopul îmbunătățirii capacității orașului pentru utilizarea și gestionarea responsabilă a terenurilor, pentru o economie verde și sustenabilă.

Totodată, conform regulilor programului "Interreg Danube Regional Programme" specificate în Manualul de Implementare, disponibil pe platforma online: <http://www.interreg-danube.eu/>, managementul financiar prevede alocarea, din sursele proprii ale Municipiului Chișinău, a mijloacelor financiare pentru implementarea activităților, care vor fi rambursate în proporție de 80 %, la contul desemnat la partenerului, drept urmare a raportării financiare periodice, și încărcarea în sistemul de raportare, a facturilor de plată pentru serviciile și bunurile achiziționate. Ținând cont de divizarea proiectului în 5 (cinci) perioade a câte 6 luni fiecare, raportul financiar și raportul de progres al proiectului se prezintă, de către fiecare partener, la sfârșitul fiecărei perioade prin sistemul electronic de monitorizare al programelor Interreg - eMS.

Suma totală pentru implementarea activităților proiectului de către Municipiul Chișinău, pentru perioadele rămase este de 155,000.00 Euro, dintre care 31.000,00 -- contribuție proprie nerambursabilă, este prevăzută pentru implementarea activităților proiectului pentru anul 2024-2027.

Suma de 124.000,00 EURO va fi rambursată bugetului municipal prin intermediul liderului de proiect - Ptuj, Slovenia, din contul fondurilor Uniunii Europene, conform procedurilor stabilite prin Manualul de implementare a „Interreg Danube Transnational Programme”, după fiecare perioadă de raportare a mersului implementării Proiectului.

Din cele expuse mai sus, Direcția Generală Arhitectură, Urbanism și Relații Funciare propune spre examinare și aprobare de către Consiliul Municipal Chișinău, a proiectului de decizie menționat supra.

Cu respect,



Svetlana DOGOTARU
Șef al DGAURF

SUMAR
al Proiectului CITYWALK 2.0

Programul de finanțare	Programul de Cooperare Transnațională pentru regiunea Dunării, primul apel de proiecte / Danube Transnational Programme (DTP) 2021 - 2027
Obiectivul specific prioritar programului	SO 2.1: Sprijinirea ecologizării sectoarelor de energie și transport din regiunea Dunării prin consolidarea integrării surselor de energie regenerabilă
Cod Proiect DTP și Acronim	CITYWALK 2.0
Denumirea Proiectului în Engleză	Together for Energy-efficient Urban Mobility: Decreasing Carbon Intensity of Urban Transport by supporting Shift to Active Urban Mobility through rethinking street design and changing travel behaviour
Denumirea Proiectului în Română	Împreună pentru o mobilitate urbană eficientă din punct de vedere energetic: scăderea intensității de carbon a transportului urban prin sprijinirea trecerii la mobilitatea urbană activă prin regândirea designului străzilor și schimbarea comportamentului de călătorie
Denumirea organizației Partenerului Principal	Centrul de Cercetare Științifică Bistra Ptuș
Durata Proiectului	30 luni 0 zile
Începutul Proiectului	01.01.2023
Bugetul total al Proiectului	2.466.800,00 EUR
Bugetul pentru or. Chișinău	155.000,00 EUR
Contribuția proprie	31.000,00 EUR

1. PARTENERII PROIECTULUI - Consorțiu

Rol	Nume	Țara
LP	Centrul de Cercetare Științifică Bistra Ptuj	Slovenia
PP1	Prima Asociație Maghiară de Inovare Responsabilă	Ungaria
PP2	URBASOFIA SRL	România
PP3	TU Wien	Austria
PP4	Municipiul Centar Sarajevo	Bosnia și Herțegovina
PP5	Primăria Municipiului Chișinău	Republica Moldova
PP6	Municipiul Satu Mare	România
PP7	Municipiul Budva	Muntele Negru
PP8	Orașul Sremska Mitrovica	Serbia
PP9	Orașul Pardubice	Republica Cehă
PP10	Orașul Valjevo	Serbia
PP11	Orașul Karlovac	Croația
PP12	Agencia Regională pentru Energie și Climă a Croației de Nord-Vest	Croația
PP13	Municipiul Nyiregyhaza	Ungaria

2. INTRODUCERE

CityWalk2.0 se bazează pe moștenirea CityWalk (2016-19), distins cu Premiul RegioStars Public Choice.

Accelerarea schimbărilor climatice, criza energetică necesită schimbări iminente pe toate fronturile în care putem reduce semnificativ consumul de energie și emisiile de GES. Mobilitatea urbană contribuie major la ambele – transformarea sa este inevitabilă și urgentă.

Scopul principal al CityWalk2.0 este de a promova tranziția energetică în sectorul transporturilor prin reducerea drastică a consumului de energie din transportul urban. Cea mai rapidă, eficientă și ieftină modalitate este trecerea de la mobilitatea bazată pe mașini extrem de consumatoare de energie (și ineficientă) la formele active de mobilitate (mers pe jos, cu bicicleta), micromobilitatea și transportul public, mijloacele principale.

CityWalk a avut o orientare de planificare cu accent pe accesibilitatea pe jos și a vizat mai ales la nivel de oraș, CityWalk 2.0 se concentrează pe implementarea transformării atât la nivel de oraș, cât și de cetățean.

Elemente cheie ale CityWalk 2.0: (i) re proiectarea străzilor pentru a încuraja mobilitatea activă și a descuraja folosirea mașinilor, (ii) schimbarea comportamentului de călătorie al cetățenilor și (iii) consolidarea voinței și angajamentului politic (condiție crucială) de a implementa transformarea.

După stabilirea stării de fapt actual și prezentarea acesteia în Studiul de referință, revizuirem designul străzilor actuale și comportamentul de călătorie în orașele partener și identificăm principalele provocări și proiectăm o strategie transnațională (O1.1). Antrenăm reprezentanții partenerilor în re proiectarea străzilor și schimbarea comportamentului de călătorie (consolidarea capacităților), permițându-le să traducă și să adapteze principalele constatări ale strategiei în planurile locale. Concepem seturi de instrumente practice inovatoare (3), în timp ce partenerii - folosind cunoștințele și metodele pe care le-au furnizat - elaborează planuri locale (O1.2) și planuri de acțiune pentru acțiuni-pilot. Partenerii orașului implementează și evaluează piloți (O 2.1) cu sprijinul furnizorilor de cunoștințe pentru a testa și valida seturile de instrumente. După ce au fost testate și validate, toate acestea vor forma în cele din urmă soluțiile noastre. Deci, dezvoltăm 3 seturi de instrumente, implementăm 3 acțiuni pilot și livrăm 3 soluții (O2.2). De asemenea, identificăm schimbările de politică specifice necesare pentru a fi implementate la nivel local și transnațional, iar factorii de decizie vor semna un document de poziție care confirmă și cimentează oficial cooperarea orașelor și organizațiilor partener (O3.1)

Cei 14 parteneri din 10 țări compun un parteneriat sinergic, profesional, adaptat obiectivelor proiectului în ceea ce privește geografia, tipul de partener și expertiza. 4 furnizori de cunoștințe și 10 parteneri teritoriali asigură echilibrul dintre cunoștințele necesare, pilotarea și propunerile de politici. Parteneriatul este echilibrat în ceea ce privește vechii parteneri CityWalk și noi parteneri, membri UE și non-membri UE.

Întrucât factorii care provoacă schimbările climatice sunt transnaționale (și globale), nu sunt limitați de granițele regionale/naționale, este necesară o cooperare internațională puternică și extinsă.

3. SCOPUL PROIECTULUI

Reducerea consumului de energie și a intensității carbonului în transportul urban prin sprijinirea trecerii la mobilitatea urbană activă. Ne propunem să reducem consumul de energie al transportului urban prin trecerea la moduri de mobilitate durabile și ecologice (mers pe jos, cu bicicleta, transport public). Acest lucru ar contribui la reducerea emisiilor de GES și poluanți atmosferici, îmbunătățind calitatea

aerului. Intenționăm să realizăm acest lucru utilizând soluții rapide, ieftine, prietenoase pentru cetățeni, cu o abordare holistică, în conformitate cu Pactul verde european.

4. PLANUL DE ACȚIUNI AL PROIECTULUI

Obiectiv Specific (SO)	Activitate	Livrabile (DM)
<p>1. Îmbunătățirea cunoștințelor și capacităților autorităților locale din Regiunea Dunării în proiectarea străzilor pentru a reduce intensitatea carbonului din transportul urban</p>	<p>1.1 Analiza stării de fapt actuale</p>	<p>D.M. 1.1.1 Studiu de referință concis care rezumă starea de fapt cu privire la temele principale ale proiectului (reproiectarea străzilor, schimbarea comportamentului de călătorie) în orașe mici și mijlocii, inclusiv rezultatele cercetărilor aferente, proiectelor UE și definițiile termenilor cheie.</p>
		<p>D.M. 1.1.2 Catalog de bune practici</p>
		<p>D.M. 1.1.3 Diapozitive modulare care rezumă principalele constatări și concluzii ale D111 și D112, într-un mod care este accesibil publicului larg</p>
	<p>1.2 Revizuirea designului actual al străzilor, a comportamentului de călătorie și a atitudinilor în orașele partenere (profilurile orașelor)</p>	<p>D.M. 1.2.1 Șablon pentru profilurile orașului</p>
		<p>D.M. 1.2.2 Atelier interactiv transnațional de pregătire</p>
		<p>D.M. 1.2.3 Profilele celor 10 orașe partenere</p>
	<p>1.3 Dezvoltarea strategiei și instruire (designul străzilor, ecologizarea mobilității, schimbarea comportamentului de călătorie)</p>	<p>D.M. 1.3.1 Ghid de suport pentru orașe pentru elaborarea și implementarea planurilor</p>
		<p>D.M. 1.3.2 Curs de instruire interactiv</p>
		<p>D.M. 1.3.3 Rețeaua Ambasadorilor Orașelor</p>
	<p>1.4 Pregătirea Planurilor locale de acțiuni</p>	<p>D.M. 1.4.1 Atelier de planificare locală 2</p>
	<p>1.5 Comunicare direcționată pentru a implica actori cheie pentru a face reproiectarea străzilor un succes</p>	<p>D.M. 1.5.1 Foaiă de parcurs de comunicare și implicare</p>
		<p>D.M. 1.5.2 Instruire în activități digitale</p>
		<p>D.M. 1.5.3 Grupul transnațional al părților interesate</p>

	Output 1.1	Strategia transnațională CityWalk2.0 pentru ecologizarea mobilității urbane
	Output 1.2	Planuri locale de acțiune CityWalk2.0
2. Soluții inovatoare și demonstrații pentru îmbunătățirea designului străzilor și schimbarea comportamentului de călătorie	2.1 Dezvoltarea de seturi de instrumente inovatoare pentru a îmbunătăți designul străzilor și comportamentul de călătorie	D.M. 2.1.1 Workshop de co-creare transnațională 3
		D.M. 2.1.2 Set de instrumente pentru re proiectarea străzilor
		D.M. 2.1.3 Set de instrumente pentru schimbarea comportamentului de călătorie
		D.M. 2.1.4 Campanie comunitară pentru ecologizarea instrumentelor de mobilitate urbană
	2.2 Pregătirea foilor de parcurs pe termen scurt pentru acțiunile pilot	D.M. 2.2.1 Workshop de co-creare transnațională 4
		D.M. 2.2.2 Foaia de parcurs pentru re proiectarea străzilor pilot
	2.3 Implementarea acțiunilor pilot	D.M. 2.2.3 Foaie de parcurs pentru comportamentul pilot de călătorie
		D.M. 2.2.4 Foaia de parcurs pentru campania pilot comunitară
	2.4 Evaluarea acțiunilor pilot	D.M. 2.3.1 Acțiuni pilot transnaționale
		D.M. 2.4.1 Metodologia sondajului de evaluare
D.M. 2.4.2 Rapoarte de evaluare a acțiunilor-pilot		
Output 2.1	D.M. 2.4.3 Workshop transnațional de validare și finalizare a instrumentelor	
	Acțiuni pilot transnaționale CityWalk2.0	
Output 2.2	Soluții dezvoltate și testate în comun	
Investiții 2.3	Investiția-pilot planificată la Chișinău se referă la intervenții pentru re proiectarea unei străzi problematice și a unui nod stradal combinate cu soluții de accesibilitate pentru pietoni și crearea de noi oportunități pentru petrecerea timpului liber și dezvoltarea afacerilor locale.	

	<p>3. Angajamentul factorilor de decizie de a conduce schimbarea</p>		<p>D.M. 3.1.1 Cartografieri cu interviuri cu factorii de decizie cheie</p> <p>D.M. 3.1.2 Materiale de sensibilizare/educare pentru factorii de decizie</p> <p>D.M. 3.1.3 Tur de studiu pentru factorii de decizie cheie</p> <p>D.M. 3.2.1 Propuneri de politici locale</p> <p>D.M. 3.2.2 Ateliee interactive de coordonare a politicilor</p> <p>D.M. 3.2.3 Pachet de propuneri de politică transnațională</p> <p>D.M. 3.2.4 Document de poziție</p> <p>D.M. 3.3.1 Prezentări de proiecte la nivel național</p> <p>D.M. 3.3.2 Prezentarea proiectului la nivel transnațional</p> <p>D.M. 3.3.3 Articole tematice</p> <p>D.M. 3.3.4 Integrarea întâlnirilor cu alte rețele</p> <p>Organizațiile CityWalk2.0 care cooperează peste granițe</p>
	<p>3.1 Consolidarea angajamentului factorilor de decizie</p>		
	<p>3.2 Pregătirea propunerilor de politici</p>		
	<p>3.3 Valorificarea și integrarea rezultatului</p>		
	<p>Output 3.1</p>		

Interreg Programme

Danube Region



Co-funded by
the European Union

DRP0200338

CITYWALK 2.0

Application Form Export

Downloaded on 14.12.2023, 14:03

Version 3.0

Form language: EN

Input language: EN

Currency: EUR

A - Project identification

A.1 Project identification

Project id (automatically created)	DRP0200338
Name of the lead partner organisation	Znanstveno raziskovalno središče Bistra Ptuj
Name of the lead partner organisation in English	Scientific Research Centre Bistra Ptuj
Project title	Together for Energy-efficient Urban Mobility: Decreasing Carbon Intensity of Urban Transport by supporting Shift to Active Urban Mobility through rethinking street design and changing travel behaviour
Project acronym	CITYWALK 2.0
Programme priority	A greener, low-carbon Danube Region
Specific objective	2.1: Support greening the energy and transport sectors in the Danube Region by enhancing the integration of renewable energy sources
Project duration in months	30

A.2 Project summary

Please give a short overview of the project. (in case of PAC/DSP CALL): highlight the main characteristics, strategic direction(s) and envisaged main achievements. / (in case of 1ST CALL FOR PROPOSALS): describe the followings:

- the common challenge of the programme area you are jointly tackling in your project;
- the overall objective of the project and the expected change your project will make to the current situation;
- the main outputs you will produce and those who will benefit from them;
- the approach you plan to take and why a transnational approach is needed;
- what is new/original about the project.

CityWalk2.0 builds on the heritage of CityWalk (2016-19), awarded the RegioStars Public Choice Award. The acceleration of climate change, the energy crisis call for imminent changes on all fronts where we can significantly reduce energy use and GHG emissions. Urban mobility is a major contributor to both – its transformation is inevitable and urgent.

CityWalk2.0's main goal is to promote energy transition in the transport sector by drastically reducing energy use of urban transport. The quickest, most efficient and cheapest way is to shift from extremely energy-intensive (and inefficient) car-based mobility to active forms of mobility (walking, cycling), micromobility and public transport the primary means.

CityWalk had a planning orientation with a walkability focus and targeted mostly the city level, CityWalk2.0 focuses on implementing the transformation both on the city and citizen level. Key elements of CityWalk 2.0: (i) redesigning streets to encourage active mobility and discourage car use, (ii) changing the travel behaviour of citizens, and (iii) strengthening the political will and commitment (crucial condition!) to implement the transformation.

After establishing the state-of-the art and presenting it in the Baseline Study, we review the current street design and travel behaviour in partner cities and identify main challenges and we design a transnational strategy (O1.1). We train the representatives of partners in street re-design and travel behavior change (capacity building) enabling them to translate and adapt the main findings of the the strategy in local plans. We design innovative, practical toolkits (3), while partners – using the knowledge and methods they have been provided - design local plans (O1.2) and action plans for pilot actions. City partners implement and assess pilots (O 2.1) with the support of knowledge providers to test and validate the toolkits. After having been tested and validated, all of these will eventually form our solutions. So, we develop 3 toolkits, implement 3 pilot actions, and deliver 3 solutions (O2.2). Finally, our partnership will also take specific steps to strengthen the commitment of decision-makers and to disseminate the solutions tailored to the target group beyond the partnership. We also identify specific policy changes necessary to implement on local and transnational level, and decision-makers will sign a position paper officially confirming and cementing the cooperation of partner cities and organisations (O3.1)

The 14 partners from 10 countries compose a synergic, professional partnership tailor-made to the project objectives in terms of geography, type of partner and expertise. 4 knowledge providers and 10 territorial partners ensure the balance of the necessary knowledge, piloting and policy proposals. The partnership is balanced in terms of old CityWalk partners and new partners, EU members and non-EU-members.

Since the drivers of climate change are transnational (and global), not limited by regional/national borders, widespread and strong international cooperation is needed.

A.3 Project budget overview

Funding source	Programme funding		Contribution				Total project budget	
	Funding amount	Co-financing rate (%)	State contribution	Public contribution	Total public contribution	Private contribution		Total contribution
Interreg Funds	1.973.440,00	80,00 %	118.140,00	362.460,00	480.600,00	12.760,00	493.360,00	2.466.800,00
Total EU funds	1.973.440,00	80,00 %	118.140,00	362.460,00	480.600,00	12.760,00	493.360,00	2.466.800,00
Total project budget	1.973.440,00	80,00 %	118.140,00	362.460,00	480.600,00	12.760,00	493.360,00	2.466.800,00

A.4 Project outputs and result overview

Programme Output Indicator	Aggregated value per Programme output indicator	Measure Unit	Output Title	Output target value	Programme result indicator	Baseline	Result in indicator target value	Measurement unit
Jointly developed solutions	3,00	solutions	CityWalk2.0. jointly developed and tested solutions	3,00				
Organisations cooperating across borders	23,00	organisations	CityWalk2.0 organisations cooperating across borders	23,00				
Pilot actions developed jointly and implemented in projects	3,00	pilot actions	CityWalk2.0 Transnational pilot actions	3,00				
Strategies and	11,00	strategies	CityWalk2.0	1,00				

Programme Output Indicator	Aggregated value per Programme output indicator	Measure Unit	Output	Output Title	Output target value	Programme result indicator	Baseline	Result indicator target value	Measurement unit
action plans jointly developed		gy/ac tion plan	1.	ut transnational strategy for greening urban mobility					
			1						
			0	Local CityWalk2.0 Action Plans	10,00				
			1.						
			2						
						Joint strategies and action plans taken up by organisations	0	11,00	joint strategy /action plan
						Solutions taken up or up-scaled by organisations	0	3,00	solutions
						Organisations with increased institutional capacity due to their participation in cooperation activities across the borders		23,00	No. of organisations

Programme Output Indicator	Aggregated value per Programme output indicator	Measurement Unit	Output Title	Output target value	Programme result indicator	Baseline	Result in target value	Measurement unit
						0		
						0		
						0		

B - Project partners

Partners overview

Number	Status	Name of the organisation in english	Country	Organisation abbreviation	Partner role	Associated Strategic Partner	Partner total eligible budget
1	Active	Scientific Research Centre Bistra Ptuj	Slovenija (SI)	ZRS BISTRA PTUJ	LP	Mestna občina Ptuj Ministrstvo za infrastrukturo, EUSTR PA1B	281.500,00
2	Active	First Hungarian Responsible Innovation Association	Magyarország (HU)	EMFIE	PP		180.000,00
3	Active	URBASOFIA S.R.L.	România (RO)	US	PP	ISOCARP Institute	188.000,00
4	Active	TU Wien	Österreich (AT)	TUW	PP		171.100,00
5	Active	Municipality of Centar Sarajevo	Bosnia and Herzegovina (BA)	OCS	PP	SAVEZ OPĆINA I GRADOVA FEDERACIJE	160.000,00
6	Active	City Hall of Chisinau municipality	Moldova (MD)	PMC	PP	Universitatea tehnica a Moldavei	155.000,00
7	Active	MUNICIPALITY OF SATU MARE	România (RO)	SATU MARE	PP		160.000,00
8	Active	MUNICIPALITY OF BUDVA	Crna Gora (ME)	MB	PP	Opština Mojkovac	163.500,00
9	Active	City of Sremska Mitrovica	Serbia (RS)	SM	PP		155.000,00
10	Active	Statutory City of Pardubice	Česko (CZ)	CoP	PP		170.000,00

Number	Status	Name of the organisation in english	Country	Organisation abbreviation	Partner role	Associated Strategic Partner	Partner total eligible budget
11	Active	City of Vajjevo	Serbia (RS)	VA	PP	CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.	165.000,00
12	Active	City of Karlovac	Hrvatska (HR)	KARLOVAC	PP	Stalna konferencija gradova i opština – Savez gradova i opština Srbije	167.800,00
13	Active	North-West Croatia Regional Energy and Climate Agency	Hrvatska (HR)	REGEA	PP	Udruga gradova u Republici Hrvatskoj	159.900,00
14	Active	Municipality of Nyíregyháza	Magyarország (HU)	NYHIMJV	PP		190.000,00

New project idea (Danube call): Citywalk 2.0

Daniilo Čeh <daniilo.ceh@bistra.si>

Sun, Oct 9, 2022 at 6:11 PM

Dear Chisinau team,

As I promise I have start now work on DANUBE. This is my first project where I want to have your city as a partner in the project (city level pilot partner).

It is Citywalk 2.0 (the first to receive the EUROREGIO STAR AWARD).. so it is a brand in DANUBE—on sustainable mobility solution in the cities.

Please let me know are you interested to be a partner .?

Best D

Lep pozdrav/Schone Grusse/Best regards

DANILO ČEH

Vodilni strokovni sodelavec/Senior Project Manager


P T U J

ZNANSTVENO-RAZISKOVALNO SREDIŠČE BISTRA PTUJ

SCIENTIFIC RESEARCH CENTRE BISTRA PTUJ

[SLOVENSKI TRG 6, SI - 2250 PTUJ - SLOVENIJA](https://www.bistra.si)

T: +386 2 / 748 02 68, M: +386 40 756 145

www.bistra.si



Think before you print.



Scientific Research Centre Bistra Ptuj

Mr Štefan Čelan

Slovenski trg 6

2250 Ptuj, Slovenia

danilo.ceh@bistra.si

Managing Authority / Joint Secretariat
| Danube Region Programme

Prime Minister's Office

Office address: Akadémia utca 3,
1054 Budapest, Hungary

Postal address: 1357 Budapest, Pf. 6.

danube@interreg-danube.eu
www.interreg-danube.eu

Budapest, 14th December 2023

ME OJNA/181/2023

DRP First Call for Proposals: DRP0200338 – CITYWALK 2.0

Dear Mr Čelan,

Following our previous communication, with reference to the above application, we are pleased to inform you that on the 13 December 2023, the Monitoring Committee (MC) confirmed the approval of your application for co-financing by the Danube Region Programme (DRP).

In order to prepare the subsidy contract between your organisation, acting as lead partner, and the MA/JS, you have to submit to the postal address (see below) of the DRP MA/JS by **10 January 2024** the following documents in original, hard-copy format:

- *Statement on Project bank account:*
 - (a) document officially issued and signed by the Bank of the LP proving that a separate EUR bank account has been opened for the project by the LP ([Annex A1.1 of the DRP Implementation Manual](#))

or

- (b) document officially issued and signed by the Bank of the LP proving that the single EUR bank account of the organisation is available for the project ([Annex 1.2 of the DRP Implementation Manual](#)). In this case, a separate sub-account or technical code or other technical arrangement allowing identifying, track and report all financial transfers and expenditure related to the project shall be established in relation to the existing single EUR bank account.



- *Proof of signature of the legal representative of the LP ([Annex A2 of the DRP Implementation Manual](#)):* document presenting the authorised signature of the person(s) entitled to sign the subsidy contract and the application for reimbursement. The document has to contain the original authorised signature of the legal representative(s) countersigned according to national rules, e.g. countersigned by a notary / legal department / private individual, etc.).
- In case of any change in the legal status of the LP, the documents proving the new legal status.
- *Lead Partner Confirmation and Signature ([Annex A7 of DRP Implementation Manual](#))* officially signed and stamped by the legal representative of the LP organisation.
- *Original Declarations of co-financing* – one per each financing PP; officially signed (and stamped) by the legal representatives of the PPs (the LP shall check and ensure that the declaration is in accordance with the AF approved by the MC, covering the amount of PP contribution, correctly indicating the source of contribution and the legal status of the PP). In case of PPs who had validated digital signature on their declaration submitted with AF in Jems, which is considered as original document, no printed copy of such documents needed to be sent.
- *Original State Aid Declarations* - one per each financing PP; officially signed (and stamped) by the legal representatives of the PPs. In case of PPs who had validated digital signature on their declaration submitted with AF in Jems, which is considered as original document, no printed copy of such documents needed to be sent.
- *Original Declaration of International Organisations* – (if relevant) one per each respective financing PP; officially signed (and stamped) by the legal representatives of the PP(s). In case of PPs who had validated digital signature on their declaration submitted with AF in Jems, which is considered as original document, no printed copy of such documents needed to be sent.
- *Original ASP Declarations* - (if relevant) one per each respective ASP; officially signed and stamped by the legal representatives of the ASP(s). In case of PPs who had validated digital signature on their declaration submitted with AF in Jems, which is considered as original document, no printed copy of such documents needed to be sent.
- *Original Partnership Agreement* – officially signed by the LP and each financing PP. The lead partner has to submit the last version of the partnership agreement in accordance with the AF approved by the MC and signed by the duly authorised representative of each project partner. The lead partner organisation must ensure



that the partnership agreement is signed by the entitled person on behalf of each project partner. In case of signatory pages on which a LP/PP has validated digital signature, the page is to be printed and signed, stamped by the other signatory LP/PP.

- *Change-log file*, containing all modifications carried out from the original submitted Application Form, officially stamped and signed by the legal representative;
- In case PP organisations were affected by changes (institutional, contact person, contact details) compared to what is defined in the approved AF, please submit also a note on data changes listing all such modifications.

Please, be also aware that in case of any change of the circumstances that affect the content of your original, approved application, you as LP are obliged to inform the MA/JS in written form immediately, even before contracting.

Furthermore, the expenditures of the co-financed project partners in relation to the project implementation are eligible from the starting date of the project (1 January 2024). For more detailed information related to the eligibility of expenditures in time please consult also the [DRP Manual on eligibility of expenditures](#).

The contact person for your project at the DRP JS is:

Horst Schindler

Project Officer

horst.schindler@interreg-danube.eu

Tel.: +36 1 795 5338

Please be aware that, depending on the postal services used, the following addressed should be indicated on the package:

POSTAL address FOR NORMAL POST

Miniszterelnökség / Prime Minister's Office
Duna Program Irányító Hatóság / Danube Programme Managing Authority
1357 Budapest, Pf: 6.
Hungary

POSTAL address FOR COURRIER (E.G. DHL)

Miniszterelnökség / Prime Minister's Office
Duna Program Irányító Hatóság / Danube Programme Managing Authority
1055 Budapest, Honvéd utca 28.



In the event of any related questions, we strongly advise you to turn to your contact person at the MA/JS.

Yours faithfully,

CA--

Imre Csalagovits

Head of Managing Authority



Nr. 15-1098 din 30.05.2023

La nr. _____ din _____

DECLARATION OF INTEREST FOR ASSOCIATED STRATEGIC PARTNER

Official name of the institution in English Technical University of Moldova

Contact person Dr. Ilie BRICICARU

Address 39, Dacia bd., of. P14, Chisinau, Republic of Moldova, MD-2065

Country Republic of Moldova

Phone +373 79881190

Email ilie.bricicaru@fua.utm.md

Website <http://utm.md>

Declares its interest in participating in the project <CITYWALK 2.0; Together for Energy-efficient Urban Mobility: Decreasing Carbon Intensity of Urban Transport by supporting Shift to Active Urban Mobility through rethinking street design and changing travel behaviour > with the following role:
Association Strategic Partner

Declares that it is interested in being part of the project < CITYWALK 2.0; Together for Energy-efficient Urban Mobility: Decreasing Carbon Intensity of Urban Transport by supporting Shift to Active Urban Mobility through rethinking street design and changing travel behaviour > for the following reasons:
The Technical University of Moldova and subordinated Research Laboratory "Road Infrastructure Safety Observatory" fully support the shift from the passive to active mobility management.

V. Boticaru
Signature of the legal representative



CHISINAU, 29.05.2023
Place and date

(Official stamp of the institution)